

Verkeersbesluit tot het instellen van een gesloten verklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op een deel van de Voorstraat te Echteld.



1. Aanleiding tot het besluit

In de huidige situatie wordt het dorp Echteld richting de A15 en N323 ontsloten via de Voorstraat en de Meersteeg. Vanuit de bereikbaarheid van het dorp is een directe aansluiting op de N323 wenselijk. Niet alleen wordt hiermee een directe ontsluiting richting de N323 gerealiseerd en kan omrijden hiermee worden voorkomen, ook de Voorstraat en de Meersteeg worden hiermee ontlast.

Om deze aansluiting mogelijk te maken is reeds gestart met de aanleg van een nieuwe verbinding tussen de provinciale weg N323 en de Voorstraat. Deze nieuwe verbindingsweg zal de naam Voorstraat krijgen. Het gedeelte van de Voorstraat tussen de Brenksestraat en Meersteeg zal de naam Vaaltstraat gaan dragen. Verderop in dit besluit zal dit weggedeelte daarom als Vaaltstraat worden aangeduid.

Door de aanleg van deze verbinding zal de hoofdontsluiting van het dorp Echteld verlegd worden van de Voorstraat richting de N323. De Voorstraat sluit in de nieuwe situatie echter direct aan op de N323. Op de N323 zijn fietsers, bromfietsers en landbouwverkeer niet toegestaan. Om die reden dient de Voorstraat vanaf de Brenksestraat gesloten te worden verklaard voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

2. Overwegingen

Situatieschets

De groen/wit gestreepte lijn (bijbehorende situatieschets) toont het tracé van de nieuwe verbindingsweg tussen de Voorstraat en de N323. Dit weggedeelte zal Voorstraat gaan heten. Het gedeelte van de Voorstraat tussen de Brenksestraat en de Meerseweg zal Vaaltstraat gaan heten.

Uitsnede inrichtingsplan

Het inrichtingsplan toont de voorgenomen gesloten verklaring. De meest westelijke aansluiting van de Brenksestraat is nog bereikbaar voor landbouwverkeer, fietsers en bromfietsers. Daarna is de weg voor hen gesloten. Omdat dit gedeelte van de Brenksestraat dood loopt en er weinig verkeer richting deze weg wordt verwacht is een vooraankondiging geplaatst ter hoogte van de Vaaltstraat. De Vaaltstraat wordt de doorgaande foute voor fietsers, bromfietsers en landbouwverkeer.

Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

In het kader van Artikel 2 van de Wegenverkeerswet is het volgende verkeersbelang in acht genomen.

1. De voorgestelde maatregelen hebben tot doel het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers: Het is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk om landbouwverkeer, fietsers en bromfietsers toe te laten op de provinciale weg. De verschillen in snelheid vergroten het risico op risicovol inhaalgedrag en op ernstige aanrijdingen.
2. het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer: het toelaten van genoemde groepen weggebruikers zouden naar verwachting de doorstroming op de N323 onevenredig hinderen. Er zijn voldoende alternatieve routes aanwezig voor deze groepen weggebruikers. Door hen te weren van de provinciale weg verbeterd de doorstroming op deze provinciale weg.



3. Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

In het geval van voorliggend besluit is er geen sprake van een dergelijk zwaarwegend nadeel. Verkeer vanaf de zijwegen ondervinden geen zwaarwegend nadeel van de verplichting om voorrang te verlenen aan verkeer op de Voorstraat.

1. Juridische grondslag

Het verkeersbesluit is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en in de wet gebaseerde nadere regelgeving zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

• Verkeersbesluit vereist

Ingevolge artikel 15, WVW, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit. Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor plaatsing van de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid, een verkeersbesluit noodzakelijk is. In het voorliggende ontwerp is sprake van de toepassing van de volgende borden: C09 en Ob401-50m

• Uitvoeringsvoorschriften

De plaatsing van de betreffende borden zal worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer).

• Bevoegdheid

Ingevolge artikel 15, WVW, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

De betreffende aan te leggen weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. De betreffende weg komt na realisatie in beheer bij de gemeente. Op grond van artikel 18 WVW zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

Ingevolge artikel 18, eerste lid, sub d., WVW, worden verkeersbesluiten voor wegen die niet in beheer zijn bij het rijk, een provincie of een waterschap, genomen door burgemeester en wethouders.

Ingevolge artikel 24, BABW, worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de chef van het betrokken politiekorps.

4 . Overleg

• Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 29 mei 2018 een positief advies uit. De aanpassingen die door de verkeersadviseur waren gewenst zijn overgenomen en doorgevoerd waardoor dit besluit in overeenstemming is met zijn advies.

• Overleg met bevoegd gezag andere wegen



Deze maatregel maakt onderdeel uit van het grotere plan 'Aansluiting N323-A15'. In dit plan is de provincie Gelderland (eigenaar en beheerder van de N323) gekend. De provincie heeft meegewerkt aan het opstellen van bijgaand beboddingsplan.

- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

5 . Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 3 weken na vaststelling van het besluit.

6 . Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeersteken

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Plaatsing borden

De betreffende borden worden in de realisatiefase geplaatst.

7 . Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

- een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de Voorstraat vanaf de westelijk gelegen aansluiting van de Brenkstraat naar de N323;

- in verband hiermee worden de borden C09 alsmede een bord C09 met onderbord OB401-50m geplaatst conform de uitsnede van het inrichtingsplan.

Één en ander conform tekening '190486-W507-11-31-01 A' in de bijlage van dit besluit.

8 . Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

9 . Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 11 juni 2018

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer