



## Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Prins Willem Alexanderlaan t.b.v. spoorwerkzaamheden



Nr. 2018-410177

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de Prins Willem Alexanderlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de Prins Willem Alexanderlaan in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Prins Willem Alexanderlaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 23 september 2016 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat Apeldoorn gelegen is aan de spoorlijn Amersfoort – Deventer;

dat ProRail de beheerder en ontwikkelaar is van het Nederlandse spoorwegennetwerk;

dat ProRail verantwoordelijk is voor het uitvoeren van werkzaamheden op en aan het spoor;



---

dat in het kader van de werkzaamheden aan de spoorlijn tussen Amersfoort en Apeldoorn voor een bepaalde periode geen treinverkeer mogelijk is;

dat ProRail deze periode gebruikt om op diverse locaties onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan het spoor binnen de gemeente Apeldoorn;

dat ProRail de gemeente Apeldoorn heeft verzocht verkeersbesluiten te nemen voor de verkeersmaatregelen die in het kader van de werkzaamheden worden genomen;

dat voor alle verkeersmaatregelen ten behoeve van spoorwerkzaamheden waarbij een afsluiting van de rijbaan noodzakelijk wordt geacht een specifiek verkeersbesluit wordt genomen;

dat dit voorliggende verkeersbesluit ingaat op de verkeersmaatregelen ten behoeve van de afsluiting van het deel van de Prins Willem Alexanderlaan wat tussen perceel Prins Willem Alexanderlaan 651 en het spoor ten zuiden daarvan is gelegen;

dat de aannemer die de werkzaamheden aan het spoor uitvoert, tevens zorgt draagt voor de omleidingsroutes voor het verkeer dat normaalgesproken gebruik maakt van bovengenoemd wegvak;

dat het voor deze werkzaamheden aan het spoor noodzakelijk is om materiaal aan- en af te voeren door middel van transport via de weg;

dat omwille van de beschikbare ruimte het tevens noodzakelijk is om materiaal op te slaan en te laden en te lossen in een werkvak op de rijbaan;

dat bovengenoemde plaats zal vinden op het deel van de Prins Willem Alexanderlaan wat tussen het perceel Prins Willem Alexanderlaan 651 en het spoor ten zuiden daarvan is gelegen;

dat het wenselijk is om bovengenoemd deel van de Prins Willem Alexanderlaan tijdelijk af te sluiten voor verkeer om de veiligheid te kunnen waarborgen;

dat het deel van de Prins Willem Alexanderlaan ten zuiden en ten westen van perceel Prins Willem Alexanderlaan 651 tussen de aansluiting met de Nieuwendijk en de aansluiting met de hoofdrijbaan van de Prins Willem Alexanderlaan wordt afgesloten gedurende de tijdsperiode van vrijdag 7 september 2018 om 23:00 uur tot maandag 10 september 2018 om 5:00 uur;

dat de afsluiting van de Prins Willem Alexanderlaan ter hoogte van perceel 651 wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met afzethekken en het onderbord 'uitgezonderd vrachtverkeer';



---

dat conform de CROW-richtlijn 96 (Werk in uitvoering) diverse verkeersmaatregelen worden getroffen om verkeer op een veilige wijze te attenderen op de afsluiting van de Prins Willem Alexanderlaan;

dat het betreffende gedeelte van de Prins Willem Alexanderlaan normaal gesproken voornamelijk wordt gebruikt als fietsroute tussen de Nieuwendijk en het kruispunt Prins Willem Alexanderlaan – Koning Stadhouderslaan;

dat om fietsers op een goede wijze om het afgesloten wegvak te geleiden een omleidingsroute wordt ingesteld welke wordt aangegeven middels tekstborden;

dat in de Prins Willem Alexanderlaan op de rijbaan parkeervakken zijn aangebracht maar dat ten tijde van de werkzaamheden deze parkeervakken vrijgehouden worden om voldoende ruimte te bieden voor het werkverkeer;

dat aan de westzijde van de Prins Willem Alexanderlaan een camperkampeerplaats is waarvan de Prins Willem Alexanderlaan als uitrit functioneert;

dat de camperkampeerplaats gedurende de werkzaamheden bereikbaar en beschikbaar blijft voor campers;

dat het echter niet mogelijk is om de camperkampeerplaats in zuidelijke richting te verlaten aangezien daar het wegvak gelegen is;

dat door middel van het plaatsen van verkeersborden D5 (linksaf) van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de uitritten van de camperkampeerplaats naar de Prins Willem Alexanderlaan een gebod wordt ingesteld om linksaf de camperkampeerplaats te verlaten;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 bij het uitvoeren van maatregelen op of aan de weg waarbij de maatregel leidt tot het beperken van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1 en D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan in het geding zijn bij het instellen van deze geslotenverklaring, omdat bestuurders die normaal gesproken gebruik maken van deze overwegen dat tijdens de periode dat de geslotenverklaring van kracht is niet kunnen doen, maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht dan de hiervoor genoemde belangen;



dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer R. Heuvelink;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

