



Gemeente Enschede, verkeersbesluit, instellen gebod tot het volgen van de rijrichting op de Auke Vleerstraat te Enschede

Gemeente  Enschede

Datum : 31 mei 2018

Ons kenmerk : V-2018-2873 1800047871

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Besluit

door het plaatsen van verkeersbord D5-R van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst "fietsstraat volgen"; een gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichting in te stellen aan de oostzijde van de fietsstraat Auke Vleerstraat ter hoogte van de inrit van perceel Auke Vleerstraat 3;

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het genoemde doel in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Bij de afweging van de diverse belangen is deze doelstelling zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

Huidige situatie

De Auke Vleerstraat is één van de hoofdwegen binnen de bedrijfsterreinen Enschede-West. De weg is (binnen de bebouwde kom) volgens Duurzaam Veilig principes gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/h). De voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg is de verkeersfunctie, de weg dient te zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer van en naar de bedrijven. Om de doorstroming zo veel mogelijk te bevorderen is een parallelstructuur gerealiseerd, onder andere op het deel van de Auke Vleerstraat tussen de kruispunten met het Capitool en de Hengelosestraat. De parallelwegen zijn vormgegeven als fietsstraat. Deze parallelstructuur zorgt ervoor dat uitritten van bedrijven niet haaks op de Auke Vleerstraat aansluiten maar via in- en uitvoegstroken bedrijven eenvoudig bereikt kunnen worden. Deze structuur draagt bij aan zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming.



Aanleiding nieuw verkeersbesluit

De parallelstructuur is enkel functioneel gemaakt ter hoogte van bedrijfsgebouwen zodat deze bereikbaar zijn en dus niet langs het volledige deel van de Auke Vleerstraat tussen de kruispunten met het Capitool en de Hengelosestraat. Dat betekent dat voor de percelen Auke Vleerstraat 1 tot en met 5 een invoegstrook en uitvoegstrook zijn aangelegd. Daardoor is het mogelijk om vanaf de Auke Vleerstraat de voornoemde percelen te bereiken. Tevens is het mogelijk vanaf de bedrijven, door via de parallelstructuur richting de Hengelosestraat te rijden, de Auke Vleerstraat weer te bereiken. Echter gaat dit in de praktijk anders, vanaf de bedrijven wordt namelijk ter hoogte van de uitvoegstrook, rechtstreeks de Auke de Vleerstraat op gereden. Dit is vanuit het oogpunt van doorstroming onwenselijk en levert bovendien onveilige situaties op.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

De problemen met betrekking tot verkeersveiligheid en doorstroming worden veroorzaakt doordat de parallelstructuur niet gebruikt wordt waarvoor deze bedoeld is. Het plaatsen van een verkeersbord D5-R bij de uitrit vanaf de percelen Auke Vleerstraat 3 en 5 aan de zuidoostelijke zijde van de fietsstraat moet dit probleem oplossen/verminderen. Het bord houdt een gebod in om de richting te volgen die de pijl aangeeft (rechtsaf) waardoor het verplicht wordt om de fietsstraat te volgen vanaf de uitrit van het bedrijf. Hierdoor worden de in- en uitvoegstrook gebruikt op de wijze waarvoor deze bedoeld zijn wat de situatie overzichtelijker en daarmee meer verkeersveilig maakt.

Wettelijk kader

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,

fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV)

bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

uw naam en adres;

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;



tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);

de reden waarom u het er niet mee eens bent;

uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

*Aldus vastgesteld op 31 mei 2018
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
W.B. Vochtelo,
hoofd afdeling Bestemmen & Vergunningen*