

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod gedeelte Zelhemsevoetpad– Varsseveld tussen Boterstraat en Karel Doormanstraat



Datum: 20 juni 2018

Kenmerk: 18ini01579

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 4 juli 2017, mandaatregeling 2017.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2017, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 4 juli 2017. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om de toegankelijkheid van uitritten en parkeerplaatsen te kunnen waarborgen, is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen op een gedeelte van het Zelhemsevoetpad in Varsseveld.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering en belangenafweging

- Het Zelhemsevoetpad (tussen Boterstraat en Karel Doormanstraat) is een erftoegangsweg (30 km/uur) in het centrum van Varsseveld. Aan dit gedeelte van het Zelhemsevoetpad bevinden zich enkele uitritten van parkeerterreinen, die o.a. worden gebruikt voor bevoorrading. Ook zijn er bij een kantoorpand enkele haaksparkerplaatsen aanwezig.
- Er wordt regelmatig op de rijbaan van het Zelhemsevoetpad geparkeerd, direct tegenover de aanwezige uitritten en parkeervakken. Het Zelhemsevoetpad kent een profielbreedte van ca. 5 meter. Door de combinatie van deze wegbreedte en een geparkeerd voertuig wordt het gebruik van de uitritten en parkeerplaatsen regelmatig belemmerd.
- In het verleden is om deze reden reeds een gedeelte van het Zelhemsevoetpad voorzien van kruismarkering. Dit beperkt zich echter tot het weggedeelte bij één uitrit. Bij de overige uitritten en parkeervakken wordt inmiddels ook overlast ervaren.
- Een parkeerverbod is de meest effectieve oplossing om deze overlast weg te nemen.
- Het parkeerverbod leidt in het uiterste geval tot een afname van ca. 9 potentiële parkeerplaatsen op de rijbaan. In de omgeving zijn in en rond het centrum van Varsseveld diverse particuliere en openbare parkeervoorzieningen aanwezig, zowel binnen als buiten de parkeerschijfzone. Deze parkeerplaatsen kunnen als alternatief fungeren. Omdat het aannemelijk is dat de huidige geparkeerde auto's op het Zelhemsevoetpad langdurig parkeren, zijn grotere loopafstanden eveneens aanvaardbaar. Er is dan ook geen sprake van het onevenredig schaden van belangen door het instellen van een parkeerverbod.
- Er is geen aanleiding om naast een parkeerverbod ook een stopverbod in te stellen. Kortdurend laden en lossen op het Zelhemsevoetpad blijft daardoor mogelijk.

Het Zelhemsevoetpad is gelegen binnen de bebouwde kom van Varsseveld en is in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer



heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef (Oost-Nederland, Noord en Oost Gelderland).

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek door het plaatsen van borden E1 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een parkeerverbod in te stellen op een gedeelte van het Zelhemsevoetpad in Varsseveld tussen de Boterstraat en Karel Doormanstraat. De maatregel is op tekening weergegeven in bijlage 1 bij dit verkeersbesluit.

Gendringen, 20 juni 2018

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber
Afdeling Beleid

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.