



Gemeente Waalwijk – Aanpassen snelheidslimiet van 80 km/u naar 60 km/u op de Drunenseweg te Waalwijk.

Gemeente **Waalwijk**

Z18-010488

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2018, behorende bij het mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2018, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte (TOOR);

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op dat Wegenverkeerswet 1994 artikel 2 lid a ten grondslag ligt voor dit verkeersbesluit;

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Drunenseweg deels onder beheer is van de gemeente Waalwijk en dat gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van een verkeersbesluit voor het gedeelte Drunenseweg dat in beheer is bij de gemeente Waalwijk;

dat de Drunenseweg deels gelegen is buiten de bebouwde kom met een geldende snelheidslimiet van deels 60 km/u en deels 80 km/u buiten de bebouwde kom;

dat de Drunenseweg gescheiden voorzieningen heeft voor fietsers;

dat het dwarsprofiel van de Drunenseweg niet overeenkomstig is met vormgeving en inrichting van een 80 km/u weg;

dat in het vastgestelde Mobiliteitsplan Waalwijk (2015) is opgenomen dat wegen buiten de bebouwde kom een maximum snelheidslimiet van 60 km/u hebben;

dat de Overlaatweg op het grondgebied van de gemeente Heusden een 60 km/u weg is en is ingericht als een 60 km/u weg;

dat de Drunenseweg binnenkort gereconstrueerd wordt waarbij de gemeente Waalwijk dezelfde inrichting hanteert als de gemeente Heusden;

dat derhalve een maximum rijsnelheid van 60 km/u over de hele lengte van de straat beter past bij de Drunenseweg dan deels 60 km/u en deels 80 km/u;

dat conform de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig een uniforme snelheid voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom geadviseerd wordt;

dat uit onderzoek is gebleken dat een verlaging van de gemiddelde snelheid met 1 km per uur kan leiden tot een daling van het aantal ongevallen met 3% en van het aantal slachtoffers met 5%;

dat het daarom wenselijk is de rijsnelheid te verlagen naar 60 km/u middels het plaatsen van verkeersbord A01-60zb conform de onderstaande tekeningen;



dat middels het verlagen van de snelheid op grondgebied van de gemeente Waalwijk een uniforme snelheid geldt waardoor alle extra snelheidsbeording kan worden verwijderd;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de Korpschef Zeeland, West-Brabant heeft plaatsgevonden;

dat namens de Korpschef Zeeland, West-Brabant is verklaard dat de politie zich kan vinden in het verkeersbesluit;

BESLUIT

De maximaal toegestane rijnsnelheid op de Drunenseweg te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u door:

1. het plaatsen van het verkeersbord A01-60zb ter hoogte van de bebouwde kom grens voor verkeer richting Drunen
2. het verwijderen van verkeersborden A01-60zb en A02-60ze ter hoogte van de gemeentegrens op de Drunenseweg;

Waalwijk 21 augustus 2018

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,

M.P.J. Weterings

Manager Team Ontwerp Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde borden staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.