

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit i.v.m. jaarlijkse kermis Kerkdriel



Datum besluit : 20 juni 2018

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeersborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de onderstaande wegen, dan wel weggedeeltes:

- Mgr. Zwijsenplein;
- Dalemstraat, vanaf de kruising met de Kapelhof tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein;
- Gr. Ansfriedstraat, vanaf de kruising met de Proosdijkstraat tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein;
- Nieuwstraat, vanaf huisnummer 5 tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein;
- Kerkstraat, vanaf de kruising met de Molenstraat tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein;
- Kerkstraat, vanaf de kruising met de Kloosterhof tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein;
- Teisterbandstraat, vanaf de kruising met de Lage Hof tot de aansluiting met Mgr. Zwijsenplein.
- Julianastraat, tussen de Kerkstraat en de Hertog Arnoldstraat. De geslotenverklaring in de Julianastraat is enkel van toepassing op vrijdag i.v.m. het verplaatsen van de weekmarkt naar het kerkplein aan de Julianastraat.

2. Door plaatsing van het verkeersbord L8 (doodlopende weg) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Vanaf de kruising met de Molenstraat de Nieuwstraat in te stellen als doodlopende weg.

3. Door plaatsing van het verkeersbord E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Het instellen van een parkeerverbod aan de even zijde van de Nieuwstraat, vanaf de kruising met de Molenstraat tot de aansluiting met het Mgr. Zwijsenplein.

4. Het intrekken van het eenrichtingsverkeer in de Kapelhof, Molenstraat en Nieuwstraat.

5. Het intrekken van het parkeerverbod op het Mgr. Zwijsenplein.

6. De in 1 t/m 5 genoemde verkeersmaatregel van kracht te laten zijn tijdens het evenement "Kermis Kerkdriel" vanaf woensdag 4 juli vanaf 18.00 uur tot en met woensdag 11 juli tot 18.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

7. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 t/m 5 genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn.

8. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met afzethekken ter aanvulling, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994). I.v.m. de jaarlijkse kermis in Kerkdriel is het noodzakelijk is een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor het centrum van Kerkdriel, het instellen van een doodlopende straat, het instellen van een parkeerverbod, het opheffen van het eenrichtingsverkeer in enkele straten en het opheffen van het parkeerverbod op het Mgr. Zwijsenplein. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994



De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

Het toetsingskader

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
4. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
6. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Jaarlijks start op de tweede zaterdag van juli de kermis in Kerkdriel. De kermis staat op het Mgr. Zwijsenplein, een deel van de Teisterbandstraat, een deel van de Kerkstraat en in een deel van de Dalemstraat.

In 2018 wordt de kermis gehouden van zaterdag 7 t/m dinsdag 10 juli 2018.

De kermis maakt gebruik van het Mgr. Zwijsenplein daardoor is het noodzakelijk het parkeerverbod op het Mgr. Zwijsenplein in te trekken.

In de Nieuwstraat zit een parkeerterrein voor een hotel. Dit moet toegankelijk blijven tijdens de kermis, vandaar dat een deel van de Nieuwstraat een doodlopende weg zal worden. Vanaf de kruising met de Molenstraat tot aan Nieuwstraat richting het Mgr. Zwijsenplein.

Aan de even zijde van de Nieuwstraat komt een parkeerverbod, zodat er een goede doorgang mogelijk blijft van en naar het parkeerterrein t.b.v. het hotel en i.v.m. de calamiteitenroute voor de kermis. Dit parkeerverbod komt aan de even zijde van de weg, vanaf de kruising met de Molenstraat tot de aansluiting met het Mgr. Zwijsenplein

Door het instellen van een geslotenverklaring is het noodzakelijk om het eenrichtingsverkeer in de Kapelhof, Molenstraat en Nieuwstraat in te trekken.

Op vrijdagmarkt is standaard op het Mgr. Zwijsenplein, i.v.m. de kermis is het niet mogelijk om hier marktkramen te plaatsen. De vrijdagmarkt zal tijdens de kermis worden verplaatst naar het kerkplein aan de Julianastraat.

De opbouw van de attracties start op woensdag 4 juli vanaf 18.00 uur, de bovengenoemde wegen zullen weer geheel ontruimd zijn op woensdag 11 juli om 18.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van gele borden met de tekst "doorgaand verkeer gestremd". Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het (fiets)verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijd-afstand.

Het Mgr. Zwijsenplein, de Dalemstraat, Gr. Ansfriedstraat, Nieuwstraat, Kerkstraat, Teisterbandstraat, Kapelhof, Molenstraat en Julianastraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom. De straten liggen in het



centrumgebied van Kerkdriel, ze kennen een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel.

Gelet op de behoeften voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde wegen, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen evenementen op deze wegen kan plaatsvinden zonder deze geheel of gedeeltelijk in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.