

VerkeersBesluit mathildelaan

**EINDHOVEN**

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Mathildelaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het afsluiten van delen van het trottoir en fietspad
- Het instellen van een snelheidsbeperking

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Aanleiding

De Mathildelaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Stam en de Koning bouwt op dit moment aan de zuidrand van de Mathildelaan aan de Onyxtoren, die in totaal 85 meter hoog wordt. Dit in opdracht van Foolen en Reijs Vastgoed BV en op grond van een daartoe door de gemeente verleende omgevingsvergunning. Voorafgaand aan deze bouwwerkzaamheden is er een bouwplaatsinrichting vergund met maatregelen voor de veiligheid van passanten.

Belangena fweging

Op grond van aangescherpte wet- en regelgeving voor veiligheidszones rondom hoogbouw moet de veiligheidszone voor passanten van de bouwplaats verruimd worden. Dat betekent concreet dat deze veiligheidszone, die in dit geval minimaal 11 meter moet bedragen ten opzichte van de gevel van het in aanbouw zijnde gebouw, aan de zuidkant van de Mathildelaan over de stoep en het fietspad heen gaat. Voetgangers en fietsers kunnen ter hoogte van de bouwactiviteiten dan ook geen gebruik meer maken van stoep en fietspad en zullen worden omgeleid over de zuidelijke rijbaan voor motorvoertuigen om hun veiligheid ten opzichte van de bouwactiviteiten te kunnen waarborgen.

Om de situatie voor fietsers en voetgangers ook voor hen op een verkeersveilige manier te kunnen effectueren zijn onderhavige tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Samenspraak

Primair belanghebbenden zijn schriftelijk en via persoonlijk contact, geïnformeerd over nut, noodzaak en tijdsduur van deze tijdelijke verkeersmaatregelen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor de periode van 6 juni 2018 t/m eind april 2019:

Voor gemotoriseerd verkeer:

1. Bij de kruising Mathildelaan-Victoriapark is er maar één rijstrook beschikbaar. Er geldt een snelheidsbeperking
Voor fietsers en voetgangers:



2. Mathildelaan, het fietspad en het voetpad zijn tussen Gagelstraat en de kruising Mathildelaan-Victoriapark-parkeergarage afgesloten. Fietzers en voetgangers worden via de afgezette rijstrook over de hoofdrijbaan geleid.
De maatregelen zijn aangegeven op de tekening Eindhoven Onyx tekeningnummer 03 , gedateerd 04-07-2018.

Door dit besluit vervalt het oude verkeersbesluit met kenmerk 3074682, gedateerd op 25 april 2018.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 11-07-2018

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G.M. Swaans - van der Helm
hoofd afdeling Verkeer en Milieu