



Verkeersbesluit Schoolzone Huntum /2



B esluit Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost

Datum: 19 december 2017

Nr. : ZO16-03408 /2

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissie 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;

Inleiding:

In Huntum werken de schoolbesturen Sirius en Bijzonderwijs, en de gemeente Amsterdam nauw samen om twee nieuwe moderne schoolgebouwen, een gezamenlijke gymzaal, een betere ontsluiting en een nieuw openbaar plein te realiseren. In mei 2016 zijn de gymzaal en basisschool Achtsprong in gebruik genomen, de Rozenmarn school in mei 2017. Tussen de schoolpleinen is een speelplein voor gezamenlijk gebruik ingericht. Tevens is er een nieuwe op- en afhaal plek gecreëerd, waar ouders en of verzorgers kinderen kunnen afzetten en/of ophalen. Om te zorgen dat in deze nieuwe situatie niet wordt geparkeerd, zal er een gele onderbroken streep op de trottoirband worden aangebracht, wat inhoudt dat langs deze onderbroken gele streep niet mag worden geparkeerd.

Voor het project Huntum Nieuwbouw Scholen zijn 3 formele inspraak/informatie momenten geweest, op 26 juni 2013 en 11 juli 2013 over het stedenbouwkundig plan en op 30 juni 2015 over het Voorlopig Ontwerp voor het maaiveld. Op 26 juni 2017 heeft informatiemiddag over het maaiveldontwerp Huntum plaatsgevonden. Daarnaast heeft op 11 momenten de afgelopen jaren informatie uitwisseling met het bestuur van de bewonersvereniging plaatsgevonden: op 10 februari 2016, 4 april 2016, 22 juni 2016, 7 september 2016, 9 november 2016, 29 februari 2017, 5 april 2017, 17 mei 2017, 12 juli 2017, 18 oktober 2017 en 29 november 2017. Op 14 november 2017 heeft er ter plekke een schouw met de scholen en buurtbewoners plaatsgevonden.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam bezig is met het herstructureren van de wijk Huntum; bij Huntum het project Nieuwbouw Scholen wordt gerealiseerd;
- op het project Huntum Nieuwbouw Scholen positief is geadviseerd door de Centrale Verkeerscommissie (CVC);
- op de raadsvergadering van 24 september 2013 middels een raadsbesluit het project Huntum Nieuwbouw Scholen is vastgesteld;
- de Schoolzone Huntum onderdeel is van het project Huntum Nieuwbouw Scholen; ten behoeve van het halen en brengen van schoolkinderen er een op- en afhaal plek wordt gecreëerd; middels gele onderbroken streep op de trottoirband voorkomen wordt dat er op deze op- en afhaal plek geparkeerd wordt;
- de gemeente Amsterdam bezig is met het veiliger maken van de openbare ruimte in de omgeving van scholen;
- de gemeente Amsterdam de verkeersveiligheid in schoolomgeving wil verbeteren, door rondom alle scholen schoolzones in te richten;
- Stadsregio Amsterdam op basis van het "Utrechtse model" de hoofdzaken heeft gedestilleerd en gebundeld in "Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving" die op 26 mei 2016 is vastgesteld door de Centrale Verkeer Commissie (CVC). Hierin staan richtlijnen opgesteld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;



de schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;

binnen een schoolzone standaard een 30 km/u wordt ingesteld. Bij uitzondering kan een maximum snelheid van 15 km/u worden ingesteld. Omdat Huntum op 21-05-1982 is aangewezen als erf, door middel van Verkeersbesluit 2006001944, en jurisprudentie aangeeft dat op een erf 15 km/u geldt, wordt er tegemoet gekomen aan een veilige schoolzone;

middels dit verkeersbesluit, de adviessnelheid van 15 km/h ingesteld wordt op de omliggende fiets/bromfietspaden van de basisscholen in Huntum;

om de gebruiker van het voet- en fiets/bromfietspad voorrang te verlenen op het kruisende verkeer, wordt de kruising van het fiets/bromfietspad verhoogd en van een inritconstructie voorzien;

voor de verkeersveiligheid een aantal voetgangersoversteekplaatsen gerealiseerd moeten worden; de tekst SCHOOL over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording op de omliggende wegen van de scholen in Huntum aangebracht wordt.

