



## Gemeente Delft, verkeersbesluit Kassenpad, instellen fietspad



Burgemeester en wethouders van Delft,  
Nummer: 3757741

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies;

artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen/verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Kassenpad in Delft;

het pad gelegen is in de wijk Harnaschpolder;

het pad loopt tussen de Glaskloksingel en de Dijkhoornseweg, met een aansluiting op de Venlokas;

het pad onderdeel uitmaakt van de 30 km/h-zone op de Glaskloksingel en de Dijkhoornseweg;

de inrichting van het pad bestaat uit rood asfalt en een fysieke afsluiting door middel van paaltjes;

het Kassenpad hierdoor de uitstraling van een fietspad heeft;

het hierom gewenst is om een fietspad in te stellen op het Kassenpad;

de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven,



---

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

door het plaatsen van de bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een fietspad in te stellen op het Kassenpad ter hoogte van de aansluitingen met de Glaskloksingel, de Dijkhoornseweg en de Venlokas;

de verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Bijlage: Situatietekening

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,  
Namens het college,  
Mevrouw L.E. van Reenen  
Afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies  
Delft, 27 augustus 2018*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.