



## VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN VAN PARKEERPLAATSEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN DE GEMEENTE DALFSEN



Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;

Het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;

Onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrische of een plug-in hybride auto (vierwielig);

Elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;

Gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;

De gemeente het elektrisch rijden als een belangrijk speerpunt in haar beleid heeft benoemd, waarbij het parkeren van elektrische auto's prioriteit krijgt ten opzichte van meer vervuilende auto's;

De gemeente op dit moment beschikt over ongeveer vijf openbare laadpalen in de openbare ruimte;

Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland;

Daarom een kaart is gemaakt waarin 4 strategische laadlocaties bij diverse openbare voorzieningen zijn opgenomen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Deze laadlocaties mede zijn bepaald aan de hand van een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen, de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder);

Daarnaast tevens rekening is gehouden met locaties van openbare voorzieningen en met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker;

De gemeente via de provincie Overijssel een concessieovereenkomst is aangegaan voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch autovervoer;

Het voor de gebruiker van belang is dat een parkeerplaats met laadpaal beschikbaar is voor het laden van elektrische voertuigen en daarom vrijgehouden moet worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor;

De gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;



De oplaadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;

Er daarvoor bij iedere paal op een strategische laadlocatie twee parkeerplaatsen worden gereserveerd als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

Door het tegelijk nemen van een verkeersbesluit voor alle strategische locaties, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van laadinfrastructuur korter wordt;  
De uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord "opladen elektrische voertuigen";

De openbare laaddienst uitsluitend wordt verzorgd met gecertificeerde groene stroom uit hernieuwbare energiebronnen zoals: zon, wind en biomassa, waterkracht en stortgas afkomstig uit Nederland.

de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

Tot het aanwijzen van 8 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in de bijlage 1 'Lijst strategische laadlocaties' en daartoe de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en de parkeerplaatsen te markeren met E-tegel en witte belijning.

Het besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt is verstreken;

Een afschrift van dit besluit te zenden aan Politie-eenheid Oost-Nederland en Veilig Verkeer Nederland Dalfsen.

*Dalfsen, 2 augustus 2018*

*namens burgemeester en wethouders van Dalfsen*

*F. Mosterman*

*beleidsmedewerker verkeer en vervoer*

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in de Staatscourant en KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;

- de datum;



---

- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067, 8000 GB Zwolle).