

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Noordeinde e.o. (diverse verkeersmaatregelen) BWT-00181VKZ17



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 7 november 2017 ingekomen verzoek van de heer Rijsdijk van het Ingenieursbureau Den Haag ingediend namens DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen en intrekken van diverse verkeersmaatregelen op de Noordeinde en omgeving, zoals het uitbreiden van het voetgangersgebied, een parkeerverbod, een fietsparkeerverbod;

gelezen de op 19 december 2017 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2017/-;

overwegende,

dat het bestaande voetgangersgebied (eindigend op het Noordeinde ter hoogte van perceel 29) wordt uitgebreid met een gedeelte van de Heulstraat (tot aan Heulstraat 10/de parkeergarage) en met een gedeelte van het Noordeinde (tot aan de Paleisstraat), waarbij fietsen is toegestaan en bevoorradend verkeer gedurende venstertijden het gebied vanaf de zijde van de Paleisstraat kan bereiken, maar niet vanaf de zijde van de Kneuterdijk/Heulstraat;

dat het bestaande (partieel) eenrichtingsverkeer op de Heulstraat wordt ingetrokken, zodat verkeer komende uit de parkeergarage aan de Heulstraat in de richting van de Kneuterdijk kan wegrijden en dat om doorstromingsproblemen te voorkomen er een parkeerverbod aan beide zijden van de straat wordt ingesteld op de Heulstraat tussen de Kneuterdijk en de parkeergarage Heulstraat/Heulstraat 10;

dat op het Noordeinde een laad- en losgelegenheid wordt ingesteld om de doorstroming te verbeteren, te weten halverwege het Noordeinde ter hoogte van perceel 134 en in het verlengde van de langsparkerstrook, dit in overleg met de gebruikers;

dat het wenselijk is om overlast van geparkeerde fietsen en bromfietsen tegen te gaan, zodat een gebied wordt aangewezen waar het parkeren van fietsen en bromfietsen niet is toegestaan met uitzondering van de biesieklette en enkele daartoe aangeduide vakken;



dat in de omgeving van het Noordeinde reeds diverse eenrichtingsverkeersmaatregelen zijn ingesteld om de verkeerscirculatie te verbeteren en dat het nu wenselijk is gebleken om het eenrichtingsverkeer op twee weggedeelten om te draaien, te weten op het Noordeinde (tussen Oranjestraat en Paleisstraat) en op de Oranjestraat (tussen Paleisstraat en Noordeinde);

dat in verband met de uitbreiding van het voetgangersgebied op het Noordeinde een gebod wordt ingesteld voor verkeer op het Noordeinde om linksaf te gaan ter hoogte van de Paleisstraat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving. dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneindebelanghebbers in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door het plaatsen van borden volgens model G07zb en G07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst "fietsen toegestaan"; **het bestaande voetgangersgebied Noordeinde vanaf perceel Noordeinde 29 uit te breiden met een weggedeelte van de Heulstraat tot halverwege de Heulstraat ter hoogte van Heulstraat 10/de parkeergaas en aan te wijzen als een voetgangersgebied waar fietsenis toegestaan (en waar bevoorradend verkeer komende vanaf de Noordeinde in de richting vande Kneuterdijk is toegestaan, maar waar inrijden vanaf de zijde Kneuterdijk voor vrachtverkeer NIET is toegestaan), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van borden volgens model G07zben G07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst "fietsen toegestaan, laden en lossen/bevoorradend verkeer toegestaan van maandag tot en met vrijdag 05.00 tot 11.30 uur, zaterdag en zondag 06.00 uur tot 11.30 uur"; **het bestaande voetgangersgebied Noordeinde vanaf perceel Noordeinde 29 uit te breiden met een weggedeelte van het Noordeinde tot aan de Paleisstraat en aan te wijzen als een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan alsmede bevoorradend verkeer gedurende de genoemde uren), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbordenvolgens model 0B54, op de onderstaande weggedeelten partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: III.01: **Noordeinde, tussen de Oranjestraat en de Paleisstraat:** in de richting van de Paleisstraat, gezien vanaf de Oranjestraat, inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Oranjestraat (betreft omdraaien bestaand eenrichtingsverkeer); III.02: **Oranjestraat, tussen de Paleisstraat en Noordeinde:** in de richting van Noordeinde, gezien vanaf de Paleisstraat, inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Paleisstraat/Amaliastraat (betreft omdraaien bestaand eenrichtingsverkeer); door het plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de **Heulstraat, vanaf de Kneuterdijk in de richting van het Noordeinde/tot aan het voetgangersgebied bij nummer 10 (aan beide zijden van de weg) het parkeren van voertuigen te verbieden**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model E03zb en E03ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en****



verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaandeweggedeelten het plaatsen van fietsen en bromfietsen te verbieden, (dit betreft eenuitbreiding van het bestaande gebied), een en ander met uitzondering van de daartoeaangewezen fietsvakken, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: V.01: **Noordeinde**; V.02: **Heulstraat vanaf Noordeinde tot Heulstraat ter hoogte van nummer 10/de parkeergarage**; door het plaatsen van een bord volgens model D05-I van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tothet volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten voor verkeer ophet Noordeinde ter hoogte van de kruising met de Paleisstraat de verplichting omlinksaf te gaan richting Paleisstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990) alsmede door het aanbrengenvan een kruismarkering, **een weggedeelte op het Noordeinde ter hoogte van en aande zijde van het perceel Noordeinde 134**, over een afstand van ongeveer 10 meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; te verwijderenverkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op het weggedeelte van deHeulstraat dat is gelegen tussen de Kneuterdijk en de Heulstraat 10/parkeergarageen op te heffen het (partieel)eenrichtingsverkeer, dit zoals aangegeven op de hiernagenoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; WIJZEN OP: **aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden**. Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Centrum 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl) **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in**. Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar.Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.