### **Het besluit**

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd vrachtverkeer' in combinatie met afzethekken de Prins Willem Alexanderlaan ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwendijk af te sluiten;

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met afzethekken het onverplichte fietspad tussen de Nieuwendijk en de Prins Willem Alexanderlaan af te sluiten;

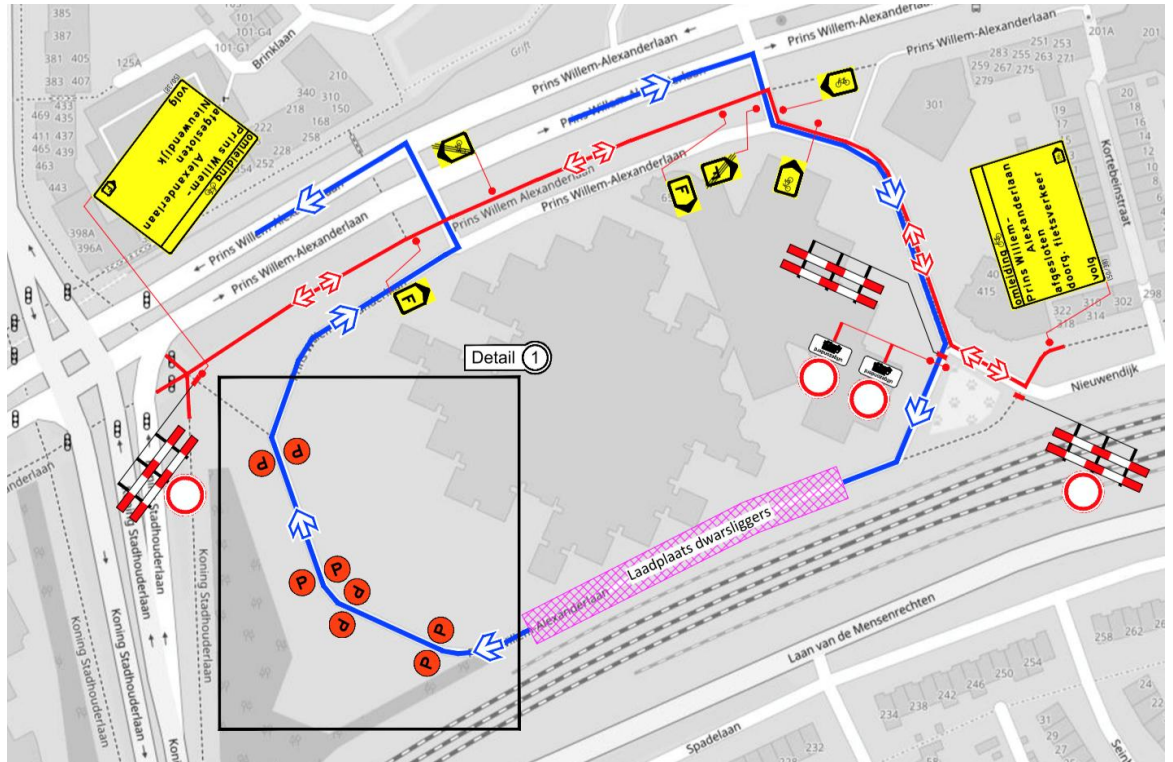
Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd vrachtverkeer' in combinatie met afzethekken de Prins Willem Alexanderlaan ten zuiden van de uitrit van de camperkampeerplaats af te sluiten;

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met afzethekken het verplichte fietspad tussen het kruispunt Prins Willem Alexanderlaan – Koning Stadhouderlaan en de Prins Willem Alexanderlaan af te sluiten;

de hiervoor beschreven maatregelen van kracht de laten zijn van vrijdag 7 september 2018 om 23:00 uur tot maandag 10 september 2018 om 5:00 uur;

### **Situatieschetsen**

*Afsluiting Prins Willem Alexanderlaan tbv werkvak spoorwerkzaamheden*



Detail 1: Afsluiting ter hoogte van camperkampeerplaats Prins Willem Alexanderlaan





---

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

Teammanager

**Bezwaarclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.