



Besluit Dagelijks Bestuur Verkeersbesluit instellen 30km/h zone in de Plesostraat en de Barajasweg en een gebod voor alle bestuurders om een steunpunt op de Naritaweg aan de rechterzijde te passeren.

× Gemeente
× Amsterdam
×

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Algemene wet bestuursrecht, de Verordening op de bestuurscommissies 2013, en het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Nieuw-West van 23 november 2016, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 22 november 2016,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de Naritaweg, de Plesostraat en de Barajasweg onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van het stadsdeel Nieuw-West;
- de Naritaweg, de Plesostraat en de Barajasweg gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn waar een maximumsnelheid geldt van 50km/h en dat bestuurders komende van de Plesostraat en de Barajasweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Naritaweg;
- in de huidige situatie in de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg, een parkeerverbodzone van kracht is;
- perceel Naritaweg 30, gelegen tussen de Naritaweg en de Plesostraat, aangewezen is als tijdelijke locatie voor het Cornelius Haga Lyceum;
- het Cornelius Haga Lyceum in het programma 'verkeersveilige schoolomgevingen' opgenomen is;
- om de directe omgeving van het Cornelius Haga Lyceum verkeersveiliger te maken de volgende verkeersmaatregelen worden toegepast:
 1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h in de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg;
 2. Het creëren van een voetgangersoversteekpunt, inclusief steunpunt op de Naritaweg ter hoogte van de ingang van het Cornelius Haga Lyceum.
- de beoogde maximumsnelheid van 30 km/uur in de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg, echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse en dat de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg;
- de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg, reeds zijn ingericht conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, bestaande uit inrit- en uitritconstructies bij de overgang naar een andere maximumsnelheid en de aanleg van verkeersdrempels;
- dit onder meer betekent dat er sprake is van een rijbaan met menging van fietsers, bromfietzers en motorvoertuigen, er geen as- en kantmarkering en geen (verhoogde) scheiding in rijrichtingen aanwezig is;



- de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg, gezien de ligging, niet aantrekkelijk voor het doorgaande verkeer zijn, zodat de rijbaan hoofdzakelijk zal worden gebruikt door weggebruikers, die aldaar hun vertrekpunt of bestemming hebben;
- het waarborgen van de verkeersveiligheid van de langzame verkeersdeelnemers in deze zwaarder weegt dan dat het gemotoriseerde verkeer een snelheid van 50 km/uur mag rijden;
- het voetgangersoversteekpunt, inclusief steunpunt, op de Naritaweg ter hoogte van de ingang van het Cornelius Haga Lyceum op een verkeersplateau gerealiseerd wordt;
- door het aanleggen van een verkeersplateau, de snelheid ter plaatse wordt verlaagd en dit ten goede komt aan de verkeersveiligheid;
- bestuurders het steunpunt uitsluitend aan de rechterzijde voorbij mogen gaan;
- de bovengenoemde beoogde verkeersmaatregelen kunnen worden ingesteld door het plaatsen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen horen te blijven;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

BESLUIT

1. Een 30 km/uur zone in te stellen in de Plesostraat en de Barajasweg, betreffende het gedeelte ten noorden van de Naritaweg door het plaatsen van een verkeersbord conform model A01-ZB en A02-ZE als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.
2. Een gebod voor alle bestuurders in te stellen om het steunpunt in de Naritaweg ter hoogte van de ingang van het Cornelius Haga Lyceum aan de rechterzijde te passeren door het plaatsen van het verkeersbord D02 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
3. De bebording en de markering te plaatsen en aan te brengen zoals aangegeven is op de bij de verkeersbesluit behorende situatietekening.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw West,

Namens deze,

Mevrouw drs. C.M.A.L. Steenkamp-Faaij

Manager Schoon en Heel Stadsdeel Nieuw West.

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003, 1000 CA Amsterdam. Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijld spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.