



**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:
Scheveningseweg ea/Rooseveltplantsoen
(aanwijzen vrije trambaan, aanpassen
voorrangsregeling) BWT-00105VKZ18**



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 19 juni 2018 ingekomen verzoek van de heer V. Hubenaar van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een vrije trambaan en het aanpassen van de voorrangsregeling op de Scheveningseweg;

gelezen de op 11 juli 2018 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2018/-; overwegende,

dat de tramlijn op de Scheveningseweg (tramlijn1) wordt opgewaardeerd naar het niveau van NRR (Netwerk Randstad Rail) waarbij onder meer de tramsporen langs de Scheveningseweg en langs het Rooseveltplantsoen uit elkaar worden gelegd ten behoeve van het gebruik door diverse soorten trams alsmede de halteperrons verhoogd en verbreed worden;

dat het gedeelte van de trambaan tussen de Javastraat en de Burgemeester van Karnebeeklaan verhard wordt uitgevoerd en dat deze als vrije trambaan wordt aangewezen en daarbij toegankelijk is voor bestemmingsverkeer dat specifiek is bestemd voor de aanliggende percelen Scheveningseweg 1 tot en met 15 terwijl de trambaan op het Rooseveltplantsoen eveneens wordt aangewezen als een vrije trambaan, hetgeen feitelijk meer juist is dan de bestaande regeling met een geslotenverklaring; dat bij deze werkzaamheden, overeenkomstig het beleid in de gemeente, ook ter plaatse voorrangskruisingen worden ingesteld in plaats van de bestaande regeling van een voorrangsweg;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgescreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen



teneindebelanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BE-SLUITEN**: door het plaatsen van borden volgens model F15 (trambaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en een onderbord met de tekst: "uitgezonderd bestemmingsverkeer" (voor de percelen Scheveningseweg 1 tot en met 15) **de trambaan op de Scheveningseweg, tussen de Javastraat en de Burgemeester van Karnebeeklaan** aan te wijzen als **rijbaan of –strook uitsluitend ten behoeve van trams alsmede genoemd bestemmingsverkeer**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model F15 (trambaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **de trambaan op het Rooseveltplantsoen (tussen de Scheveningseweg en de Eisenhowerlaan)** aan te wijzen als **rijbaan of –strook uitsluitend ten behoeve van trams**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model B03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek alsmede het **verwijderen van de borden volgens model B01** op de onderstaandeweggedeelten de bestaande **voorrangsregeling aan te passen** waarbij ter plaatse voorrangskruisingen worden ingesteld in plaats van een voorrangswegweg, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: III.01: **Scheveningseweg, bij de aansluiting met de Ary van der Spuyweg**; III.02: **Scheveningseweg, bij de aansluiting met de Adriaan Goedkooplaan**; III.03: **Scheveningseweg, bij de aansluiting met de Frankenslag**; III.04: **Scheveningseweg, bij de aansluiting met de Kanaalweg**; III.05: **Scheveningseweg, bij de aansluiting met de Carnegieplein**; III.06: **President Kennedylaan, bij de aansluiting met de Van Stolkweg**; III.07: **President Kennedylaan, bij de aansluiting met de Scheveningseweg**; III.08: **Johan de Wittlaan, bij de aansluiting met de Eisenhowerlaan**; III.09: **Johan de Wittlaan, bij de aansluiting met de Scheveningseweg**; III.10: **Scheveningseweg, fietsoversteek over de trambaan, bij de aansluiting met de Carnegieplein ter hoogte van het Vredespaleis**; III.11: **Scheveningseweg, fietsoversteek over de trambaan, bij de aansluiting met de Adriaan Goedkooplaan**; III.12: **Scheveningseweg, fietsoversteek over de trambaan, bij de aansluiting met de Frankenslag**; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; Burgemeester en wethouders van Den Haag, Namens dezen: Teamhoofd Vergunningen, M. van der Linden Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl) **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.