

Wijzigingsbesluit tot het reserveren van een tweetal openbare parkeerplaatsen aan de Hofsteding in Soest voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's

GEMEENTE
SOEST

Kenmerk : Ruimte/2024681

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat:

er verzoeken zijn binnengekomen tot het plaatsen van een elektrische laadpaal in de openbare ruimte;

de gemeente Soest op 4 oktober 2017 (gepubliceerd op 18 oktober 2017) een verkeersbesluit heeft genomen voor het aanwijzen van een tweetal openbare parkeerplaatsen aan de Korenzicht in Soest voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

het college van burgemeester en wethouders van Soest naar aanleiding van de publicatie van het verkeersbesluit een bezwaarschrift heeft ontvangen;

de bezwaarschriftencommissie van de gemeente Soest het college heeft geadviseerd om het bezwaarschrift gegrond te verklaren en het verkeersbesluit te heroverwegen;

de heroverweging inmiddels heeft plaatsgevonden en de noodzaak heeft aangetoond van het nemen van voorliggend wijzigingsbesluit;

Maatregel

Overwegende dat:

een laadpaal geplaatst wordt op de Hofsteding aan de noordoostzijde van de weg ter hoogte van de aansluiting met de Egge;

bij de laadpaal twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

met het nemen van voorliggend wijzigingsbesluit de op 4 oktober 2017 besloten locatie aan de Korenzicht komt te vervallen;

Belangenafweging

Overwegende dat:

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;

de gemeente Soest het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen;



de gemeente Soest beleidsregels heeft vastgesteld voor oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen in de openbare ruimte (gepubliceerd in het Gemeenteblad op 22 maart 2017);

de binnengekomen verzoeken voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte getoetst zijn aan deze beleidsregels;

de locatie van de laadpaal aan de Hofstedering op basis van de gestelde criteria in deze beleidsregels tot stand is gekomen;

de behoefte van realisatie van de laadpaal aan de Hofstedering blijkt uit aanvragen van toekomstige gebruikers;

de bestaande laadinfrastructuur onvoldoende is om aan de behoefte van de toekomstige gebruikers te voldoen;

de desbetreffende ondergrond in eigendom is van de gemeente Soest;

de laadpaal aan de Hofstedering voldoende zichtbaar en vindbaar is;

het aannemelijk is dat de laadpaal door meerdere gebruikers gedeeld kan worden en er dan ook geen sprake is van een privé-uitstraling;

er ruimte beschikbaar is om twee parkeerplaatsen te reserveren bij de laadpaal;

medio maart 2018 een parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd in de directe omgeving van de adressen van de toekomstige gebruikers;

uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat de parkeerdruk op de Korenzicht, Dorsvlegel en Ploegschaar zodanig hoog is, dat het ongewenst is om in de huidige situatie op één van deze wegen een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen voor uitsluitend het opladen van elektrische auto's;

uit het parkeeronderzoek blijkt dat de relatief lage bezettingsgraad op de betreffende locatie op de Hofstedering, ter hoogte van de aansluiting met de Egge, in combinatie met de beperkte loopafstand tot de adressen van de betreffende aanvragers ruimte biedt voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor uitsluitend het opladen van elektrische auto's;

de twee parkeerplaatsen worden voorzien van parkeervakmarkering;

met het reserveren van de twee parkeerplaatsen de doorgang voor ander verkeer voldoende gewaarborgd blijft;

de locatie niet tot belemmeringen leidt ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;

de laadpaal in het straatbeeld past;

er geen sprake is van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen op de beoogde locatie;

de voertuigen die gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's in de huidige situatie reeds in de omgeving geparkeerd staan;

de laadpaal met de twee parkeerplaatsen 24 uur per dag en 7 dagen per week voor een ieder vrij toegankelijk zijn;

de Hofstedering binnen de bebouwde kom van de kern Soest ligt;

het betreffende weggedeelte in de gemeente Soest ligt;

het betreffende weggedeelte bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;



Overwegende:

dat het op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat op basis van artikel 2 van de WVV 1994 de vrijheid van het verkeer in het geding is bij deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan belangrijker wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

op grond van voorgaande overwegingen wordt dan ook besloten om met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht het verkeersbesluit van 4 oktober 2017 omtrent het reserveren van een tweetal parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op de Korenzicht te wijzigen;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit op grond van artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht het 'verkeersbesluit tot het aanwijzen van een tweetal openbare parkeerplaatsen aan de Korenzicht in Soest voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's', gepubliceerd op 18 oktober 2017, zodanig te wijzigen dat twee parkeerplaatsen op de weg Hofsteding, aan de noordoostzijde van de weg ter hoogte van de aansluiting met de Egge, worden gereserveerd voor uitsluitend het opladen van elektrische auto's door middel van plaatsing van het bord:

- a. E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- b. Onderbord met de tekst 'uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's';
- c. Onderbord OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen.

Situatieschets

Soest, 12 juni 2018

Burgemeester en wethouders van Soest,

de secretaris,

Age Veenstra

de burgemeester,

Rob Metz



Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Beroep

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de bekendmaking schriftelijk beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht. Het beroepschrift stuurt u aan Rechtbank Utrecht, t.a.v. sector Bestuursrecht, Postbus 13023, 3507 LA te Utrecht.

In het beroepschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het beroepschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt. U stuurt zo mogelijk een kopie van

dit besluit mee;

4. de redenen waarom u beroep instelt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Tijdens een beroepsprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u tegelijk met uw beroepschrift om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Aan het indienen van een beroepschrift en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. De bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "O-wegafsluiting" (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.