

Gemeente Delft, verkeersbesluit Nieuwe en Oude Langendijk, instellen geslotenverklaring voor touringcars



Nummer: 3043617

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van het bord C07a zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersborden 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Nieuwe Langendijk en Oude Langendijk in de binnenstad van Delft zijn gelegen;
- de gemeente Delft sinds een aantal jaren bezig is met het autoluw maken van de binnenstad;
- onderdeel van dat besluit is dat per oktober 2016 een verbod voor touringcars is ingesteld op de Nieuwe Langendijk en Oude Langendijk (verkeersbesluit nummer 2867814, d.d. 24 oktober 2016);
- het verbod destijds is ingesteld door middel van het plaatsen van tijdelijke bebording, omdat het protocol Logistiek nog niet was vastgesteld;
- het protocol Logistiek inmiddels is vastgesteld (nummer 2993427, 27 maart 2017);
- het touringcarverbod de overige bebording zou ondersteunen en verduidelijken;
- het verbod wordt duidelijk gemaakt door het plaatsen van het bord C07a bij het kruispunt Willem Naghelstraat – Stalpaert van der Wielweg – Van Miereveltlaan – Maria Duystlaan;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

1. het instellen van een verbod voor touringcars vanaf de Willem Naghelstraat richting het centrum door het plaatsen van het bord C07a van Bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt Willem Naghelstraat – Stalpaert van der Wielweg – Van Miereveltlaan – Maria Duystlaan.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,



Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte en Economie Advies

Delft, 6 juni 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.