

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp : Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats t.h.v. Poel 11 te Velddriel

Datum besluit : 11 juli 2018

Besluit

1. Het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in Poel 11 te Velddriel. Dit ten behoeve van de aanvrager wonende op huisnummer Poel 11, conform bijgevoegde tekening.
2. De gehandicaptenparkeerplaats wordt ter plaatse aangeduid door bord E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een wit onderbord met daarop vermeld het kenteken van de aanvrager, afgebakend met vak markering. Uitsluitend de auto van deze bewoner mag hierop worden geparkeerd.
3. Deze gehandicaptenparkeerplaats geldt gedurende het gehele etmaal, onder de navolgende voorwaarden:
 1. Bij het bord mag binnen het daarbij aangebrachte parkeervak uitsluitend het motor- of gehandicaptenvoertuig worden geparkeerd, het kenteken van dat motorvoertuig moet overeenstemmen met het door de gemeente aangebrachte onderbord met kenteken;
 2. Aan burgemeester en wethouders moet mededeling worden gedaan van:
 - afschaffing van het motor- of gehandicaptenvoertuig;
 - verhuizing;
 - vervanging van het voertuig, onder opgaaf van het nieuwe kenteken, waarna het onderbord wordt vernieuwd.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Het toekennen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is wettelijk verplicht om dit via een verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).



Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

De bewoner van de Poel 11 te Velddriel, heeft op grond van zijn handicap verzocht op het wegdek ter hoogte van zijn woning een parkeervak te realiseren en aan te duiden als gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Op het perceel van de betrokkene is geen gelegenheid om te parkeren.

In de Poel is er geen verharding waarop geparkeerd kan worden. De aanvrager parkeert nu zijn voertuig in de berm. Deze berm kan zeer drassig worden waarbij het voor de aanvrager moeilijk is om bij zijn voertuig te komen. Dat betekent dat er situaties kunnen voordoen de betrokkene meer dan 50 meter moet lopen om zijn woning te bereiken.

Aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurder. Aanvrager voldoet aan de overige eisen.

De betrokkene is woonachtig binnen de bebouwde kom, de straat is beheer bij de gemeente Maasdriel.

Deze maatregel wordt genomen ter verzekering van de veiligheid op de weg en ter bescherming van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.