



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Lelystad (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

21 juni 2018
Nr. MLA/102/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 20 juni 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

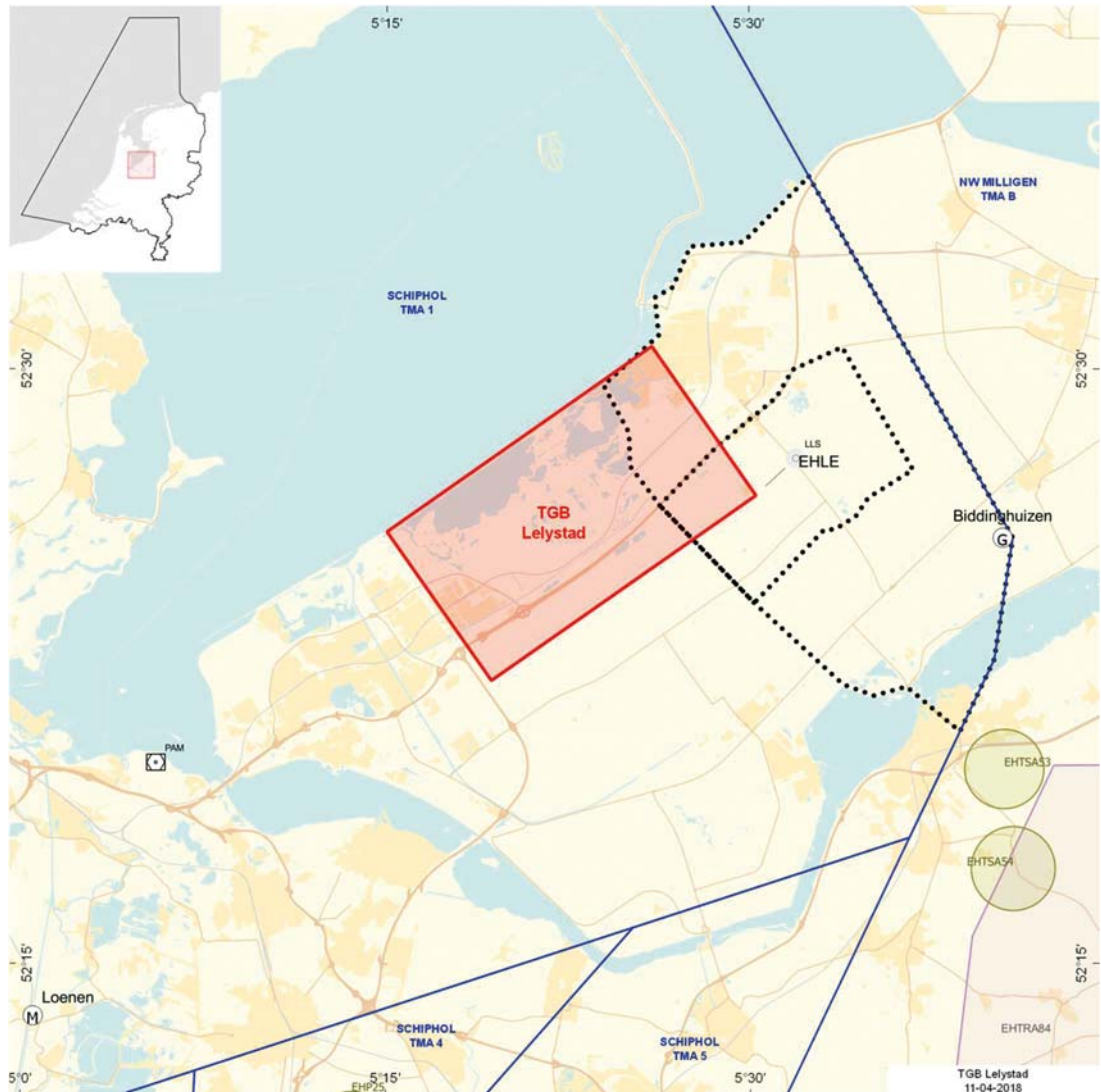
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van Remotely Piloted Aircraft System (RPAS)-vluchten met de Raven in het kader van bijstandverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Lelystad aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Lelystad

van 52°22'10"N 005°19'21"E naar 52°25'55"N 005°15'02"E, naar 52°30'36"N 005°25'58"E, naar 52°26'50"N 005°30'16"E en terug naar 52°22'10"N 005°19'21"E, van grondniveau tot 1200 voet AMSL (zie figuur).



2. Het TGB Lelystad, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 25

zaterdag 23 juni 2018 van 23:00 uur tot zondag 24 juni 04:00 uur lokale tijd.

TGB Lelystad

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Lelystad gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Lelystad is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de RPAS-vluchten met de Raven dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam FIC;
- tijdens de uitvoering van de RPAS-vluchten met de Raven worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de RPAS-vluchten met de Raven boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de RPAS-vluchten met de Raven stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute(n) en vlieghoogte(n) worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 23 juni 2018 en vervalt met ingang van maandag 25 juni 2018.

Deze beschikking wordt achteraf met de toelichting in de Staatscourant geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Een Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB worden in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met een RPAS uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.