

Instellen van een 30 km-zone in de J.J. Rooverstraat, Nieuwveen



18.13463

Gemeente nieuwkoop

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeersstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeersstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

In de kern Nieuwveen is een nieuwe wijk gebouwd genaamd land van boer Bos fase II. De wijk bestaat uit 30 woningen en wordt via de J.J. Rooverstraat ontsloten op het lokale wegennet van Nieuwveen. De weg is conform duurzaam veilig ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De J.J. Rooverstraat heeft een duidelijke verblijfsfunctie. Bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom hoort een snelheidsregime van 30 km per uur. daarom wordt er aan het begin van de wijk een 30 km per uur zone ingesteld.

op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet 1994 wordt met dit verkeersbesluit beoogd:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden Met dit verkeersbesluit heeft het college van B&W de doelstelling om het Zuideinde te ontzien van doorgaand vrachtverkeer. Doorgaand vrachtverkeer dient gebruik te maken van de aanwezige provinciale wegen.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. De politie heeft positief geadviseerd over het voorliggende besluit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- om een snelheidsregime van 30 km per uur in te stellen op de J.J. Rooverstraat overeenkomstig met de functie van de weg, door het plaatsen van het borden a1-30-zb en A2-30-ze uit bijlage 1 van het RVV 1990



- Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Nieuwkoop 11 juli 2018

Burgemeester en Wethouders

Namens deze,

S. Dijkstra

Afdelingsmanager beheer openbare ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

