

Gemeente Leiden, verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer in de Waardgracht, tussen Oosterkerkstraat en Looiersplein



Leiden

Situatietekening: 1575609

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit.

Overwegende dat:

- De Waardgracht gelegen zijn in de Leidse binnenstad, in de Havenwijk-Zuid;
- De Waardgracht in een 30 km/u-zone ligt en voor verkeer in twee richtingen bereikbaar is;
- In 2018 een aan de Waardgracht gelegen nieuwbouwcomplex met studentenwoningen zal worden opgeleverd;
- Dit gebouw dicht op de rijbaan van de Waardgracht is gepositioneerd;
- Om die reden een beperkte rijbaanbreedte van 3,00m mogelijk is gebleken, in combinatie met een trottoir van 1,50m breed;
- Dergelijke afmetingen geen uitzondering zijn in de Leidse binnenstad, maar dat tweerichtingsverkeer niet langer als veilig bestempeld kan worden
- Derhalve éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer dient te worden ingesteld;
- (brom-) fietsers hiervan kunnen worden uitgezonderd, omdat aan de waterkant, tussen de bomenrij, ook een strook van 1,50m beschikbaar is om tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer veilig te passeren;
- Ervoor gekozen is het éénrichtingsverkeer in noordelijke richting (van Oosterkerkstraat naar Looiersplein) te laten lopen, gezien het feit dat in het dichtstbijzijnde alternatief, de Korte Langestraat, ook éénrichtingsverkeer is ingesteld, maar dan in zuidelijke richting;
- Tot slot de Herengracht ook een goede alternatieve ontsluiting van de wijk biedt en is opengesteld voor verkeer in beide richtingen
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Een éénrichtingsregime in de Waardgracht in te stellen door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voor zover tussen Oosterkerkstraat en Looiersplein gelegen, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden;
2. Fietsers en bromfietsers van het onder punt 1 van dit besluit genoemde éénrichtingsregime uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB54;
3. Deze verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk 1575609



Leiden, 28 juni 2018

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

A.Baan

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Procedure:

Het verkeersbesluit is vanaf 13 juli 2018 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit éénrichtingsverkeer Waardgracht'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.