STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 46630
15 augustus 2018

Verwijderen zebramarkeringen Doornboslaan (nabij Lelystraat).

Gemeente Breda

Z2018-005014 d.d. 15 augustus 2018.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2017, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 14 november 2017, van kracht geworden op 1 januari 2018, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

De zebra-markeringen op de Doornboslaan nabij de Lelystraat te verwijderen waardoor de voetgangers geen voorrang meer hebben op het overige verkeer. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Opheffen voetgangersoversteekplaats Doornboslaan verkeersbesluittekening’ met tekeningnummer 306987.

Motivering

In 2018 moet het asfalt op de Doornboslaan vervangen worden. Bij het vervangen van de verharding ontstaat een natuurlijk moment om de verkeerssituatie tegen het licht te houden. Dit is ook op de

Doornboslaan gebeurd en er is besloten om de voorrang voor de voetgangers op de voetgangersoversteekplaats op de Doornboslaan nabij de Lelystraat op te heffen.

Wettelijk kader

In artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is opgenomen voor welke verkeerstekens en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit is vereist is. Dit geldt voor het plaatsen of het verwijderen van de betreffende verkeerstekens of verkeerstekens op het wegdek. In lid b van dit artikel is de voetgangersoversteekplaats opgenomen. Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens op het wegdek om een voetgangersoversteekplaats aan te geven (zogenaamde zebramarkeringen) zijn dus verkeersbesluitplichtig. Derhalve moet voor het verwijderen van zebramarkeringen op de voetgangersoversteekplaatsen op de Doornboslaan een verkeersbesluit genomen worden.

Achtergrond

In Breda zijn in het verleden op veel locaties voetgangersoversteekplaatsen, met voorrang voor de voetgangers, aangelegd. In de loop van de tijd is in Breda en ook landelijk de visie op voetgangersoversteekplaatsen gewijzigd omdat uit onderzoeksresultaten is gebleken dat;

Een aanzienlijk deel van de ongevallen met langzaam verkeer vindt plaats op oversteekvoorzieningen;

Er is vaak geen correcte voorrangsverlening;

Er is een grote verscheidenheid aan oversteekvoorzieningen.

Derhalve is in 2016 in Breda de richtlijn ‘Oversteken je moet het niet zo zwart wit zien’ opgesteld. Hierin is opgenomen hoe in Breda met voetgangersoversteekplaatsen, met zebramarkeringen waardoor de voetganger voorrang heeft, omgegaan wordt. De richtlijn is een vaste gedragslijn van de gemeente Breda waarin nadere regels zijn vastgelegd. De gemeente Breda heeft deze richtlijn gebaseerd op landelijke uitgangspunten en richtlijnen. Een wettelijke uitspraak van waar wel of niet voetgangersoversteekplaatsen met voorrang voor de voetganger aangelegd mogen worden is er niet, maar er zijn wel landelijke uitgangspunten (Duurzaam Veilig, CROW, SWOV) die zeggen op welke plaatsen men voetgangersoversteekplaatsen met zebramarkering aan kan leggen.

In het beleid is opgenomen dat er op wegen waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt geen voetgangersoversteekplaatsen met zebramarkeringen worden aangelegd en waar mogelijk deze bij reconstructies van wegen te verwijderen. Voetgangersoversteekplaatsen met zebramarkeringen worden enkel nog aangelegd op locaties waar de maximumsnelheid 30 km/u is en deze snelheid ook kan worden afgedwongen door bijvoorbeeld een drempel. De Doornboslaan is een belangrijke weg in de ontsluitingsstructuur van de gemeente Breda. Het is onwenselijk hier een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. Tevens is het onwenselijk op deze weg snelheid remmende maatregelen aan te brengen.

Verkeersonderzoek

Door Bureau Buitenruimte is een verkeersonderzoek gedaan naar de noodzaak van de voetgangersoversteekplaats op de Doornboslaan. In dit onderzoek zijn de oversteekbewegingen in beeld gebracht en is de oversteekbaarheid bepaald. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat een voetgangersoversteekplaats, met voorrang voor voetgangers, niet nodig is.

Verwijderen zebramarkeringen Doornboslaan (nabij Lelystraat).