in verkeersbesluit ZO16-03408 van 15 december 2016 er een parkeerschijfzone in een betaald parkeer-gebied is opgenomen wat volgens de wetgeving niet mogelijk is. Met het ingaan van dit verkeersbesluit (ZO16-03408 /2) wordt dit hersteld. (zie onder Besluit XVI)

Voorts overwegende:

dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:

o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren

o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers

o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen

o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de Nationale politie, Regionale Eenheid Amsterdam, waarbij deze bij mailbericht van 22 maart 2016 heeft verklaard verkeerstechisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;

dat het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

Besluit

I. Door het verkeersbord A0415zb [begin adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het

Bijlmerpleinpad nabij de onderdoorgang van de Karspeldreef conform bijlage I

van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

II. Door het verkeersbord A0515ze [einde adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het

Bijlmerpleinpad nabij de onderdoorgang van de Karspeldreef conform bijlage I

van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

III. Door het verkeersbord A0415zb [begin adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het

Bullewijkpad ter hoogte van Huntum nummer 14 conform bijlage I van het

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

IV. Door het verkeersbord A0515ze [einde adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het

Bullewijkpad ter hoogte van Huntum nummer 14 conform bijlage I van het

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.



V. Door het verkeersbord A0415zb [begin adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het Bullewijkpad ter hoogte van Huntum nummer 23D conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VI. Door het verkeersbord A0515ze [einde adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het Bullewijkpad ter hoogte van Huntum nummer 23D conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VII. Door het verkeersbord A0415zb [begin adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het Bijlmerpleinpad ter hoogte van Huntum nummer 11a conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VIII. Door het verkeersbord A0515ze [einde adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen op het Bijlmerpleinpad ter hoogte van Huntum nummer 11a conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

IX. Door het verkeersbord A0415zb [begin adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen bij Huntum ter hoogte van nummer 2 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

X. Door het verkeersbord A0515ze [einde adviessnelheid 15 km/h] te plaatsen bij Huntum ter hoogte van nummer 2 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XI. Door het verkeersbord C2 [eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee] te plaatsen bij de op- en afhaal plek ter hoogte van Huntum nummer 14 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XII. Door het verkeersbord C3 [eenrichtingsweg] te plaatsen bij de op- en afhaal plek ter hoogte van Huntum nummer 14 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.



XIII. Door het verkeersbord L02 [voetgangersoversteekplaats] (2x) te plaatsen aan het Bullewijkpad ter hoogte van Huntum nummer 13a conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XIV. Door het verkeersbord L02 [voetgangersoversteekplaats] (2x) te plaatsen aan Bijlmerpleinpad ter hoogte van Huntum nummer 16 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XV. Door het aanbrengen van zebramarkeringen op het wegdek een Voetgangersoversteekplaats (2x) conform artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in te richten, waardoor bestuurders, voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een oversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan.

XVI. Door het aanbrengen van gele onderbroken strepen, op de trottoirband aan de op- en afhaal plek ter hoogte van Huntum nummer 14, het verbod "de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren langs een gele onderbroken streep" in te stellen, conform artikel 24, lid 1 onder e, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XVII. Het verkeersbesluit ZO16-03408 van 15 december 2016 in zijn geheel in te trekken zodra verkeersbesluit ZO16-03408 /2 van 19 december 2017 in werking treedt.

Zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening. (zie bijlage I)

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,
Namens deze,

Amsterdam, 19 december 2016



Hans Vringer

Manager Schoon & Heel

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 12491

1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,



Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.