



## Verkeersbesluit voor instellen parkeerverbodzone Park Triangel



### 1. Aanleiding

In de gemeente Waddinxveen wordt een nieuwe wijk gebouwd genaamd Park Triangel. Hierbij wordt het aantal parkeerplaatsen dat wordt aangelegd berekend volgens de huidige parkeernormen. Hierdoor zijn er genoeg parkeerplaatsen zodat de weggebruikers een parkeerplaats kunnen vinden zonder buiten de vakken te moeten parkeren.

In de huidige situatie is het echter wel toegestaan om langs de weg te parkeren. Doordat men buiten de vakken gaat parkeren beperkt dit de ruimte op de straten zelf en dit beperkt de doorstroming van het verkeer. Tevens kunnen hierdoor inritten slechter bereikbaar worden. Ook zal het verkeer dat op straat staat er voor zorgen dat het overzicht op de straat minder wordt wat de verkeersveiligheid niet te goede komt.

Gewenst is om in de wijk Triangel een parkeerverbodzone in te stellen zodat het verkeer doorgang kan vinden en het straatbeeld overzichtelijk blijft om de verkeersveiligheid te behouden.

Met dit verkeersbesluit wordt de parkeerverbodzone ingesteld.

### 2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaatregeling Waddinxveen 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### 3. Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, is het gewenst om de verkeersmaatregel "Parkeerverbodzone" te nemen voor de wijk Triangel.

Om de parkeerverbodzone aan te geven en van alle inrijrichtingen te voorzien van de benodigde borden worden de borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") en E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geplaatst op de volgende locaties:

- a) Aan het begin van de Parklaan, direct ten zuidoosten van de kruising met de Beijerincklaan;
- b) Aan het begin van de Polderlaan, direct ten zuidwesten van de kruising met de Dreef;
- c) Halverwege de Tuinbouwweg direct ten zuidoosten van de kruising met de Ganzerik;
- d) Aan het einde van de Tuinbouwstraat, direct ten noordoosten van de kruising met de Egelantier / Mien Ruysstraat;
- e) Aan het begin "Nader te bepalen straatnaam", direct ten noordoosten van de kruising met de Zuidelijke Rondweg.

De locaties van de borden staan aangegeven in figuur 1 van de bijlagen

In de bestaande jurisprudentie is tevens de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen (zoals het omrijden, het niet meer kunnen volgen van



een bepaalde route die van oudsher wordt gereden, tijdelijke beknotten van de vrijheid om gebruik te maken van de openbare wegen, hogere benzinekosten e.d.) voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Als uitzondering op deze regel formuleert de Kroon het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

#### **4. Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. Hij bracht hierover een positief advies uit.

#### **5. Belangenafweging**

Eventuele zienswijzen die ingediend zouden worden, wegen niet op tegen het belang dat met dit besluit gemoeid is, nl. het waarborgen van de vrijheid van verkeer.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, worden gepubliceerd in de Staatscourant. Tevens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de gemeentepagina van het Hart van Holland.

#### **6. Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. Het plaatsen van borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Parklaan, komende vanaf de kruising met de Beijerincklaan
2. Het plaatsen van borden E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Parklaan, ruggelings met de borden E01-ZB die onder punt 1 zijn geplaatst.
3. Het plaatsen van borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Polderbaan, komende vanaf de kruising met de Dreef
4. Het plaatsen van borden E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Polderbaan, ruggelings met de borden E01-ZB die onder punt 3 zijn geplaatst.
5. Het plaatsen van borden E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Tuinbouwweg in zuidoostelijke richting, komende vanaf de kruising met de Ganzerik
6. Het plaatsen van borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Tuinbouwweg, ruggelings met de borden E01-ZB die onder punt 5 zijn geplaatst.
7. Het plaatsen van borden E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Tuinbouwweg in noordoostelijke richting, komende vanaf de kruising met de Mien Ruysstraat
8. Het plaatsen van borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Tuinbouwweg, ruggelings met de borden E01-ZB die onder punt 7 zijn geplaatst.
9. Het plaatsen van borden E01-ZB ("begin parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de nader te benoemen weg, komende vanaf de kruising met de Zuidelijke Rondweg
10. Het plaatsen van borden E01-ZE ("einde parkeerverbodzone") van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels aan beide zijde van de Parklaan, ruggelings met de borden E01-ZB die onder punt 9 zijn geplaatst.

De locaties van de verschillende borden worden specifiek weergegeven in figuur 2 tot en met 6 van de bijlagen.

*Waddinxveen, 27 juni 2018*

*Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,  
de beleidsadviseur verkeer van de afdeling Ruimte,  
M. Kerstens*



---

**N.B.**

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift, binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit, worden ingediend. Dit bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK Waddinxveen.

Wanneer een bezwaarschrift is ingediend, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag, sector Bestuursrecht, Prins Clauslaan 60, Postbus 20302, 2500 EH DEN HAAG (telefoonnummer (070) 3813111), op een daartoe strekkend verzoek van de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit voor betrokkene onevenredig met zich meebrengt.

