

## Reserveren van één parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's op de Hoogerheijdestraat ter hoogte van huisnummer 204, Ter Aar



18.13586

Gemeente Nieuwkoop

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

#### Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO<sub>2</sub> bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

#### Motivering:

Door een inwoner is er een verzoek ingediend bij de gemeente Nieuwkoop voor het realiseren van een oplaadplaats voor elektrische auto's in de Hoogerheijdestraat in Ter Aar. Voor een centrale ligging in de wijk is gekozen voor een laadplaats op het parkeerterrein op de Hoogerheijdestraat nabij huisnummer 204. De aanvrager is in het bezit van een elektrische auto maar heeft niet de mogelijkheid om de auto op te laden op eigen terrein.

Voor de aanvrager is het noodzakelijk om een laadpunt te realiseren in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 200 meter van de woning van de aanvrager. Er is binnen een straal van 200 meter geen oplaadpunt aanwezig.

Het realiseren van een elektrische oplaadpunt in de wijk heeft geen negatief invloed op de parkeerdruk. De parkeerdruk ligt dermate laag (<85%) dat er voldoende restcapaciteit beschikbaar blijft bij het onttrekken van een openbare parkeerplaats. Door het plaatsen van laadpalen wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpaal wordt een parkeerplaats gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Met dit verkeersbesluit levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

#### Gehoord:



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

### **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- dat één parkeerplaats aan de Hoogerheijdestraat t.h.v. huisnummer 204 in Ter aar wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen"
- Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

*Nieuwkoop 11 juli 2018*

*Burgemeester en Wethouders*

*Namens deze,*

*S. Dijkstra*

*Afdelingsmanager beheer openbare ruimte*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

