



## Verkeersbesluit: "Tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van groot onderhoud Stadsbrug"

Kampen<sup>®</sup>

### Kampen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Kampen,

#### Overwegende:

dat de IJsselkade, Ingenieur B.P.G. van Diggelenkade, Stadsbrug, Spoorkade, Stationsplein en Zwolseweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Kampen;

dat de IJsselkade, Ingenieur B.P.G. van Diggelenkade, Stadsbrug, Spoorkade, Stationsplein en Zwolseweg in beheer zijn bij de gemeente Kampen;

dat de IJsselkade, Ingenieur B.P.G. van Diggelenkade, Stadsbrug, Spoorkade, Stationsplein en Zwolseweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

dat de kernen van IJsselmuiden en Kampen worden gescheiden door de rivier de IJssel;

dat de Stadsbrug de verbinding vormt over de IJssel tussen Kampen en IJsselmuiden en daardoor een belangrijke verbinding binnen de gemeente Kampen is;

dat de Stadsbrug de verbinding vormt over de IJssel tussen enerzijds het centrum van Kampen en anderzijds onder andere Station Kampen, IJsselmuiden en de bedrijventerreinen Oosterlanden en Spoorlanden;

dat de Stadsbrug inmiddels twintig jaar oud is en daarmee toe is aan groot onderhoud wat de gemeente Kampen laat uitvoeren;

dat de onderhoudswerkzaamheden gefaseerd plaatsvinden om de hinder van de werkzaamheden zoveel mogelijk te minimaliseren;

dat de werkzaamheden om die reden zoveel mogelijk plaatsvinden gedurende de zomervakantie van 2018;

dat het voor een deel van de werkzaamheden echter noodzakelijk is om de rijbanen voor gemotoriseerd- en fietsverkeer van de Stadsbrug af te sluiten;

dat voor het realiseren van een geplande afsluiting van de openbare weg een verkeersbesluit benodigd is;

dat een fysieke afsluiting onder andere noodzakelijk is voor het vervangen van de asfalt laag op het hefgedeelte van de Stadsbrug;

dat de periode waarin de Stadsbrug fysiek wordt afgesloten zo kort mogelijk is gehouden namelijk vanaf vrijdag 27 juli 2018 tot en met woensdag 8 augustus 2018;

dat de Stadsbrug voor gemotoriseerd verkeer kan worden afgesloten door het plaatsen van afzethekken en verkeersbord C6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

dat de naastgelegen fietspaden op de Stadsbrug middels afzethekken en verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 kunnen worden afgesloten;



