



Besluit Verkeersregeling Hoflaan– Catharina van Renneslaan



Gemeenteblad III, 2018, nr. 24 (zaak 445298)

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen ;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van hun besluiten van 8 maart 2005 (gemeenteblad III 2005, nr.25) en 21 augustus 2007 (Gemeenteblad III, 2007 nr. 32) zijn er verkeerstekens aangebracht in de weg Hoflaan;

De wegen Hoflaan en Catharina van Renneslaan zijn erftoegangsweg in de buurt Villaparken, aangewezen binnen de 30km/h-zone en parkeerverbod-zone voor de berm.

Ter plaatse van de huisnummers 10 en 18 aan de Hoflaan werd aan de oostzijde eerder door het plaatsen van verkeersborden E2 een stopverbod ingesteld (besluit 21 augustus 2007 (Gemeenteblad III, 2007 nr. 32). Die borden zijn verwijderd, dat besluit wordt ingetrokken.

Er bestaat behoefte aan een aanpassing/aanvulling van de verkeerstekens in verband met het inrichten van een breng- en haalvoorziening voor leerlingen aan de Klimopschool, perceel Hoflaan 10/10A. (hierna 'school')

Het is een school voor speciaal onderwijs waarbij de leerlingen veelal met taxibusjes worden gebracht en gehaald.

Om het komen en gaan van de taxibusjes met het uit- en instappen van de leerlingen op straat beter en veiliger te organiseren wordt aan de zijde van de school naast de rijbaan, over de lengte van de gehele erfgrans, een uit-instapstrook ingericht. De strook begint met de bocht vanuit de Catharina van Renneslaan. Daarlangs kunnen de taxibusjes kortdurend stoppen waardoor de leerlingen over deze strook de school veiliger –in plaats van over de rijbaan- kunnen bereiken en weer verlaten. Om de strook vrij te houden van ander gebruik wordt deze aangewezen als voetpad. Ter voorkoming van (lang-) parkeren langs de uit-instapstrook/voetpad wordt over de gehele lengte daarvan een parkeerverbod op de rijbaan ingesteld.

Om een vrije en veilige doorgang voor het verkeer op Hoflaan en Catharina van Renneslaan te waarborgen en de weggebruikers en passagiers te beschermen dient de andere zijde van de rijbaan vrij te worden gehouden van geparkeerde en daar stappende voertuigen. Daartoe wordt aan de andere zijde van de weg een stopverbod ingesteld. (verbod stil te staan)

Gelet op de lage parkeerdruk en het geringe overige verkeersaanbod in de omgeving is deze maatregel, afgezet tegen het beter en veiliger kunnen organiseren van het verkeer voor het brengen en halen van de leerlingen, beperkt en passend. Om het gebruik van de weg zo veel mogelijk in stand te houden wordt aan het parkeerverbod en het stopverbod een eensluitend tijdvenster aangebracht opdat het stopverbod en parkeerverbod alleen gedurende de schooltijden –met een marge van minimaal een half uur vooraf en daarna- van kracht zijn.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregelen.

Het ontwerp van dit besluit is op 13 april 2018 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.officielebekendmakingen.nl onderdeel Gemeenteblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.



Hoflaan en Catharina van Renneslaan zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten ;

1. Door het verwijderen van bord E2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna de bijlage) in te trekken hun besluit Verkeersregeling Hoflaan van 21 augustus 2007 (Gemeente III, 2007 nr. 32)
2. Door het plaatsen van bord E1 van de bijlage het parkeren van voertuigen op Hoflaan en Catharina van Renneslaan aan de zijde van de school langs de gehele erfgrans daarvan, te verbieden.
3. Door het plaatsen van bord E2 van de bijlage het stil staan van voertuigen op westzijde Hoflaan vanaf Parklaan, en zuidzijde Catharina van Renneslaan tot Hoflaan, gezien over de erfgrans van de school, te verbieden.
4. Door het aanbrengen van een onderbord op het onder 2. en 3. genoemde bord E1, respectievelijk E2, de werking daarvan te beperken tot de dagen maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 15.00 uur, in tekst 'ma t/m vr 08.00 - 15.00h'.
5. Door het plaatsen van bord G7 van de bijlage de ingerichte uitstapstrook aan Hoflaan en Catharina van Renneslaan, gelegen naast de rijbaan aan de zijde van en langs de gehele erfgrans van de school, aan te wijzen als voetpad.

Hilversum, 1 juni 2018,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

F.G.J. Voorink

Bijlage situatieschets verkeersregeling Hoflaan - Catharina van Renneslaan

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 7 juni 2018 bekend gemaakt op de website www.officieelbekendmakingen.nl onderdeel Staatscourant en is daarna gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking. Ter informatie is een gelijkkluidend exemplaar gedurende 6 weken in te zien op de website www.hilversum.nl van de gemeente Hilversum.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).



Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank, telefoon 088 362 0000, of via www.rechtspraak.nl

Vr18024 (zaak 445298)