

## Verkeersmaatregel Meerssenerweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2018-21616

### Gemeente Maastricht

#### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Meerssenerweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de gemeente Maastricht; dat het regelmatig gebeurt dat er vrachtwagens de ventweg van de Meerssenerweg, ten noorden van de Viaductweg, inrijden;

dat deze zich vervolgens vast rijden in de smalle straten;

dat het gewenst is om de ventweg gesloten te verklaren voor het vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer;

dat dit niet tot hinder leidt voor het vrachtverkeer want de ventweg is geen doorgaande weg;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

#### BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Meerssenerweg in hun besluit van 5 juli 2016, Ruimte / Mobiliteit / 2016-19997;
2. door het plaatsen van het bord C7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" de ventweg van de Meerssenerweg, ten noorden van de Viaductweg, gesloten te verklaren voor het vrachtverkeer, met uitzondering van het bestemmingsverkeer;
3. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als voorrangsweg de Meerssenerweg uitgezonderd:
  - de oostelijke ventweg voor zover gelegen tussen de Kasteel Aldengoorstraat en een punt gelegen op 40 meter van de Kasteel Ehrensteinstraat;
  - de aansluiting met de Viaductweg;
4. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 de aan de oostzijde van de Meerssenerweg gelegen parallelweg aan te wijzen als eenrichtingsweg:
  - het deel vanaf de Scharnerweg tot aan de Professor Roerschstraat, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Scharnerweg;
  - het deel vanaf het Kemenadeplein tot aan het Miradorplein, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van het Kemenadeplein;
  - het deel vanaf het Miradorplein tot aan Meerssenerweg 5a, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van het Miradorplein;
  - het deel vanaf de Generaal Simpsonstraat tot aan de Kolonel Millerstraat, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Generaal Corlettstraat;
  - het deel vanaf de Kasteel Aldengoorstraat tot aan de rotonde Meerssenerweg/Kemenadeplein, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Kasteel Aldengoorstraat;



- het parkeerterrein bij het station, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trek-dieren of vee in noordelijke richting;
5. door het in stand houden van de borden C7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "milieuzone" en "uitgezonderd ontheffinghouders" de Meerssenerweg voor het gedeelte tussen de Limmelderweg en het Miradorplein gesloten te verklaren voor alle vrachtauto's, met uitzondering van vrachtauto's die voldoen aan de regels van de milieuzone en ontheffinghouders;
  6. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I en haaiantanden de rotonde op de kruising Meerssenerweg en het Kemenadeplein aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft en de rijrichting volgt die het bord aangeeft;
  7. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders op de Meerssenerweg te verbieden voor alle verkeer, behalve voetgangers, deze middengeleider voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde dan de pijl aangeeft;
  8. door het in stand houden van de borden E3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat buiten de fietsenstalling bij het station een verbod geldt voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen;
  9. door het in stand houden van de borden E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "max. 30 min." en "parkeerschijf verplicht" aan te geven dat er een maximum parkeerduur geldt van 30 minuten voor de parkeerplaatsen op het parkeerterrein bij het station;
  10. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerplaats op het parkeerterrein bij het station aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
  11. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats als bedoeld in artikel 26 lid c van het RVV 1990 een parkeerplaats nabij pand Meerssenerweg 155;
  12. door het in stand houden van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad het pad in het park tegenover het station;
  13. door het in stand houden van het bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:
    - het vrijliggende pad ten westen van de Meerssenerweg vanaf de Professor Moserstraat tot aan de Scharnerweg;
    - het vrijliggende pad ten oosten van de Meerssenerweg vanaf de Professor Roerschstraat tot aan het Thorbeckeplantsoen;
  14. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad:
    - het vrijliggende pad ter hoogte van de Kasteel Bleienbeekstraat;
    - het vrijliggende pad ter hoogte van de Kasteel Liebeekstraat;
  15. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de haltes langs de Meerssenerweg aan te wijzen als bushaltes:
    - ter hoogte van het station;
    - ter hoogte van de Generaal Corlettstraat;
    - ter hoogte van Meerssenerweg 105;
    - ter hoogte van Meerssenerweg 83a;
    - ter hoogte van Kasteel Holtmeulenstraat;
    - ter hoogte van het Kemenadeplein;
    - ter hoogte van het Miradorplein;
  16. door het in stand houden van de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats:
    - gelegen op de Meerssenerweg ten noorden van de aansluiting met de Scharnerweg;
    - gelegen op de Meerssenerweg ter hoogte van het station;
    - gelegen op de Meerssenerweg ten zuiden van de aansluiting met de Professor Pasmansstraat;
    - gelegen op de Meerssenerweg ten noorden van de aansluiting met de Kasteel Bleinebeekstraat;
    - ten noorden en ten zuiden van de rotonde Meerssenerweg/Kemenadeplein;
  17. door het in stand houden van de onderbroken streep en het fietssymbool als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 aan te wijzen als fietsstrook:
    - de stroken ten oosten en westen van de Meerssenerweg aan te wijzen;
    - de stroken op de rotonde Meerssenerweg/Kemenadeplein;
  18. door het in stand houden van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden 5 meter ten zuiden van de inrit Zuid.

Maastricht, 10 juli 2018

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,



---

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 20 juli 2018 tot en met 31 augustus 2018, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 20 juli 2018.

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via [www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar](http://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar). U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## Bijlage

Meerssenerweg

Plaatsen paal met bord C7 onderbord; uitgezonderd bestemmingsverkeer geldt voor de ventweg

