



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Morellenlaan



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).
Nr. 2018-6555

Overwegende:

dat de Morellenlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de Morellenlaan in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Morellenlaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de wegencategorisering van het wegennet in gemeente Apeldoorn is opgenomen in de mobiliteitsvisie 2016-2020;

dat de Morellenlaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u);

dat de verblijfsfunctie de voornaamste functie van een erftoegangsweg is en deze boven de verkeersfunctie gaat;

dat de Morellenlaan gelegen is binnen de wijk Zevenhuizen;



dat de Morellenlaan aan de westzijde een doodlopende weg is en dat aan het einde van de Morellenlaan de basisschool Hertog van Gelre gevestigd is;

dat een deel van leerlingen van de basisschool Hertog van Gelre met de auto gebracht en gehaald wordt;

dat aan de voorzijde van de school in de Morellenlaan aan een zijde van de weg een parkeerstrook is aangelegd;

dat in de Morellenlaan niet alleen in de parkeerstrook wordt geparkeerd maar ook op de rijbaan;

dat leerlingen in- of uitstappen in de Morellenlaan voor de school en dat auto's vervolgens moeten omdraaien aan het einde van de Morellenlaan;

dat in combinatie met de aanwezigheid van andere verkeerdeelnemers zoals fietsers de verkeerssituatie in de Morellenlaan onoverzichtelijk is;

dat de verkeerssituatie bovendien hinderlijk is omdat de weg tijdens haal- en brengmomenten niet goed bruikbaar is door de geparkeerde auto's die de parkeerstrook en rijbaan gebruiken;

dat het eigenlijk niet wenselijk is om de rijbaan van de Morellenlaan te gebruiken om leerlingen te laten in- en uitstappen;

dat in samenspraak met de school een oplossing is uitgewerkt om de problematiek te verhelpen;

dat een onderdeel hiervan is dat auto's geparkeerd kunnen worden op het parkeerterrein naast de school en op het parkeerterrein bij de kerk aan de Bloemheuvellaan;

dat een ander onderdeel is dat een verbod tot stilstaan wordt ingesteld aan de zuidzijde van de Morellenlaan langs de gehele lengte van het schoolplein van de Hertog van Gelre school;

dat tevens een parkeerverbod wordt ingesteld aan de noordzijde van de Morellenlaan ter hoogte van de percelen Morellenlaan 106 en 108;

dat door deze maatregelen voldoende ruimte is in de Morellenlaan om te parkeren in de parkeerstrook en te draaien aan het eind van de straat;

dat het verkeer in de straat geen hinder ondervindt van geparkeerde auto's en de weg goed bruikbaar is;



dat het hiervoor benoemde verbod tot stilstaan gerealiseerd kan worden door middel van het aanbrengen van gele belijning op de weg als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g van het RVV 1990;

dat het hiervoor benoemde parkeerverbod gerealiseerd kan worden door middel van het aanbrengen van gele belijning op de weg als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van een verbod tot stilstaan middels gele doorgetrokken belijning en een parkeerverbod middels gele onderbroken belijning een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor het instellen van een parkeerverbod op de Morellenlaan een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 bovengenoemde maatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 beschreven belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het instellen van een verbod tot stilstaan en een parkeerverbod, omdat de vrijheid om te parkeren langs de rijbaan wordt ingeperkt maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht gelet op hiervoor genoemde overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Door middel van het aanbrengen van een verkeersteken op de weg namelijk gele doorgetrokken belijning als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Morellenlaan over de gehele lengte van het schoolplein van de Hertog van Gelreschool een verbod tot stilstaan in te stellen.

Door middel van het aanbrengen van een verkeersteken op de weg namelijk gele onderbroken belijning als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder e van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Morellenlaan ter hoogte van de percelen Morellenlaan 106 en 108 een parkeerverbod in te stellen.

Situatieschets



Bezwaarschrift

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

*namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
Erwin Knijnenburg
teammanager*