

## Ons kenmerk



G.17.04791

\*G.17.04791\*

Dossiercode:

*B&W-besluit*

Ontwerp verkeersbesluit Parkeerschijfzone kern Gulpen Poststuk

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem besluiten:

### Onderwerp:

Ontwerp-verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van een Parkeerschijfzone in de kern van Gulpen.

### Bevoegd gezag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem bevoegd een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en Wethouders hebben besloten dat dit besluit volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zal worden voorbereid.

### Overwegingen van het besluit:

- dat er op dit moment verschillende parkeerregimes gelden in de kern van Gulpen. Een groot deel hiervan is zone betaald parkeren. Hierbinnen ligt ook nog een kleine parkeerschijfzone. Ook vlak buiten de betaald parkeerzone liggen separate parkeerschijfzones. De verschillende parkeerschijfzones hebben verschillende tijdvensters en toegestane uren.
- dat er het voornemen is om te komen tot een uniform parkeerregime voor de bezoekers van de kern Gulpen, waarbij de zone betaald parkeren wordt opgeheven en vervangen door een parkeerschijfzone, die dan wordt samengevoegd met de reeds bestaande parkeerschijfzones;
- dat de te realiseren parkeerschijfzone zal bestaan uit de straten: Willem Vliegenstraat, Rosstraat, Dorpsstraat, Looierstraat, Cobbejenegats, Looiersplein, Nieuwstraat, Burggraverweg (gedeeltelijk), Doctor Poelsstraat (gedeeltelijk), Rijksweg N278 (gedeeltelijk), Oude Akerweg (gedeeltelijk), Oude Maastrichterweg (gedeeltelijk);
- dat voor de hele parkeerschijfzone, inclusief voor de separaat liggende parkeerschijfzones, een uniforme maximale toegestane parkeerduur gaat gelden van 2 uur, binnen de venstertijden "maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur";
- dat de parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone worden voorzien van een blauwe streep;
- dat de voor bewoners, bedrijven en hun medewerkers geldende ontheffing- en vergunningregelingen grotendeels van kracht blijven;
- dat de Willem Vliegenstraat, Rosstraat, Dorpsstraat, Looierstraat, Cobbejenegats, Looiersplein, Nieuwstraat, Burggraverweg (gedeeltelijk), Doctor Poelsstraat (gedeeltelijk), Oude Akerweg (gedeeltelijk), Oude Maastrichterweg (gedeeltelijk) in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Gulpen-Wittem;
- dat het gedeelte van de bij de Provincie Limburg in onderhoud en beheer zijnde Rijksweg N278 tussen de aansluiting met de Molenweg en de aansluiting met de Nieuwstraat onderdeel uitmaakt van de te voorgenomen parkeerschijfzone;
- dat overleg is gevoerd met de Provincie Limburg en besloten is dat zij geen separaat verkeersbesluit zal nemen voor het instellen van de parkeerschijfzone op de onder haar beheer zijnde Rijksweg N278, maar dat dit integraal onderdeel zal uitmaken van dit voorliggend totaal besluit voor de parkeerschijfzone;
- dat op grond van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht een ontwerp-verkeersbesluit gedurende zes weken ter inzage moet hebben gelegen, alvorens een definitief besluit kan worden vastgesteld;
- dat dit ontwerp verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in VIA Gulpen-Wittem en de Staatscourant vanaf 26 januari 2018 en vervolgens 6 weken ter inzage wordt gelegd.



#### **Formeel kader:**

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de zoneborden A01 en A02, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

#### **Belangenafweging:**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
2. Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ;
4. Het voorkomen en/of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

#### **Gehoord:**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de door de korpschef van politie hiertoe aangestelde aanspreekpunt verkeer, de heer P.J.M. Simons van de basiseenheid Heuvelland.

Er is op 19 december 2017 een positief advies afgegeven.

#### **Besluiten:**

1. Door het plaatsen van de borden E10 (parkeerschijfzone) en E11 (einde parkeerschijfzone) voorzien van de tekst 'max. 2h' van bijlage 1 van het RVV1990, en het aanbrengen van blauwe strepen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 3 van de 'Uitvoeringsvoorschriften inzake verkeerstekens van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer', een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur in te stellen op de volgende wegen:

1. Willem Vliegenstraat,
2. Rosstraat,
3. Dorpsstraat,
4. Looierstraat,
5. Cobbejennegats,
6. Looiersplein,
7. Nieuwstraat,
8. Burggraverweg (gedeeltelijk),
9. Doctor Poelsstraat (gedeeltelijk),
10. Rijksweg N278 (gedeeltelijk),
11. Oude Akerweg (gedeeltelijk),

Oude Maastrichterweg (gedeeltelijk).

2. Door het plaatsen van de onderborden OB209c van Bijlage 1 van het RVV1990 met de tekst "ma t/m za, 09.00 – 18.00 h" de geldigheidsduur van de parkeerschijfzone te beperken van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur.

De borden E10 (parkeerschijfzone) zullen worden geplaatst bij de toegangen van het zonegebied zoals op de bij dit besluit als bijlage bijgevoegde situatietekening is aangegeven. De borden E11 (einde parkeerschijfzone) worden op dezelfde locaties geplaatst aan de andere zijde van de weg, bij het uitrijden van de weg.

#### **Zienswijze:**

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen, hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit naar keuze schriftelijk dan wel mondeling naar voren brengen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem. De zienswijzen op het ontwerpbesluit worden meegenomen



in het definitieve besluit van Burgemeester en Wethouders. Op het definitieve besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.

**Datum effectuering:**

Het besluit zal op zijn vroegst op de dag na bekendmaking van het DEFINITIEVE verkeersbesluit worden uitgevoerd.