- dat de voorgenomen verkeersmaatregelen gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van Station Kampen en het centrum van Kampen;
- dat middels gele informatieborden langs toe leidende wegen binnen maar ook buiten Kampen vroegtijdig informatie gegeven wordt met betrekking tot omleidingsroutes voor gemotoriseerd verkeer;
- dat fietsers met de fiets aan de hand, te voet gebruik kunnen maken van de voetpaden op de Stadsbrug;
- dat door deze maatregelen de bereikbaarheid zoveel mogelijk gewaarborgd wordt voor fietsverkeer;
- dat de afsluiting enkel geldt voor gemotoriseerd verkeer en de fietspaden en dat de voetpaden gedurende de afsluiting van de rijbanen beschikbaar blijven;
- dat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ter inleiding van de fysieke afsluiting de snelheid op toe leidende wegen dient te worden verlaagd en dat de rijbanen die naar de Stadsbrug leiden middels schildjes worden afgezet;
- dat aan de noordoostzijde van de Stadsbrug dit geldt voor de Spoorkade, het Stationsplein en de Zwolseweg;
- dat de maximale snelheid op de hierboven genoemde wegen ter hoogte van het kruispunt Stadsbrug/Spoorkade/Stationsplein/Zwolseweg 50 kilometer per uur is;
- dat conform de richtlijn 96b van het CROW (verkeersmaatregelen op niet-autosnelwegen) de maximumsnelheid daarom verlaagd wordt naar 30 kilometer per uur;
- dat een verlaging van de maximale snelheid naar 30 kilometer per uur kan geschieden door het plaatsen van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat een tijdelijke snelheidsbeperking welke wordt aangegeven door middel van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van RVV 1990 vervalt na een kruispunt en daarom op een aantal toeleidende wegen bovengenoemd verkeersbord herhaaldelijk wordt geplaatst;
- dat een tijdelijke snelheidsbeperking welke wordt aangegeven door middel van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van RVV 1990 na een kruispunt vervalt en daarom op de van de Stadsbrug weg leidende wegen geen verkeersborden A2-30 van bijlage 1 van RVV 1990 worden geplaatst;
- dat aan de zuidwestelijke zijde van de IJssel de IJsselkade is gelegen waarop de Stadsbrug aansluit;
- dat de IJsselkade onderdeel is het van stadscentrum van Kampen en daarmee onderdeel is van een verblijfsgebied;
- dat om bovenstaande redenen het huidige snelheidsregime om de IJsselkade past bij een erftoegangsweg namelijk 30 km/uur;
- dat het werkvak ter hoogte van het kruispunt Stadsbrug/IJsselkade binnen het 30 km/uur regime valt;
- dat omwille van de veiligheid besloten is om ter hoogte van het werkvak ter herinnering verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
- dat op basis van de richtlijnen 96b van het CROW een bebordings- en omleidingsplan is opgesteld waardoor de hinder zoveel mogelijk gelimiteerd wordt;
- dat in dit verkeersbesluit alleen de besluitplichtige (tijdelijke) bebording is opgenomen;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden A1-30, C6 en C15 een verkeersbesluit is vereist;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregelen conform het gestelde in artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat bij het instellen van bovengenoemde verkeersmaatregelen conform het gestelde in artikel 2 van artikel 2 van de WVV 1994 het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het

verkeer in het geding is maar dat dit belang gelet op de bovenstaande overwegingen in deze situatie ondergeschikt is aan de hierboven genoemde belangen;

dat dit verkeersbesluit in het kader van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is voorgelegd aan de politie wat heeft geleid tot een positief advies op het verkeersbesluit;

gelet op het bepaalde in artikel 15 en 18 Wegenverkeerswet en op het bepaalde terzake in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Wegenverkeerswet 1994:

