



VERKEERSBESLUIT Instellen parkeerverbod Paardenhei, t.h.v. ingang Antoniuschool



Burgemeester en wethouders

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Best Mobiel* (December 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

i s het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen op de Paardenhei t.h.v. de ingang van de Antoniuschool.

Motivering

Ter hoogte van de ingang van de Antoniuschool mag momenteel langs de rijbaan geparkeerd worden. Zeker tijdens de haal- en brengtijden van de school staan hier veel auto's geparkeerd. De mensen die hier parkeren komen hun kinderen wegbrengen of ophalen. Door de geparkeerde auto's wordt het zicht op de ingang van de school en de toegang daar naartoe ontnomen. Omdat kinderen, die deze ingang gebruiken, nog geen ervaring en ontwikkeld beeld hebben met verkeer en de gevaren daarvan, is het wenselijk om dit gedeelte vrij te houden van geparkeerde auto's. Dit verbetert de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

Daarnaast wordt met het parkeerverbod ook voorkomen dat de parkeervakken aan de andere zijde van de weg geblokkeerd worden. Met het parkeerverbod zijn deze altijd bruikbaar en goed in- en uit te rijden.

Belangenafweging



In de directe omgeving zijn voldoende parkeerplaatsen ter beschikking om een alternatief te vinden die op acceptabele loopafstand ligt.

Daarnaast gaat de veiligheid van de schoolgaande kinderen boven de mogelijkheid om dicht bij de school te kunnen parkeren. Zeker gezien het feit dat er in de omgeving voldoende alternatieven beschikbaar zijn..

De maatregel is afgestemd met de verkeersouders van de Antoniussschool. Zij hebben het idee aangedragen en staan positief tegenover dit besluit.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

- 1. Het instellen van een parkeerverbod op de Paardenhei door het aanbrengen van een gele onderbroken streep, zoals beoogd in artikel 23 van het RVV 1990;*
- 2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;*
- 3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;*
- 4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;*

Beroep

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. U kunt alleen beroep instellen als u tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingediend in de periode dat deze mogelijkheid werd geboden of redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend.

Als u een beroepschrift heeft ingediend dan schorst dat de werking van het besluit niet. Om het besluit (tijdelijk) buiten werking te stellen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter als u daarvoor een spoedeisend belang heeft. Dit verzoek kunt u indienen bij de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

06-08-2018

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundige afdeling Uitvoering