



## Verkeersbesluit voor het saneren van verkeersborden in Nieuw-Beijerland



KORENDIJK

KDK/13216/i.09077

*Het college van burgemeester en wethouders van Korendijk*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

De ambitie van de gemeente Korendijk is om minder borden in het straatbeeld te hebben. In de loop van de jaren is namelijk een veelvoud aan verkeersborden ontstaan. Het gevolg is dat er zoveel borden staan dat de belangrijkste niet meer opvallen en er onduidelijke situaties zijn ontstaan voor de weggebruiker. Door middel van een sanering van verkeersborden wil de gemeente tot een minimum aan borden komen, waarbij gegarandeerd is dat de verkeersdeelnemers aan de inrichting van de weg kunnen herkennen wat er van ze verlangd wordt. Onnodige borden worden gesaneerd en foutieve borden worden aangepast. Ook worden de borden schoongemaakt en daar waar nodig hersteld.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De overbodige borden in de gemeente Korendijk zijn allen verkeerskundig beoordeeld. Voor een groot aantal verkeersborden geldt dat de bebording overbodig is omdat uit het wegbeeld ter plaatse al blijkt wat het gewenste verkeersgedrag is.

Bij een verplicht fiets- of brom/fietspad is een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de hoofdrijbaan overbodig.

Een parkeerverbod of verbod stil te staan is overbodig daar waar de weg smal is en een geparkeerde auto of een auto die stil staat de weg blokkeert.

Een voetpad wordt niet als zodanig aangeduid als het duidelijk een trottoir betreft.

### **Doelstelling**

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### **Motivering**

In een aantal straten van de gemeente Korendijk is het gewenst om overbodige verkeersborden te verwijderen. Voor het saneren van verkeersborden zijn saneringsrichtlijnen opgesteld. Aan de hand van deze richtlijnen zijn de betreffende verkeersborden allen verkeerskundig beoordeeld. Voor een groot aantal verkeersborden geldt dat de bebording overbodig is omdat uit het wegbeeld ter plaatse al blijkt wat het gewenste verkeersgedrag is. In sommige gevallen gaat het om een foutief geplaatst bord. Door het verwijderen van overbodige borden wordt een verkeersveilige, eenduidige en begrijpelijke verkeersinfrastructuur gerealiseerd, waarbij de overgebleven verkeersmaatregelen door de weggebruikers worden begrepen en als noodzakelijk worden geaccepteerd. Verder wordt met het saneren van borden de horizonvervuiling tegengegaan, de kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd en wordt bespaard op het beheer en onderhoud van borden.

### **Belangenafweging**



Het belang van de vrijheid van verkeer blijft bestaan. Het betreft veelal overbodig of foutief geplaatste borden.

### **Gehoord**

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) zijn de onderhavige verkeersmaatregelen voorgelegd aan de vak-adviseur van de politie district Zuid-Holland.

### **BESLUIT**

1. Door het verwijderen van het bord E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het verbod stil te staan op te heffen op het parkeerterrein aan de Zuidzijdsedijk 29.
2. Door het verwijderen van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen opgeheven op de Julianstraat ten noorden van de aansluiting met de Irenestraat.
3. Door het verwijderen van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen opgeheven op de Spuidijk ten westen van de rotonde Spuidijk/Buitenom.
4. Door het verwijderen van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt het vrijliggende pad ter hoogte van de Spuidijk 7 niet meer aangeduid als voetpad.
5. Door het verwijderen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt het vrijliggende pad tussen de Van Wassenhovenstraat en de Wilhelminastraat niet meer aangeduid als voetpad.
6. Door het verwijderen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt het vrijliggende pad tussen de Sabinastraat en de Ridder v. Dorpstraat niet meer aangeduid als voetpad.
7. Door het verwijderen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt het vrijliggende pad tussen de Stadhoudersweg en de Dreef niet meer aangeduid als voetpad.
8. Door het verwijderen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt het vrijliggende pad tussen de Mauritsstraat en de Boomgaard niet meer aangeduid als voetpad;
9. Dit besluit kenbaar te maken aan de politie Zuid-Holland Zuid district Hoeksche Waard en de buurtagenten Korendijk;
10. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en in het Kompas.

Piershil, 24 juli 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Korendijk

de waarnemend-secretaris, de loco-burgemeester,

C. Blaak P. Boogaard

### **Mededelingen**

#### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking in de Staatscourant een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders indienen. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten: naam en adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift houdt niet in dat de werking van het besluit wordt opgeschort. Om dat te bereiken kan naast een bezwaarschrift ook een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam. (locatie Dordrecht), Administratie Team B (Overige bestuursrecht en voorlopige voorzieningen), Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Belanghebbenden kunnen ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraaknl/bestuursrecht>. Daarvoor moet belanghebbende wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD) kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.