#### **besluiten:**

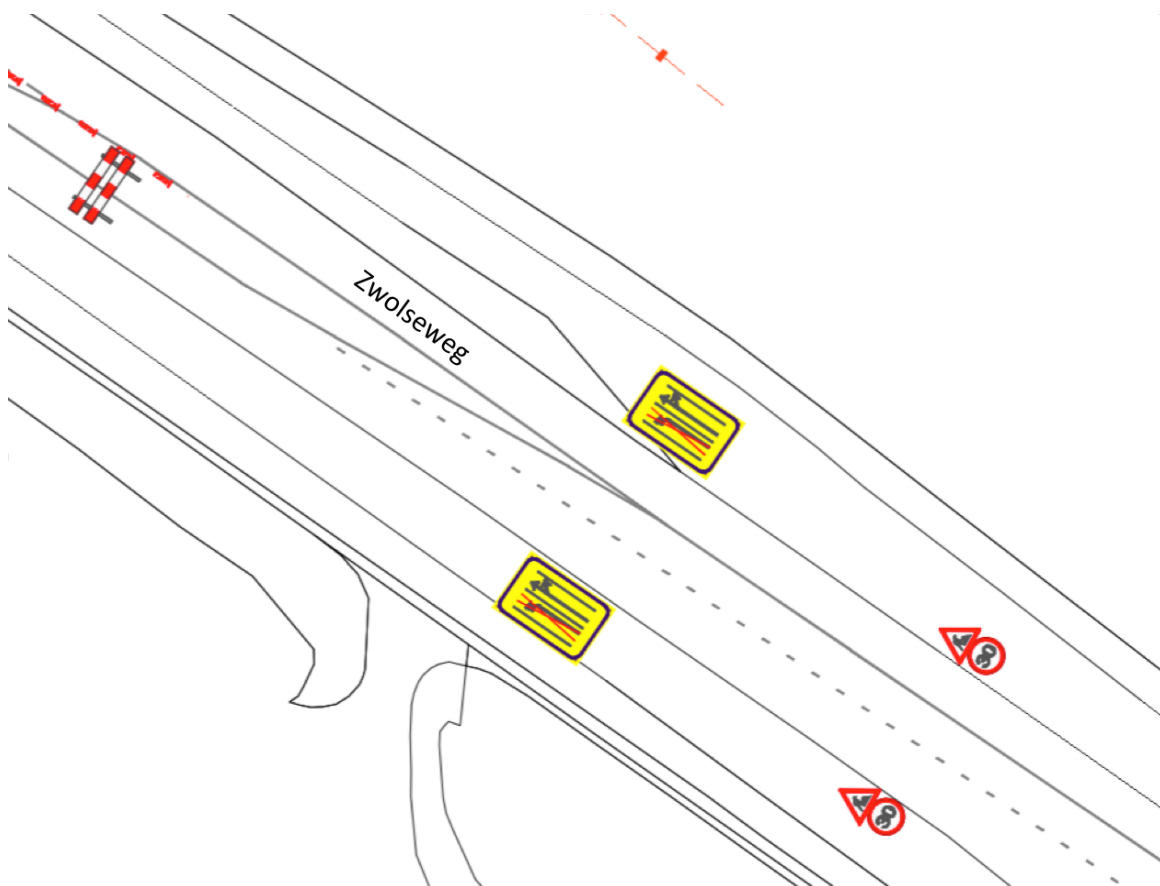
1. Door middel van het plaatsen van afzethekken met verkeersborden C6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de Stadsbrug, tussen het kruispunt Stadsbrug/IJsselkade en het kruispunt Stadsbrug/Spoorkade/Stationsplein/ Zwolseweg, in de periode van 27 juli 2018 tot en met 8 augustus 2018;
2. Door middel van het plaatsen afzethekken met verkeersborden C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen op de Stadsbrug voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen, op beide fietspaden tussen het kruispunt Stadsbrug/IJsselkade en het kruispunt Stadsbrug/Spoorkade/Stationsplein/ Zwolseweg, in de periode van 27 juli 2018 tot en met 8 augustus 2018;
3. Door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximale snelheid van 30 kilometer per uur in te stellen ter inleiding van het werkvak in de periode van 27 juli 2018 tot en met 8 augustus 2018 op de volgende locaties;
  - a. aan beide zijden van de Zwolseweg circa 50 meter ten westen van de aansluiting met de Spoorstraat;
  - b. aan beide zijden van het Stationsplein circa 5 meter ten westen van de bebouwde komgrens;
  - c. aan beide zijden van de Frieseweg ter hoogte de erfaansluiting van perceel Frieseweg 2
  - d. aan beide zijden van de Ingenieur B.P.G. van Diggelenkade circa 5 meter ten zuiden van de aansluiting met de Spoorkade;
  - e. aan beide zijden van de Spoorkade ter hoogte van perceel Spoorkade 13;
  - f. aan beide zijden van de IJsselkade ter hoogte van perceel IJsselkade 43;
  - g. aan beide zijden van de IJsselkade ter hoogte van perceel IJsselkade 51;

