

Verkeersbesluit Uitbreiden 30 km/h-zone Industrieweg



Datum: 18 juni 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Uitvoering bij collegebesluit van 23 december 2008 ('Eerste wijziging Algemeen Mandaatbesluit 2005');
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Inleiding

De gemeente Papendrecht werkt aan het aantrekkelijker en toegankelijker maken van het Slobbengors, het gebied gelegen tussen de rivier de Noord en de Industrieweg. Het park en de Industrieweg krijgen een nieuwe inrichting, waardoor het gehele gebied beter met elkaar wordt verbonden. De werkzaamheden vinden mede plaats door de komst van het hoofdkantoor van Fokker. Door een wijziging ten opzichte van de huidige situatie van de Industrieweg, is een verkeersbesluit nodig. De huidige 30 km/zone in de Industrieweg wordt uitgebreid.

Overwegende ,

- dat de provincie Zuid Holland en de gemeente Papendrecht werken aan de uitbreiding van bedrijventerrein Slobbengors;
- dat voetbalvereniging VV Papendrecht en de Papendrechtse Tennisvereniging gehuisvest zijn aan de Industrieweg;
- dat de Industrieweg de toegangsweg richting het bedrijventerrein Slobbengors is;
- dat het Westeind de ontsluiting van het bedrijventerrein vormt van en naar de A15 en N3;
- dat de Industrieweg en Westeind als gebiedsontsluitingsweg zijn aangemerkt;
- dat de huidige maximumsnelheid op een deel van de Industrieweg 30 km/h is en op het andere deel 50 km/h is;
- dat ten behoeve van de uitbreiding van bedrijventerrein Slobbengorsweg de Industrieweg wordt gereconstrueerd;
- dat ten behoeven van de uitbreiding van kantoor en bedrijvenfuncties de aanleg van extra parkeervakken noodzakelijk is;
- dat op de Industrieweg voor een verkeersveilige verkeersafwikkeling van onder andere bezoekers van bedrijventerrein Slobbengors en van de sportvereniging een lagere snelheid van 30 km/uur gewenst is;
- dat het, omwille van de verkeersveiligheid en om een consistent wegbeeld te creëren, wenselijk is de bestaande 30 km/uur zone in de Industrieweg uit te breiden tot aan de kruising met Industrieweg 10;
- dat op de Industrieweg voornamelijk bestemmingsverkeer richting bedrijventerrein Slobbengors en de voetbalvereniging VV Papendrecht en de Papendrechtse Tennisvereniging rijdt;
- dat diverse bedrijven aan de Industrieweg gevestigd zijn;
- dat als gevolg van de diversiteit aan bedrijven ook de nodige vrachtwagenbewegingen op de Industrieweg plaatsvinden;
- dat de bedrijven zorgen voor aanzienlijke werkgelegenheid;



- dat de bedrijven hebben aangegeven onder andere een verbetering van de verkeerssituatie op de Industrieweg te willen ten behoeve van de veiligheid van hun medewerkers die te voet of per fiets van en naar hun werk komen;
- dat in het ontwerp op sommige locaties drempels zijn gepland;
- dat infrastructurele maatregelen (zoals kruispuntaccentueringen, drempels en suggestiestroken) een bijdrage kunnen leveren aan de verlaging van de gereden snelheid;
- dat het op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg, alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers het gewenst is maatregelen te treffen;
- dat betreffende weggedeelten zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Papendrecht en bij deze gemeente in beheer zijn;

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van fietsers en voetgangers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Motivering

De Industrieweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Papendrecht. Aan de Industrieweg zijn bedrijventerrein Slobbegors en een aantal sportverenigingen gehuisvest. Om na de uitbreiding van bedrijventerrein Slobbegors aan de parkeerbehoefte van zowel het bedrijventerrein als de sportverenigingen te voldoen, worden extra parkeervakken aangelegd. Om de veiligheid op de weg te waarborgen, wordt een 30 km/zone verlengd en worden een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen. Deze snelheidsremmende maatregelen dwingen de weggebruikers hun snelheid te reduceren. Dit heeft als gevolg dat fietsers en voetgangers beter beschermd zijn tegen het gemotoriseerde verkeer op de Industrieweg. Ook zorgt dit ervoor dat er veiliger gebruik kan worden gemaakt van de haakse parkeervakken. Omdat vrachtverkeer ook gebruik maakt van de Industrieweg hebben wij ervoor gekozen om drempels van 0.08 m aan te leggen. Op deze manier blijft de weg voor alle weggebruikers bruikbaar, maar wordt toch de snelheid verlaagd. Het verlagen van de snelheid is noodzakelijk omdat aan beide kanten van de weg haakse parkeervakken worden aangelegd.

Belangenafweging

Het college is van mening dat belanghebbenden niet onevenredig benadeeld worden.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluiten:

1. alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. het uitbreiden van de 30 km/h-zone in de Industrieweg vanuit de huidige komgrens tot aan de kruising met Industrieweg 10 door;

- door plaatsing van verkeersborden conform model A01-30-ZB, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties: Pontonniersweg ter hoogte van Industrieweg ter hoogte van Industrieweg 10 (1x)

- door plaatsing van verkeersborden conform model A02-30-ZE, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties: Pontonniersweg ter hoogte van Industrieweg ter hoogte van Industrieweg 10 (1x)

Bijlage 1 - 12.098: Situatietekening Industrieweg



Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
namens dezen,

hoofd afdeling Beheer en Uitvoering,
R. Bosselaar

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders, Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt dat verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.