



## Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Harmenjansweg



Gemeente  
Haarlem

Nr. 2018/424945

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*



**Overwegende:**

*dat de Harmenjansweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;*

*dat de Harmenjansweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;*

*dat de Harmenjansweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;*

*dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;*

*dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;*

*dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);*

*dat de Harmenjansweg in de SOR is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daardoor deel uitmaakt van een verblijfsgebied;*

*dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;*

*dat aan de Harmenjansweg in het najaar 2018 wordt gestart met woningbouwproject De Scheepmaker;*

*dat het woningbouwproject de nieuwbouw van 55 koopappartementen en een inpandige parkeergarage met 60 parkeerplaatsen behelst;*

*dat het om de benodigde logistiekhandelingen, bouwveiligheidszones en de bouwplaats bereikbaar te maken voor de realisatie van dit woningbouwproject noodzakelijk is om de verkeerssituatie in de Harmenjansweg tijdelijk aan te passen;*

*dat zonder deze aanpassingen de bereikbaarheid en veiligheid voor de omwonenden niet gegarandeerd kan worden;*

*dat de beschikbare ruimte op de rijbaan van de Harmenjansweg noodzakelijk is, aangezien de afmeting van de bouwlocatie niet toereikend is voor de noodzakelijke bouwbevingen;*

*dat het aanvoeren en laden en lossen van de benodigde materialen uitsluitend plaats kan vinden via de Harmenjansweg;*

*dat door de beperkte locatie het niet mogelijk is om de vrachtauto's op het bouwterrein te laten parkeren;*

*dat het wettelijk niet toegestaan is om van buiten het bouwterrein te laden en te lossen;*

*dat daarnaast rekening moet worden gehouden met de veiligheidszones om het bouwterrein;*

*dat dit aanleiding geeft door een gedeelte van de Harmenjansweg te gebruiken voor het realiseren van het bouwproject;*

*dat via de wijkraad de betreffende bewoners worden/zijn geïnformeerd;*

*dat de werkzaamheden starten op 1 september 2018 en naar verwachting worden afgerond op 1 oktober 2019;*

*dat de rijbaan van de Harmenjansweg ter hoogte van de perceelnummers 32 t/m 34A wordt afgesloten door middel van het plaatsen van een hekwerk;*

*dat aansluitend ter hoogte van dit hekwerk een geslotenverklaring wordt ingesteld in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;*

*dat fietsers en bewoners worden uitgezonderd van deze geslotenverklaring;*

*dat een vooraankondiging van deze geslotenverklaring wordt geplaatst op de Harmenjansweg ter hoogte van de aansluiting met de Papentorenvest;*

*dat de uitrit van de bouwplaats aansluit op de Harmenjansweg direct ten westen van deze geslotenverklaring;*

*dat ter hoogte van de aansluiting van de uitrit op de Harmenjansweg ter ondersteuning van de geldende geslotenverklaring een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtsaf) wordt ingesteld;*

*dat ter hoogte van de aansluiting van de parkeergarage op de Harmenjansweg ter ondersteuning van*



*de geldende geslotenverklaring een verkeersbord 'eenrichtingsweg' (C4 bijlage 1 RVV 1990) in noordoostelijke richting wordt ingesteld;*

*dat op de Harmenjansweg ter hoogte van de aansluiting met de Damaststraat een verkeersbord 'werk in uitvoering' (J16 bijlage 1 RVV 1990) wordt geplaatst inclusief een verkeersbord waaruit blijkt dat er een maximumsnelheid geldt van 30 kilometer per uur;*

*dat in verband met de werkzaamheden extra verkeersborden worden geplaatst om bestuurders te wijzen op de aangepaste situatie, zoals de borden 'p-garage bereikbaar via passeerstrook' en '(brom)fietsers naar voetpad, fietsers afstappen';*

*dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, C1, C4 en D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;*

*dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;*

*dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;*

*dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer met de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen in het geding komt;*

*dat gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;*

*dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;*

*dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.*

#### **Het besluit**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd fietsers', 'uitgezonderd bewoners' en 'na 150 meter' een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' in te stellen op de Harmenjansweg ter hoogte van de perceelnummers 32 t/m 34A;
2. door middel van het plaatsen van een hekwerk de rijbaan van de Harmenjansweg af te sluiten voor al het verkeer ter hoogte van de perceelnummers 32 t/m 34A;
3. door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de Harmenjansweg vanaf de aansluiting met de Damaststraat;
4. door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5(r) van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtsaf) in te stellen op de aansluiting van het bouwterrein op de Harmenjansweg;
5. door middel van het plaatsen van het verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in noordoostelijke richting in te stellen op de Harmenjansweg vanaf de aansluiting met de parkeergarage;
6. de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren gedurende de bouwwerkzaamheden op de Harmenjansweg, gepland van 1 september 2018 tot en met 1 oktober 2019.

#### **Situatieschets**



*Aldus vastgesteld op 2 - 8 - 2018 te Haarlem*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem*

*Sylvia van Egmond*

*Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningsrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.