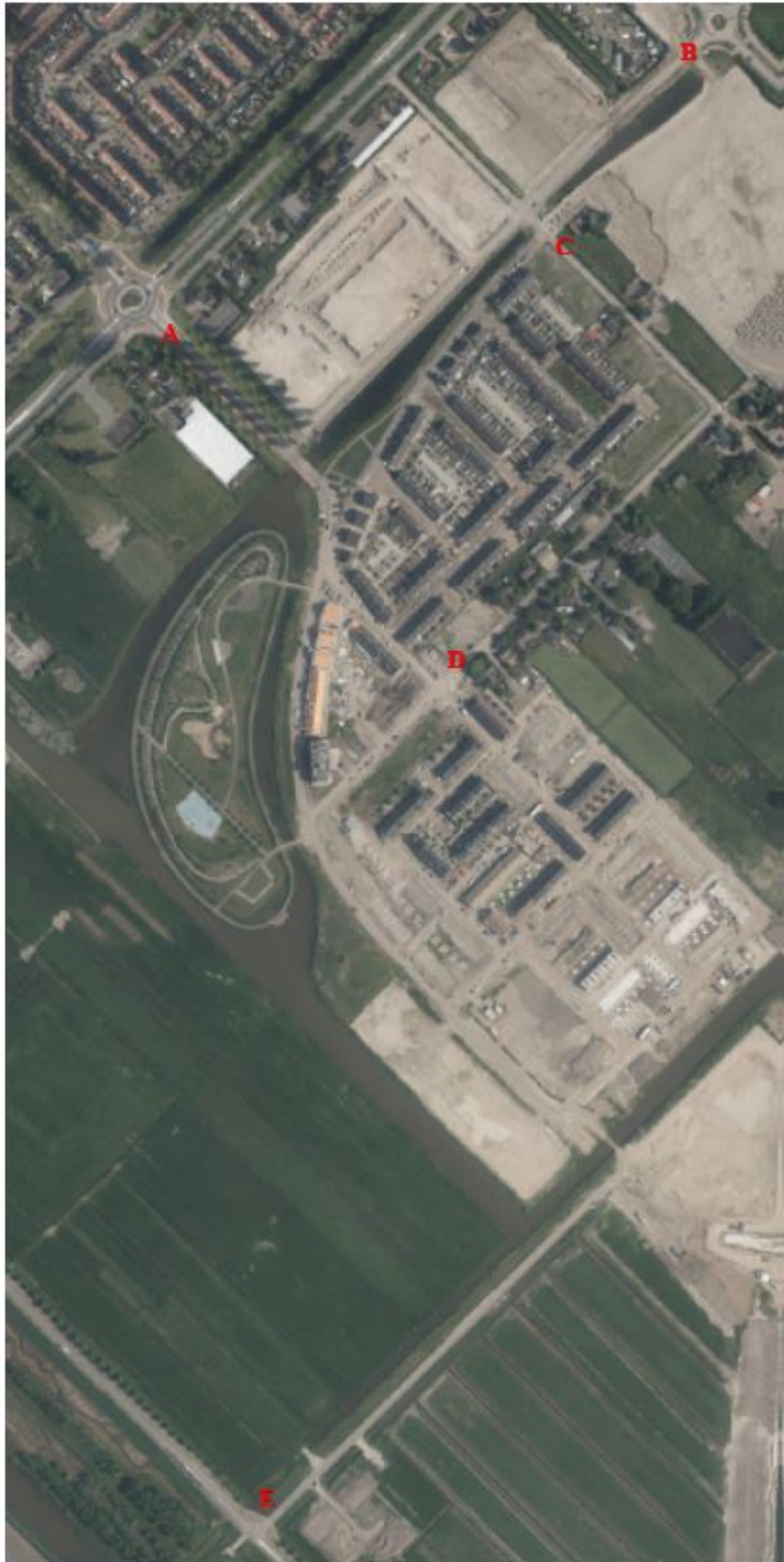
Aan de indiening van laatstgenoemd verzoek zijn kosten verbonden. Nadere informatie kan worden verkregen bij de afdeling Bedrijfsvoering, Juridisch Advies, van de gemeente Waddinxveen (telefoonnummer 14 0182).

U kunt ook digitaal uw beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over DigiD als uw elektronische handtekening. Op de genoemde website treft u de precieze voorwaarden aan.

Van deze maatregel wordt op de gebruikelijke wijze een afkondiging gedaan.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de adviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
- b. afdeling voorlichting ter publicatie;



*Figuur 1: Locaties borden parkeerverbodszone Triangel*



*Figuur 2: Locatie A Parklaan*



*Figuur 3: Locatie B Polderbaan*



*Figuur 4: Locatie C Tuinbouwweg*



*Figuur 5: Locatie D Tuinbouwweg*



*Figuur 6: Locatie E Nader te benoemen weg*