#### **Situatieschets en**

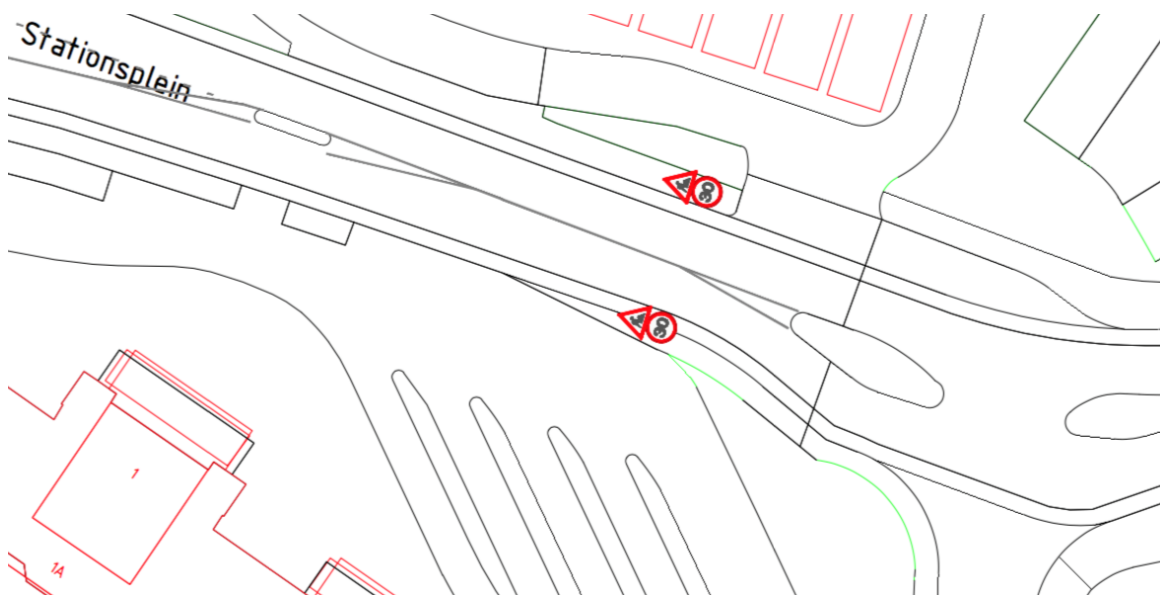
*1. Afsluiting t . h . v . kruispunt Stadsbrug/Spoorkade/Stationsplein/Zwolseweg en maximale snelheid 30 km/uur Spoorkade*



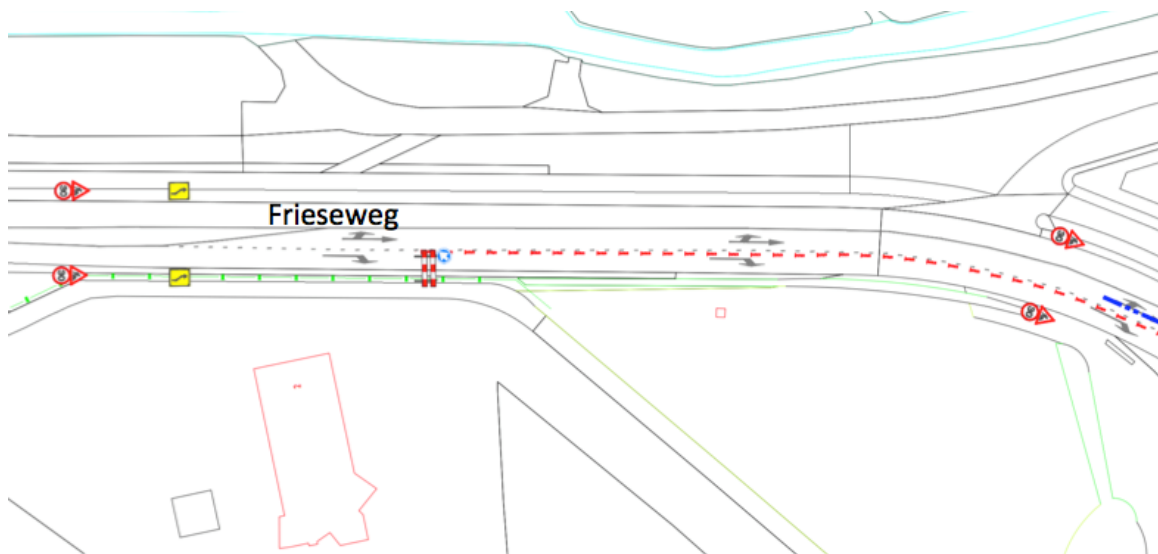
2. Maximale snelheid 30 km/uur Zwolseweg



