



Gemeente Leiden, Instellen verkeersmaatregelen naar aanleiding herinrichting Kanaalpark



Leiden

Situatietekening: 1277964

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- het Kanaalpark onderdeel is van de gebiedsontwikkeling Lammenschansdriehoek;
- in het Kanaalpark diverse panden zijn of nog worden getransformeerd van kantoorpanden naar woongebouwen;
- als gevolg van de transformatie en het intensieve gebruik door nieuwe bewoners het gewenst is om de buitenruimte van Kanaalpark opnieuw in te richten;
- de visie op de inrichting van de buitenruimte van Kanaalpark is vastgelegd in het "Definitief ontwerp buitenruimte Kanaalpark";
- de visie in het "Definitief ontwerp buitenruimte Kanaalpark" de ambitie uitspreekt om:
 - a de verkeersruimtes zo compact mogelijk te houden, zodat het groen- en wateroppervlak kan worden vergroot
 - b het autoverkeer te ontsluiten via een heldere ringstructuur met eenduidige parkeeroplossingen;
- de verblijfsfunctie op het Kanaalpark centraal staat, de verkeersintensiteit er laag is en de straat ingericht wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, met klinkerverharding en gemengd verkeer op de rijbaan;



- het ongewenst is om op de rijbaan te parkeren en daarom een parkeerverbodszone wordt ingesteld in het Kanaalpark;
- het Kanaalpark onderdeel uitmaakt van betaald parkeerzone B2;
- het Kanaalpark voor het gemotoriseerd verkeer slechts een gecombineerde in- en uitgang heeft op de Kanaalweg en alle zijstraten doodlopend zijn;
- het Kanaalpark met een inritconstructie aansluit op de Kanaalweg en dat deze inritconstructie duidelijk maakt dat verkeer op het Kanaalpark voorrang moet verlenen aan zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer op de Kanaalweg;
- de rijbaan is het noordwestelijk gedeelte van de Kanaalpark slechts een breedte heeft van 4,50 meter;
- een rijbaan van 4,50 meter alleen toegankelijk is voor voertuigen korter dan 12,00meter;
- het huidige aantal gereserveerde parkeerplaatsen van Kanaalpark nummer 144 en 157 gewaarborgd moeten blijven;
- er voor de horeca in de Alphatoren en de zorgwoningen van Gemiva behoefte is om met een voertuigen van maximaal 12,5 meter te laden en te lossen;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het Kanaalpark aan te wijzen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en als parkeerverbodszone door de plaatsing van de combinatieborden A130E1zb (begin zone 30 en begin parkeerverbodszone) en A230E1ze (einde zone 30 en einde parkeerverbodszone) uit Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de kruising van het Kanaalpark met de Kanaalweg;



2. het instellen van een zone met betaald parkeren door de plaatsing van de borden BW111zb (begin zone betaald parkeren) en BW111ze (einde zone betaald parkeren) uit Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de kruising van het Kanaalpark met de Kanaalweg;
3. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad langs de Kanaalweg door het plaatsen van borden model G12a uit Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de kruising van het vrijliggende fietspad met Kanaalpark en deze borden te voorzien van onderborden OB505 (twee richtingen) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het instellen van eenrichtingverkeer op het noordwestelijk deel van Kanaalpark door het plaatsen van borden model C2 en C3 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Kanaalpark 147 en Kanaalpark 144 en deze borden te voorzien van onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die langer zijn dan 12,00 meter door het plaatsen van bord C17 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 op de het noordwestelijk deel van Kanaalpark waar ook eenrichtingverkeer wordt ingesteld;
6. het instellen van eenrichtingverkeer op de Alfastraat, ter hoogte van de Alpha-parkeergarage door het plaatsen van bord model C3 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en dit bord te voorzien van het onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
7. De zijstraten naar de Alfastraat en Kanaalpark 135-156 aan te duiden als doodlopende straten door het bord L8 te plaatsen en deze borden te voorzien van OB54(uitgezonderd fietsers en bromfietsers) uit Bijlage 1 van het RVV 1990
8. Het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden en lossen van goederen:
 - a Op de Alfastraat, ter hoogte van het MBO Rijnland, door het plaatsen van bord model E7 uit Bijlage 1 van het RVV 1990
 - b Op het Kanaalpark ter hoogte van de in/uitrit Kanaalpark nummer 141 door het plaatsen van bord model E7 uit Bijlage 1 van het RVV 1990
9. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel(en) uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening.

Leiden, 13-08-2018

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

A. Baan

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit



Definitief verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 24-08-2018. te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 24-08-2018 tot en 05-10-2018 met ter inzage in het stadhuis en het Stadsbouwhuis. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'be-zwaar verkeersbesluit verkeersmaatregelen Kanaalpark'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.