

Verkeersmaatregel Het Bat



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2018-15197

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat Het Bat een erftoegangsweg is in de binnenstad van Maastricht;
dat er aan het Bat een aantal motorparkeerplaatsen zijn gelegen;
dat deze parkeerplaatsen zijn gelegen tegenover een brommerstalling;
dat in de brommerstalling ook motoren mogen staan;
dat er ook enkele parkeergarages zijn met speciale parkeerplaatsen voor motoren;
dat hierdoor de specifieke motorparkeerplaatsen niet gebruikt worden;
dat het gewenst is om de motorparkeerplaatsen weer om te vormen tot parkeerplaatsen voor auto's;
dat deze maatregel wordt genomen in verband met de instandhouding van weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;
dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;
gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van Het Bat in hun besluit van 2 september 2013, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2013-37405;
2. door het verwijderen van het bord E8m van Bijlage I van het RVV 1990 de drie motorparkeerplaatsen op Het Bat ter hoogte van huisnummer 26 op te heffen;
3. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer op het Bat aan het verkeer op de Maasboulevard voorrang dient te verlenen.
4. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden, het Bat aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten in de richting van de Eksterstraat;
5. door het in stand houden van de borden C12 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "ma t/m vr van 11.00h tot 18.00h koopavonden tot 21.00h zaterdag van 11.00h tot 17.00h, uitgezonderd touringcars;" het gedeelte van Het Bat/Kesseldijk vanaf de selectieve afsluiting tot aan de Hoenderstraat, gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen uitgezonderd touringcars op de rijden die het onderbord aangeeft;
6. door het in stand houden van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden aan de oostzijde van Het Bat;
7. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "opladen elektrische auto's" aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990, het meest noordelijke parkeervak voor gestoken parkeren gelegen aan de westzijde van Het Bat ter hoogte van het pand met huisnummers 12a t/m 12c;
8. door het in stand houden van de borden J37 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "inzinkbare paal" bestuurders te waarschuwen dat er een inzinkbare paal in het wegdek van Het Bat is aangebracht;



9. door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering de oversteekplaats ten zuiden van de kruising Maastrichter Brugstraat/Het Bat/Sint Servaasbrug aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats.

Maastricht, 18 mei 2018

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 31 mei 2018 tot en met 12 juli 2018, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 31 mei 2018.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden!

Bijlage

