



Amsterdam-Noord, verkeersbesluit IJdoornlaan, bromfiets op de rijbaan



Z18-85571/7627

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam; gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam, het algemeen ondermandaatbesluit stadsdeel Noord 2018; gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),

Overwegende dat:

- Op de IJdoornlaan, het gedeelte tussen de gemeentegrens met Landsmeer en de Beemsterstraat, de bromfiets nu nog gebruik maakt van het verplichte (brom)fietspad;
- op de IJdoornlaan op het voornoemde gedeelte, de maximum snelheid 50 km/u bedraagt;
- vanuit het principe Duurzaam Veilig, op dit weggedeelte de bromfiets op de hoofdrijbaan hoort te rijden;
- in verband met het aansluiten van de bromfiets op de rijbaan met de gemeente Landsmeer, hier op 13-10-2016 contact is geweest met de gemeente Landsmeer, waarbij is voorgesteld de bromfietsroute te laten lopen via de Vorticellaweg / Kadoelenweg richting het Zuideinde (gemeente Landsmeer);

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de regionale politie eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 18-04-2018 positief geadviseerd;

deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;

- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden conform model van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het (brom)fietspad van de IJdoornlaan, gelegen tussen de Vorticellaweg en de Beemsterstraat, te wijzigen in een fietspad conform onderstaand overzicht:

Tekening 107, 106: Vorticellaweg verwijderen C13, plaatsen C14; Vorticellaweg, hoek IJdoornlaan in beide richtingen, plaatsen D5 met onderbord OB03; IJdoornlaan direct ten noorden van T-splitsing Vorticellaweg, plaatsen C13.

Tekening 105: Vikingpad: verwijderen C15, plaatsen C 14, verwijderen G12a en G12b, plaatsen G11; fietspad IJdoornlaan thv Vikingpad, 5x verwijderen G12a, 5x plaatsen G11.



Tekening 105: Westerlengte: verwijderen G12a, plaatsen G11, verwijderen C15, plaatsen C14; Banne Buikslootlaan, richting IJdoornlaan plaatsen C14, verwijderen G12a, plaatsen G11.

Tekening 104: Statenjachtstraat: verwijderen C15, plaatsen C 14.

Tekening 103: Hans Meerum Terwogtweg: verwijderen G12a, plaatsen G11; IJdoornlaan t.h.v. Elzenhagensingel: 2x verwijderen C13; IJdoornlaan, direct ten oosten van de Elzenhagensingel, plaatsen D4 met onderbord ob03; IJdoornlaan hoek op-afrit Nieuwe Leeuwarderweg: plaatsen 2x C13 en D4 met onderbord ob03 op de IJdoornlaan in westelijke richting.

Tekening 103: (brom) fietspad tussen winkelcentrum boven 't IJ en Stadsloket: 3x verwijderen G12a, 3x plaatsen G11; (brom)fietspad tussen stadsloket en H. Cleyndertweg: 2x verwijderen G12a, 1x plaatsen G11 vanuit de richting van de H. Cleyndertweg; H. Cleyndertweg, bij kruising met IJdoornlaan: verwijderen C15, plaatsen C14; IJdoornlaan, t.h.v. oostelijke op- en afrit Nieuwe Leeuwarderweg: plaatsen C13 bij begin oprit Nieuwe Leeuwarderweg en op de IJdoornlaan 2x D4 met onderbord OB03 (in beide richtingen).

Tekening 102: Waddenwegviaduct, direct ten noorden van de rotonde: verwijderen C15, plaatsen C14; (brom)fietsdoorsteek tussen Loenermark en Stadsloket: verwijderen G12a en plaatsen G11;

Tekening 102: Buikslotermeerplein, de oprit naar de IJdoornlaan: verwijderen C15, plaatsen C14.

Tekening 101: J. drijverweg, richting IJdoornlaan: verwijderen C15, plaatsen C14; TH. Weeversweg, ten noorden en ten zuiden van de IJdoornlaan: verwijderen C15, plaatsen C14.

Tekening 100: IJdoornlaan direct ten westen en oosten van de Jisperveldstraat: verwijderen C15, plaatsen C14; IJdoornlaan, direct ten westen van de Beemsterstraat: verwijderen C15 en plaatsen C14; IJdoornlaan direct ten oosten van de Beemsterstraat: plaatsen: C14

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen 100 t/m 107

Amsterdam, 15-06-2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Manager Schoon en Heel a.i. Stadsdeel Noord



N.D. Bouquet

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Noord, gemeente Amsterdam,

T.a.v. Afdeling Juridische Zaken

Postbus 37608

1030 BB AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie