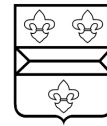




**GEMEENTE HILLEGOM** Hoofdstraat 115,  
2181 EC Hillegom T14 0252 Postbus  
32,2180 AA



Hillegom

**Hillegom F0252-537290 Einfo@hillegom.nl lwww.hillegom.nl**



Post

Kenmerk: Z-17-025533

Verkeersbesluit: 25533

Datum: 23 juli 2018

Onderwerp: Verkeersbesluit enkelstrooksrotonde Pastoorslaan - Weeresteinstraat - Weerlaan

Behandelaar:

Burgemeester en wethouders van Hillegom,

Juridisch kader:

- op grond van artikel 18, lid 1, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); en
- gezien het "Algemeen besluit (financieel) mandaat, volmacht en machtiging gemeente Hillegom 2017", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 december 2016, mandaat te verlenen aan het hoofd afdeling "Beleid en Inrichting, Buiten Ruimte" voor het nemen verkeersbesluiten;
- op grond van artikel 24, lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) worden verkeersbesluiten genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef, de verkeersadviseur van de politie eenheid Den-Haag; en
- wordt het verkeersbesluit conform artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) bekend gemaakt door publicatie in de Staatscourant.

Overwegende dat:

- de raad op 10 september 2010 een variantendocument heeft vastgesteld waarin de kaders voor het uitwerken van het ontwerp voor de nieuwe inrichting zijn vastgelegd;
- het ontwerp binnen deze kaders is uitgewerkt en op 14 juni 2016 door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;
- de raad op 7 juli 2016 het ontwerp dat binnen de kaders is uitgewerkt heeft vastgelegd;
- het ontwerp van de in dit besluit bedoelde wegen en de functie en het gebruik aansluiten bij de principes van het Duurzaam Veilig concept;
- bewoners en ondernemers in de gelegenheid zijn gesteld om te reageren op het ontwerp waar deze maatregelen onderdeel van uitmaken;
- de gemeente Hillegom eigenaar en beheerder is van de wegen en aansluitende wegen zoals bedoeld in dit besluit.

Besluit:

1. door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) aan te duiden om voorrang te verlenen:



- a. vanaf de Pastoorslaan ter benadering van de rotonde;
  - b. vanaf de Weeresteinstraat (noordzijde) bij benadering van de rotonde;
  - c. vanaf de Weerlaan ter benadering van de rotonde;
  - d. vanaf de Weeresteinstraat (zuidzijde) bij benadering van de rotonde;
1. door plaatsing van verkeersbord overeenkomstig model D5r van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte rijrichting voor fietsers aan te duiden:
    - die komen vanaf het dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde van de Weerlaan gaande in de richting van de noordzijde van de rijbaan van de Weerlaan;
  1. door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte rijrichting aan te duiden:
    - op het kruispunt (rotonde) Pastoorslaan – Weeresteinstraat - Weerlaan;
  1. door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden verplichte rijrichting:
    - op alle middeneilanden zoals op tekening met nummer 38.001 d.d. 10 mei 2017 staat aangegeven;
  1. door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden als verplicht fietspad:
    - ter hoogte van de Pastoorslaan 171 en 153;
    - ter hoogte van de Weerlaan 1 en 2a;
  1. door plaatsing van markeringen overeenkomstig artikel 12, onder b van het BABW:
    - voor de aanduiding van een voet- en fietsoversteekplaats op de Pastoorslaan voor en op de rotonde;
    - voor de aanduiding van een voet- en fietsoversteekplaats op de Weeresteinstraat voor en op de rotonde;
    - voor de aanduiding van een voet- en fietsoversteekplaats op de Weerlaan voor en op de rotonde;
    - voor de aanduiding van een voet- en fietsoversteekplaats op de Weeresteinstraat voor en op de rotonde;
    - voor het aanduiden van een voorrangssituatie bij de hierboven genoemde oversteekplaatsen;
    - voor het aanduiden van een voorrangssituatie bij de benadering van de onder de punt 5 genoemde rotonde;
  1. de borden te wijzigen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 38.001 en te plaatsen volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.
  2. vast te leggen dat aan dit (verkeers)besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

Aanleiding:

- is het besluit van 7 juli 2016 om de vastgelegde enkelstrooksrotonde conform de duurzaam veilig aspecten uit te voeren in overeenstemming is met het verwachte gebruik, functie en vorm van het wegbeeld;
- is vermindering van het aantal conflictpunten op een rotonde ten opzichte van een traditioneel kruispunt;
- is een hogere verwerkingscapaciteit en een snelheidsverlagend effect op de rotonde.

Verkeerskundige aspecten benoemd in sub 1 t/m 5:

- verkleint de kans op congestie omdat de doorstroming en de verkeersveiligheid wordt geoptimaliseerd;
- bevordert een gewenst verkeersgedrag door weggebruikers duidelijk te maken waar ze wel en niet mogen rijden en waar ze voorrang moeten verlenen;
- accentueert discontinuïteiten waardoor het attentieniveau wordt verhoogd;
- zorgt voor een goede balans tussen de vorm, de functie en het gewenste gebruik van de weg;
- zorgt dat het algemeen belang van bewoners en passanten niet onevenredig wordt geschaad;
- leveren een bijdrage aan verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bereikbaarheid;
- liggen ten grondslag aan dit besluit alle doelstellingen die zijn vermeld in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;



#### Zorgvuldigheid:

- in verband met de zorgvuldigheidsnorm zoals staat in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- door participatie met omwonenden en belanghebbenden bij de benoemde verkeersmaatregelen;
- door wensen van omwonenden en belanghebbenden zo goed mogelijk mee te nemen in de planologische ontwikkeling en realisering van het bedoelde bouwplan;
- door raadpleging bij deskundigen en verantwoordelijke gemeentelijke disciplines.

#### Afgewogen dat :

-de benoemde verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers (zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994) geen onevenredig nadelige gevolgen heeft als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Awb.

Bijlage 1: tekening met nummer 38.001 d.d. 10 mei 2017

Hillegom, 23 juli 2018.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

het hoofd van de afdeling Beleid en Inrichting, Buiten Ruimte,

dhr. M. Witkamp

#### Bezwaar:

- belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van deze bekendmaking, tegen het hiervoor genoemde besluit een schriftelijk gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom, Postbus 32, 2180 AA Hillegom;
- Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:
  - o handtekening van de indiener;
  - o de naam van de indiener;
  - o adres van de indiener;
  - o een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
  - o de gronden waarop het bezwaarschrift rust (motivering).
- het indienen van een bezwaarschrift heeft op het betreffende besluit geen schorsende werking;
- indieners van een bezwaarschrift kunnen de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist. Dit verzoek moet eveneens gemotiveerd zijn en worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Een kopie van het ingediende bezwaarschrift moet hierbij worden meegezonden.