

Gemeente Nuth – Verkeersbesluit – Wijzigen geslotenverklaring – Panhuisweg te Hulsberg

**NUTH**

Z.23129 INT.23582

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 WVV 1994, lid 1) is het gewenst de (tijdsgebonden) geslotenverklaring in de Panhuisweg, te wijzigen in een algemene geslotenverklaring m.u.v. aanwonenden en t.b.v. laden en lossen door vrachtverkeer.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat in de Panhuisweg te Hulsberg momenteel een (tijdsgebonden) geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van toepassing is;
- dat dit regelmatig voor onduidelijke situaties zorgt, omdat men rondom dat tijdstip vaak de vrijheid neemt om toch door de Panhuisweg heen te rijden;
- dat direct aan de Panhuisweg de in- en uitgang van Basisschool Hulsberg gelegen is;
- dat er daarom veel langzaam verkeer in de omgeving aanwezig is;
- dat dit vaak jonge onervaren verkeersdeelnemers zijn, die zoveel mogelijk dienen te worden beschermd;
- dat door de aanleg van een parkeerterrein achter het gemeenschapshuis Hulsberg veel extra parkeervoorzieningen ontstaan in de omgeving;
- dat daardoor een verplaatsing van de geparkeerde voertuigen zal ontstaan;
- dat door de aanleg van dit parkeerterrein een grotere verkeerscirculatie in de omgeving zal ontstaan;
- dat deze extra verkeersbewegingen bij voorkeur langs de in- en uitgangen van de basisschool af dienen te worden geleid;
- dat de aanwezigheid en doorstroming van langzaam verkeer in het betreffende wegvak geen probleem is voor de verkeersveiligheid. Immers is dit de hoofdgebruiker in het gebied;
- dat aan de Panhuisweg een aantal woningen zijn gelegen die te allen tijde moeten kunnen worden bereikt;
- dat de basisschool ook aanliggend is en leveringen moet kunnen blijven ontvangen;



- dat voor 'lichte' leveringen (d.m.v. personenvervoertuigen) in de omgeving voldoende parkeermogelijkheid is, waaronder juist het nieuw aangelegde parkeerterrein, maar ook bijvoorbeeld de Kiss & Ride strook buiten bepaalde tijdsperiodes;
- dat voor 'volumineuze' leveringen (d.m.v. vrachtverkeer) uitwijken fysiek niet mogelijk is, en daarom hiervoor een uitzondering moet worden gemaakt;
- dat het derhalve wenselijk is om de verkeerssituatie anders te regelen;
- dat het bovenstaande te regelen is d.m.v. de plaatsing van een algemene geslotenverklaring;
- dat de uitzondering voor fietsers kan worden aangeduid d.m.v. een onderbord (OB52);
- dat de uitzondering voor aanwonenden en laden en lossen kan worden aangeduid d.m.v. een tekstbord;
- dat de Panhuisweg in eigendom en beheer is van de gemeente Nuth;
- dat door het verwijderen van de RVV-verkeersborden C12 (inclusief onderborden) en het plaatsen van de RVV-verkeersborden C01 (inclusief onderborden uitgezonderd fietsers en uitgezonderd aanwonenden en laden en lossen door vrachtverkeer) e.e.a. kan worden uitgevoerd.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Vooraf zijn aanwonenden betrokken i.h.k.v. de aanleg van het parkeerterrein (achter de woningen). Zodoende is lokaal draagvlak gecreëerd, en biedt dit kansen om (voor de woningen) een verkeersluwere en daarmee verkeersveiliger situatie te creëren. Bewoners hebben aangegeven met deze aanpassing van de geslotenverklaring in te kunnen stemmen. Verder is Veilig Verkeer Nederland afdeling Nuth nauw betrokken geweest bij de uitwerking van de maatregel, en heeft Basisschool Hulsberg haar opmerking gemaakt t.a.v. de behoefte voor leveringen. Daarmee zijn feitelijk alle direct belanghebbenden geraadpleegd, en zal een vele malen duidelijkere verkeerssituatie ontstaan. Overige belanghebbenden zijn in feite ondergeschikt aan de hiervoor genoemde direct belanghebbende/aanliggende partijen.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. door het verwijderen van de RVV-verkeersborden C12 (inclusief onderborden) de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op te heffen;
2. door het aanbrengen van de RVV-verkeersborden C01 (inclusief onderborden OB52 en tekstbord t.b.v. uitzondering aanwonenden en laden en lossen) een algemene geslotenverklaring in te stellen;
3. de genoemde verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt per ommegaande geëffectueerd i.v.m. de aanvang van het nieuwe schooljaar per 20 augustus 2018.

Nuth, 15 augustus 2018

*Burgemeester en wethouders van Nuth,
Namens deze,
I.M.N. Nijsten
Coordinator Cluster Beheer Openbare Ruimte*

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 17 augustus 2018 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij



het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.