



Verkeersbesluit vervanging parkeerverbod Schultestraat Borger door verbod stil te staan

Gemeente Borger-Odoorn



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn, laatste versie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit;

dat op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 burgemeester en wethouders de bevoegdheid is toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

-het verzekeren van de veiligheid op de weg;

-het beschermen van weggebruikers en passagiers;

-het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

-het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, kortom de

belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de

Wegenverkeerswet 1994;

Het gewenst is om:

het bestaande parkeerverbod langs beide zijden van de Schultestraat tussen Hunzedal en Sassenbergen te vervangen door een verbod stil te staan, door de bestaande borden C1 te verwijderen en te vervangen door de borden C2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990);

Motivering:

De Schultestraat in Borger is een woonstraat. Het wegvak tussen Hunzedal en Sassenbergen loopt parallel aan de Molenstraat. Tussen beide straten is het mfa Het Hunzehuys gesitueerd met een grote parkeerplaats en aan de Molenstraatzijde een zgn. kiss and ride strook.

In het mfa zijn diverse voorzieningen gehuisvest, waaronder scholen, dorps huisfunctie, bibliotheek e.d. Ook worden er op maandag en donderdag zittingen gehouden van bloedbank Sanquin.

Ondanks dat er voldoende ruimte is op de grote parkeerplaats en beschikt wordt over een kiss and ride strook via de Molenstraat voor de scholen gebeurt het elke keer weer, dat ouders kinderen brengen en halen van school via de Schultestraat. Er wordt even stil gestaan, kinderen kunnen instappen en uitstappen en vervolgens wordt weer weggereden. Ook wordt er geparkeerd door bezoekers van Sanquin.



Het parkeren is al niet toegestaan, maar het stoppen/stilstaan door met name ouders die kinderen brengen en afhalen wordt als zeer hinderlijk ervaren door aanwonenden van de Schultestraat. De overlast daarvan wordt erkend. Daarnaast is –los van verkeersspecifieke omstandigheden- sprake van enkele andere hinderlijke situaties aan deze kant van het mfa, waarvoor maatregelen worden getroffen.

Ten aanzien van het verkeersaspect heeft de projectleider van mfa en reconstructie Schultestraat overleg gevoerd met de wijkagent en met de verkeersdeskundigen van het cluster REAL van de afdeling Grondgebiedszaken. Ten aanzien van het stilstaan is men het er over eens, dat het bestaande parkeer-verbod kan worden vervangen door een stopverbod, waardoor zowel stilstaan als parkeren wordt verboden. Dit is aanvaardbaar door de aanwezigheid van de grote parkeerplaats en een kiss and ride strook. De Schultestraat moet niet voor parkeren en een eigen bedachte kiss and ride strook worden gebruikt bij beschikbaarheid van voldoende alternatieven. De wijkagent zal hieraan handhavend zijn medewerking verlenen

Overleg politie:

dat in overeenstemming met artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie regio Noord-Nederland door middel van een emailcontact;

dat de gemachtigde van de korpschef bij brief van 14 augustus 2018, kenmerk #2379 – 2018709001088, heeft ingestemd met het te nemen verkeersbesluit;

BESLUIT:

1. een verbod om stil te staan in te stellen voor de Schultestraat in Borger voor beide zijden van de weg voor het wegvak tussen Hunzedal en Sassenbergen door plaatsing van de borden E2 uit bijlage 1 van het RVV1990, ter vervanging van een bestaand parkeerverbod;
2. de borden E1 van het bestaande parkeerverbod te verwijderen.

Exloo, 21 augustus 2018.

*Namens burgemeester en wethouders,
J. Gorseling,
Manager Grondgebiedszaken.*

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;



c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit stopverbod Schultestraat Borger");

d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.