

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit in Velddriel i.v.m. wielervedstrijd



Datum besluit : 4 juni 2018

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeersborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, in de:

- Hamstraat, vanaf de kruising met Drielse Veldweg tot aan de Sellikstraat;
- Sellikstraat;
- Poel;
- Valkstraat;
- Voorstraat, vanaf de kruising met Valkstraat tot aan de St. Antoniusstraat;
- Kapelstraat;
- St. Antoniusstraat;
- Laarstraat, vanaf de kruising met de St. Antoniusstraat en de Oostenbroekweg;
- Oostenbroekweg;
- Drielse Veldweg, vanaf de kruising met de Oostenbroekweg en de Hamstraat.

2. Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van gele borden met de tekst "doorgaand verkeer afgesloten". Deze borden komen te staan op de kruisingen:

- Voorstraat, ter hoogte van de Wordenseweg;
- Laarstraat, ter hoogte van de Duitse Weistraat;
- Drielse Veldweg, ter hoogte van de Wertsteeg;
- Geerdenweg, ter hoogte van De Geerden.
- Provincialeweg ter hoogte van de Sellikstraat, Valkstraat en Kapelstraat. Dit zal worden verzorgd door de provincie Gelderland.

3. De verkeersmaatregel zijn van kracht op zaterdag 16 juni 2018 vanaf 12.00 tot 18.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

4. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.

5. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994). I.v.m. een wielervedstrijd is het noodzakelijk een geslotenverklaring in te stellen voor enkele straten in Velddriel. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994



genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer). Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

Het toetsingskader

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
4. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
6. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Zaterdag 16 juni 2018 is de ploegentijdrit in Velddriel.

Het wedstrijdparcours gaat door de Hamstraat, Sellikstraat, Poel, Voorstraat, St. Antoinusstraat, Laarstraat, Oostenbroekweg en Drielse Veldweg.

Tijdens het evenement zijn verkeersregelaars aanwezig, enkele beschikken over een motor.

Door het afsluiten van bovengenoemde wegen zijn De Valkstraat, Kapelstraat en de Sellikstraat vanaf de provincialeweg niet toegankelijk. Er staan verkeersregelaars om het verkeer tegen te houden.

De wegen zijn gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van Velddriel. Deze straten zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel.

De opbouw start om 10.00 uur en zal geheel ontruimd om 19.00 uur, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijd afstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.