In de lijn van de Bredase richtlijn en het verkeersonderzoek is besloten de zebramarkeringen op de voetgangersoversteekplaats op de Doornboslaan nabij de Lelystraat te verwijderen. Hierdoor hebben de voetgangers geen voorrang meer op het overige verkeer. Op de huidige locatie ligt een brede mid-

denberm, deze blijft gehandhaafd. De markeringen op het wegdek, de zwart-witte zebramarkeringen, worden verwijderd.

De borden L2, voetgangersoversteekplaats, die bij de voetgangersoversteekplaats staan worden tevens verwijderd. Deze borden zijn niet verkeersbesluitplichtig en vallen derhalve buiten dit besluit. Maar voor de duidelijkheid wordt het verwijderen van deze borden in dit besluit vermeld.

Een en ander overeenkomstig de tekening 'Opheffen voetgangersoversteekplaats Doornboslaan verkeersbesluittekening' welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Belangenafweging

In de lijn van de Bredase richtlijn is besloten de zebramarkeringen op de voetgangersoversteekplaats op de Doornboslaan nabij de Lelystraat te verwijderen. Op deze locatie is een brede middenberm aanwezig. Deze blijft gehandhaafd. Het is dan voor voetgangers mogelijk om de Doornboslaan in twee fasen over te steken. De voetganger kan zich volledig concentreren op één rijrichting. Hierdoor blijft het voor voetgangers mogelijk om veilig de Doornboslaan over te steken.

De Doornboslaan is een belangrijke ontsluitingsweg van de gemeente Breda met een maximumsnelheid van 50 km/u waar de doorstroming van groot belang is. Het verlagen van de snelheid om hier een oversteekvoorziening te creëren die aan de normen voldoet is hier onwenselijk. Daarom is besloten de zebramarkeringen bij de voetgangersoversteekplaats te verwijderen. De gemeente heeft het belang van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Doornboslaan laten prevaleren boven de belangen van voetgangers om direct voorrang te hebben op het overige verkeer.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant.

Besluiten

I. De zebramarkeringen bij de voetgangersoversteekplaats op de Doornboslaan nabij de Lelystraat te verwijderen. De aanwezige verkeerstekens op het wegdek, de zwart-witte zebramarkeringen, worden verwijderd. De daarbij geplaatste borden L2, voetgangersoversteekplaats, worden tevens verwijderd.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Opheffen voetgangersoversteekplaats Doornboslaan verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 306987', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 15 augustus 2018.

Breda, 15 augustus 2018.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. A. Maas op telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres

b. de dagtekening

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verwijderen zebramarkeringen Doornboslaan (nabij Lelystraat)'

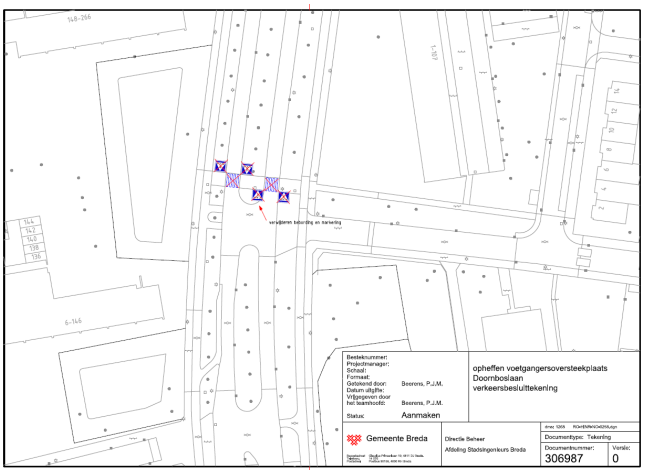
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening ‘Opheffen voetgangersoversteekplaats Doornboslaan verkeersbesluittekening’ met tekeningnummer 306987.


verplaatsen bebording en belijning
Besteknummer:
Projectmanager:
Schaal:
Formaat:
Getekend door: Beerens, P.J.M.
Datum uitgifte:
Vrijgegeven door
het teamhoofd: Beerens, P.J.M.
Status: Aanmaken
opheffen voetgangersoversteekplaats
Doornboslaan
verkeersbesluittekening
Gemeente Breda
Directie Beheer
Afdeling Stadsingenieurs Breda
Documenttypec: Tekening
Documentnummer: 306987
Versie: 0