3. Maximale snelheid 30 km/uur Stationsplein



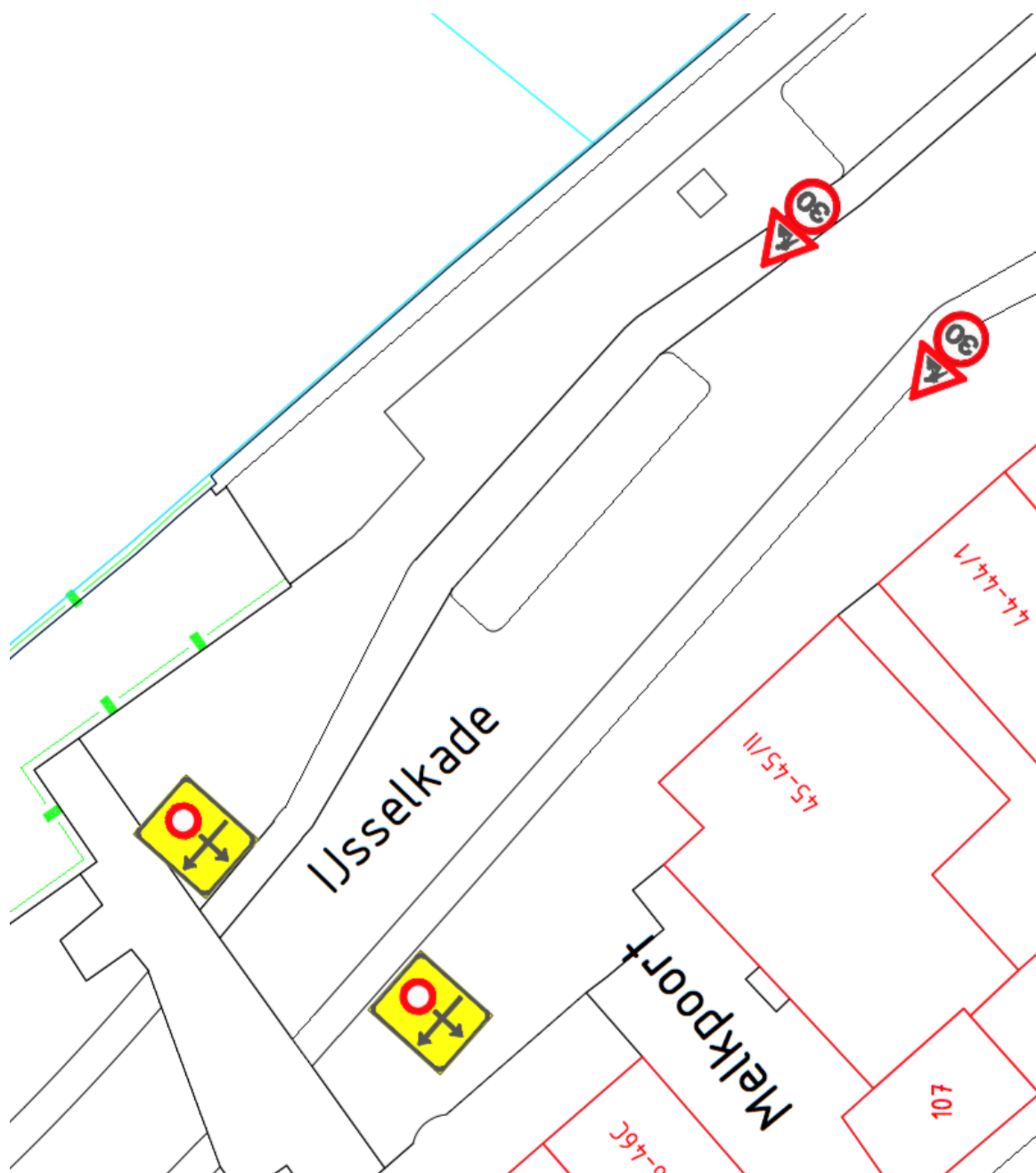
4. Maximale snelheid 30 km/uur Frieseweg en Ingenieur B.P.G. van Diggelenkade



5. Afsluiting t . h . v . kruispunt Stadsbrug/IJsselkade en maximale snelheid 30 km/uur IJsselkade



6. Maximale snelheid 30 km/uur IJsselkade



Burgemeester en wethouders van Kampen,

de secretaris, de burgemeester,

J.F. Goedegebure drs. mr. B. Koelewijn

*Bezwaarmogelijkheden*

Binnen zes weken na bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Staatscourant kan door belanghebbenden een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend. Dit bezwaar kan worden gericht aan: burgemeester en wethouders van Kampen, postbus 5009, 8260 GA te Kampen