

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Romeinsdiep (RPAS-vluchten)

14 april 2018

Nr. MLA/111/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 14 april 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem in het kader van bijstandverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Lelystad aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:

TGB Romeinsdiep

van 52°29'57.3"N 005°23'59.1"E naar 52°26'54.4"N 005°26'42.4"E, naar 52°24'03.6"N 005°19'26.8"E, naar 52°26'06.9"N 005°15'14.6"E en terug naar 52°29'57.3"N 005°23'59.1"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Romeinsdiep, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op zondag 15 april 2018 van 10:30 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



TGB Romeinsdiep

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Romeinsdiep gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Romeinsdiep is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam FIC;



- c. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- d. de maximale vlieghoogte van de vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem binnen het TGB Romeinsdiep is 800 voet AMSL;
- e. het uitvoeren van de vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- f. voor aanvang van de vluchten met het Raven B en Raven DDL UA-systeem stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 april 2018 en vervalt met ingang van 16 april 2018.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). RPAS kunnen conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na coördinatie door tussenkomst van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging daarvan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.