



Verkeersbesluit fysieke afsluiting Stationsstraat te Kesteren



1. Aanleiding tot het besluit

Nabij de Stationsstraat 1-3 in Kesteren is een nieuwe supermarkt met bovenwoningen gerealiseerd. De bouw van deze nieuwe supermarkt is een uitwerking van het vastgestelde Masterplan centrum Kesteren. Omdat het volume van de supermarkt groter is dan de vorige supermarkt die gesitueerd was in Kesteren, vraagt het realiseren van deze supermarkt om een herziening van de infrastructurele situatie rondom deze supermarkt.

2. Overwegingen

• *Situatieschets*

Het plangebied waar de supermarkt met bovenwoningen gerealiseerd is, is nabij het kruispunt van de Hoofdstraat met de Stationsstraat. De Hoofdstraat, in noordelijke richting tot de rotonde, vanaf het kruispunt met de Stationsstraat, heeft een doorgaande functie voor het verkeer en is ingericht als ontsluiting naar de N320 en N233. De Stationsstraat is een weg met een bestemmingsfunctie, doorgaand verkeer is op het wegdeel tussen huisnummer 1 en 15 niet gewenst. Het is wenselijk dat het verkeer dat de nieuwe supermarkt wil bereiken, de supermarkt bereikt via de Hoofdstraat. Om te voorkomen dat de Stationsstraat als route wordt gebruikt van en naar de supermarkt, wordt een fysieke afsluiting op de Stationsstraat gerealiseerd ter hoogte van huisnummer 2 – 5. Voor fietsers, voetgangers is wel een verbinding mogelijk tussen de Stationsstraat en de Hoofdstraat. De woningen/panden aan de Stationsstraat, blijven bereikbaar vanaf de Spoorstraat.

• *Verkeersbelang (artikel 2 WVV)*

Door het realiseren van een fysieke afsluiting op de Stationsstraat, wordt doorgaand verkeer op het bovengenoemd wegdeel voorkomen. Op deze manier vindt de verkeersafwikkeling van bezoekers van de supermarkt plaats via de meest geschikte wegen voor dit verkeer.

• *Afweging belangen van anderen*

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven. Door het fysiek afsluiten van de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 2 - 5, is doorgaand verkeer niet mogelijk. De fysieke afsluiting is besproken met bewoners van de Stationsstraat. Het is gezien de verkeersveiligheid wenselijker om het verkeer via de Hoofdstraat de nieuwe supermarkt te laten bereiken. Tevens is met het vervoersbedrijf Arriva, die momenteel van de Stationsstraat gebruik maakt, het voorstel besproken en akkoord bevonden.



3. Juridische grondslag

- *Verkeersbesluit vereist*

Artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 bepaalt dat voor het realiseren van een fysieke afsluiting een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- *Uitvoeringsvoorschriften*

Als het aantal categorieën weggebruikers dat van een weggedeelte gebruik kan maken door een fysieke afsluiting afneemt, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van bord L8 inclusief onderbord.

- *Bevoegdheid*

De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. De betreffende weg is in beheer bij de gemeente. Op grond van artikel 18 WVW zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. Overig

- *Zonale toepassing*

Er is geen sprake van zonale toepassing.

5. Overleg

- *Overleg met politie*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 27 februari 2018 een positief advies uit.

- *Overleg met bevoegd gezag andere wegen*

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- *Horen openbaar lichaam cq. eigenaar*

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.



6. Bekendmaking

- *Publicatie*

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 3 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- *Inwerkingtreding verkeersteksten*

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 2 WVV. Op grond van artikel 27 van het BABW treedt dit zes weken nadat het bekendgemaakt is in werking.

- *Plaatsing borden*

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

a) het realiseren van een fysieke afsluiting op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 2-5 en dit kenbaar te maken door het plaatsen van bord model L8 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) nabij huisnummer 15;

9. Afschriften

Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Afdeling verkeer, t.a.v. verkeersadviseur

10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten



of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

11. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 11 juni 2018

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer