

Verkeersbesluit voor Tweehekkenweg-Bergmaas (Voederheil) in Zeeland



2402-2018

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering:

Bij dit verkeersbesluit hebben wij het volgende overwogen:

Het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Het belang van het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Uitvoering van variant 2a: Na 2 inspraak- en informatieavonden over de aanpassingen in de omgeving van het kruispunt Bergmaas-Tweehekkenweg, hebben we geconcludeerd dat de oplossing zit in de zgn. variant 2a. Deze biedt de beste waarborging voor de verkeersveiligheid op de genoemde kruising.

Dit uit zich o.a. door de volgende verkeersvoorzieningen:

a. Met deze inrichting (variant 2a) is een compactere kruispuntvorm mogelijk en wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer alsnog afslaande bewegingen maakt van en naar de Bergmaas (ondanks dat dit niet is toegestaan).

b. De oversteek wordt verkeersveiliger gemaakt. Het kruispunt wordt beveiligd door middel van verkeerslichten. Dit geldt ook voor het busverkeer dat in zuidelijke richting rijdt. Hierdoor kan het busverkeer op een veilige wijze terug de Bergmaas oprijden, nadat deze heeft gehalteerd op de eenzijdige halteplaats.

c. Door toepassing van middengeleiders op de Tweehekkenweg en het versmallen van deze weg wordt benadrukt dat het een fiets- en voetgangersoversteek is en wordt ongewenst uitwisselen van verkeer fysiek onmogelijk gemaakt.

d. Door de eenzijdige halteplaats aan de oostzijde van de Bergmaas te plaatsen kunnen de (meeste) openbaar vervoerreizigers de halteplaats bereiken zonder de Bergmaas over te steken.

Gemotoriseerd verkeer oost-west dient een alternatieve route te gebruiken.

Met het nemen van deze verkeersbesluiten zal de verkeersdrukte / verkeersonveiligheid niet onaanvaardbaar op andere wegen toenemen.

Omdat de huidige buslijn 99 opgewaardeerd wordt tot "Hoogwaardig Openbaar Vervoer" gaat deze lijn straks niet meer via het centrum van Zeeland maar via de Bergmaas. Deze buslijn komt nu dagelijks ca 90 x door het centrum. Door de verlegging van de buslijn naar de Bergmaas wordt de verkeersveiligheid in o.a. het centrum vergroot.

Het besluit is genomen op grond van:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994; in artikel 18, eerste lid, onder d, is bepaald dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;

de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

de Algemene Wet Bestuursrecht.



de reacties die zijn binnengekomen en beoordeeld na de openbare informatiebijeenkomsten op 19 december 2017 en op 27 maart 2018.

een goede afstemming met meerdere betrokkene partijen, onder andere Initiatief Zeeland Samen Sterk (IZSS).

het raadsbesluit van 19 april 2018 waar gekozen is voor de aanleg van de variant met de eenzijdige halte (variant 2a), ter hoogte van Bergmaas-Tweehekkenweg.

Adviezen:

We hebben voor dit besluit advies ingewonnen bij de regiopolitie.

De korpschef van de politie Oost Brabant heeft positief geadviseerd (overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer).

Inwerkingtreding en bekendmaking:

Het besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de Arena en de Staatscourant op zaterdag 30 juni 2018.

Het complete verkeersbesluit met bijhorende tekening ligt met ingang van 30 juni 2018 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage bij de receptie van het gemeentehuis aan de Kerkstraat 39 in Zeeland, geopend op maandag tot en met donderdag van 08:30 -17:00 uur. Dinsdag tot 19.30 uur en vrijdag tot 16:00 uur.

BESLUIT

Besluiten tot:

1. Het afsluiten van de oversteek Tweehekkenweg in Zeeland voor het gemotoriseerd verkeer.
2. Het instellen van een maximum snelheid van 60 km per uur voor een gedeelte van de Bergmaas.
3. Het realiseren van een enkelzijdige bushalte aan de Bergmaas ter hoogte van de kruising Tweehekkenweg en een dubbele halte nabij de kruising Voederheil.

Zeeland, 12 juni 2018

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd

Namens deze,

J.Pth.M. van Gorp

Hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarschrift en voorlopige voorziening:

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden vanaf zondag 1 juli 2018 tot en met 12 augustus 2018 bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Landerd, Postbus 35, 5410 AA Zeeland.

U kunt ook digitaal bezwaar indienen via www.landerd.nl (digitaal loket).

Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener
2. dagtekening
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden waarop het bezwaarschrift rust.

Als u bezwaar maakt, kunt u tevens om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter, postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening kan door de voorzieningenrechter van de rechtbank worden getroffen, mits een spoedeisend belang dat vereist. Van de verzoeker om een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.



U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Heeft u vragen over dit besluit?

Voor vragen kunt u terecht bij de heer Patrick van Boekel van de afdeling Realisatie & Beheer, telefoon: 0486-458111.