

Verkeersbesluit ten behoeve van de Bekenhorst



GEMEENTE BORNE

Nummer 18int02909

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne;

Overwegende:

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 15 december 1997 middels het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig onder andere afgesproken dat de Rijksoverheid een tijdige wijziging van de regelgeving zal bevorderen opdat op een nader te bepalen tijdstip een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur voor de bebouwde kom kan worden ingesteld, waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid heeft om uitzonderingen te maken door zelf wegen aan te wijzen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur, respectievelijk 70 km/uur geldt. Daarop trachten de Nederlandse gemeenten zo veel mogelijk 30 km/uur-gebieden in te stellen.

De Bekenhorst is een gebiedsontsluitingsweg, waar, tot aan het begin van de blauwe zone, een snelheidslimiet van 50 km/uur geldt. De Von Bönninghausenstraat, die uitkomt op de Bekenhorst, heeft een snelheidslimiet van 30 km/uur. In verband met de aanstaande verhuizing van de Esschool naar de wijk Stroom Esch willen wij een veilige schoolroute realiseren. Daarnaast hebben wij meerdere verzoeken gekregen van bewoners van het Dijkhuis en De Schoener om de oversteekbaarheid van de Bekenhorst te verbeteren. Daarom hebben wij besloten om ook voor het gedeelte van de Bekenhorst vanaf de aansluiting met de Von Bönninghausenstraat tot aan het begin van de blauwe zone, een snelheidslimiet van 30 km/uur in te stellen.

Op de aansluiting van de Bekenhorst met de Von Bönninghausenstraat zal als snelheidsremmende maatregel een plateau worden gerealiseerd en wordt de kruising gelijkwaardig, zoals dat als uitgangspunt geldt binnen een 30km-gebied. Op de aansluiting van de Bekenhorst met de Oude Es zal ook een plateau worden gerealiseerd. Deze kruising wordt gelijkwaardig ten opzichte van de Oude Es, maar niet vanaf de Schoener: aangezien de Schoener door velen niet wordt gezien als weg, maar als inrit, zal aan die kant de inritconstructie gehandhaafd blijven.

Deze maatregel is gericht op het doen afnemen van de snelheid van motorvoertuigen en strekt, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Met behulp van bebording zullen de grenzen van de 30 km-zone duidelijk worden aangegeven. De exacte locatie van de bebording valt ook te zien in bijgevoegde situatieschets.

De Bekenhorst is bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

b e s l u i t e n :

conform bijgaande situatietekening, die behoort bij en onderdeel uitmaakt van dit besluit:

- tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten gelet op de toegestane maximumsnelheid op het gedeelte van de Bekenhorst vanaf de aansluiting met de Von Bönninghausenstraat tot aan het begin van de blauwe zone;



- tot het invoeren van een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op het gedeelte van de Bekenhorst vanaf de aansluiting met de Von Bönninghausenstraat tot aan het begin van de blauwe zone;
- hiertoe op de benodigde plaatsen bebording RVV E10 (A1/30), inhoudende een maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone, en bebording RVV E11 (A1/30), inhoudende einde maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone, te plaatsen;
- tot het gelijkwaardig maken van de kruising Bekenhorst – Von Bönninghausenstraat, door het verwijderen van de markering op het wegdek in de vorm van haaiantanden en door het verwijderen van bebording RVV B06 en B04;
- tot het gelijkwaardig maken van de kruising Bekenhorst – Oude Es, door het verwijderen van de inritconstructie.

Borne, 20 juli 2018

Namens burgemeester en wethouders van Borne,

de afdelingsmanager grondgebied,

M.P. Wielinga

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuur. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.