



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Lichtenvoorde (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

25 juni 2018
Nr. MLA/104/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 21 juni 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

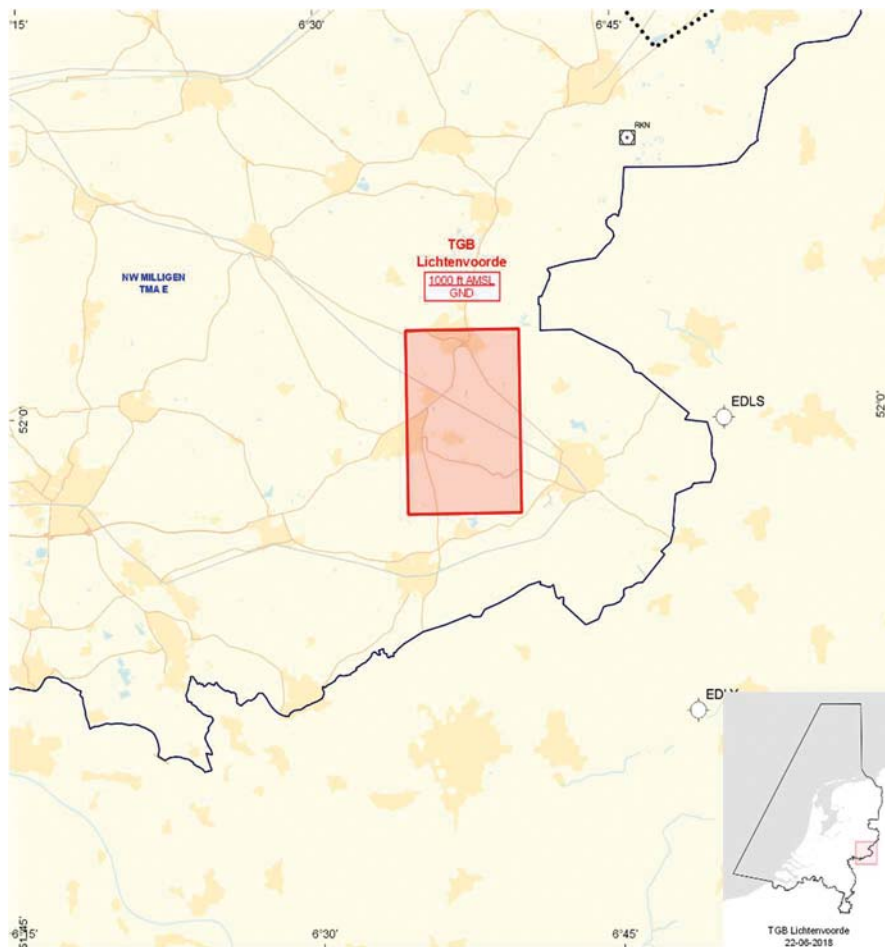
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) vluchten met de Raven van het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij (JISTARC/107ASBT) in het kader van bijstandverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Lichtenvoorde aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Lichtenvoorde

van 52°02'27.36"N 006°34'29.49"E naar 52°02'27.12"N 006°40'11.55"E, naar 51°57'05.24"N 006°40'11.27"E, naar 51°57'05.24"N 006°34'29.77"E en terug naar 52°02'27.36"N 006°34'29.49"E, van grondniveau tot 1000 ft AMSL (zie figuur).



2. Het TGB Lichtenvoorde, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 28

donderdag 12 juli 2018 van 10:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 13 juli 2018 van 10:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

zaterdag 14 juli 2018 van 10:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

zondag 15 juli 2018 van 10:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd.

TGB Lichtenvoorde

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Lichtenvoorde gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Lichtenvoorde is in beginsel niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol en van vluchten met RPAS anders dan die van het JISTARC/107ASBT na toestemming van de Liason Officer (LSO) van het JISTARC/107ASBT;
- gedurende de uitvoering van de RPAS-vluchten dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
- aanvang en beëindiging van de RPAS-vluchten worden gecoördineerd met MilATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de RPAS-vluchten worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de RPAS-vluchten boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de RPAS-vluchten stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 12 juli 2018 en vervalt met ingang van maandag 16 juli 2018.

Deze beschikking wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,

Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol. Ook vluchten met RPAS anders dan die van het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij (JISTARC/107ASBT) mogen na toestemming van de LSO van het JISTARC/107ASBT in het gebied vliegen. Het gaat hierbij om RPAS van Politie, Rijkswaterstaat en de Organisatie van de Zwarte Cross.

Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.