

**Verkeersbesluit "Instellen
geslotenverklaring voor
motorvoertuigen op de Vossenbergweg
in Epe uitgezonderd ten behoeve van
aanwonenden aangrenzende percelen
en Overboschweg 7-12 en landbouwvoertuigen vanaf de
Oenerweg."**



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

gelet op:

- artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van de verkeersborden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen), het onderbord 'uitgezonderd ten behoeve van aanwonenden aangrenzende percelen en Overboschweg 7-12', het onderbord 'uitgezonderd landbouwvoertuigen' (beter bekend onder model OB55) en het onderbord '150 m' (beter bekend onder model OB401) cf. bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;
- De Vossenbergweg is gelegen buiten de bebouwde kom van Epe en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Epe;

overwegende dat:

- De Vossenbergweg in het Gemeenlijk Verkeer en Vervoersplan is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- Een erftoegangsweg primair een functie heeft voor de bereikbaarheid van de aangrenzende percelen waar verblijven centraal staat;
- De Vossenbergweg een zandweg is, waarbij het gemotoriseerde verkeer een ondergeschikte rol heeft ten opzichte van natuurwaarden, cultuurhistorische waarden en landschappelijke waarden;
- De Vossenbergweg tevens een smal wegprofiel heeft met bomen direct langs de zandweg;
- Er mede op verzoek van omwonenden een verkeerstelling is uitgevoerd op de Vossenbergweg, omdat overlast wordt ervaren van de hoeveelheid (doorgaand) verkeer op deze zandweg;
- Uit de verkeerstelling blijkt dat er op een gemiddelde werkdag circa 160 motorvoertuigen in beide richtingen rijden;
- Er aan deze weg slechts enkele bestemmingen zijn gelegen die maar zeer beperkt verkeer genereren;
- Dit betekent dat het overgrote deel doorgaand verkeer is wat ongewenst is op deze zandweg vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- De verkeersmaatregel mede wordt genomen in relatie tot besluit openbare orde;
- Er daarom wordt voorgesteld een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Vossenbergweg in te stellen uitgezonderd ten behoeve van aanwonenden aangrenzende percelen en Overboschweg 7-12;
- Het doorgaande verkeer richting Epe-noord en Heerde een directe en daartoe geschikte route als alternatief heeft via de centrumring en de Heerderweg;



- Het overige verkeer dat een bestemming heeft in het buitengebied van Epe noordoost de verharde weg Dijkhuizerweg als alternatief heeft.
- Het voor landbouwverkeer alleen is toegestaan om vanaf de zijde van de Oenerweg gebruik te maken van de Vossenbergweg;
- Hiervoor is gekozen, omdat de Vossenbergweg een smal wegprofiel heeft (op sommige plaatsen van circa 3,5 meter);
- Het passeren van landbouwvoertuigen leidt tot schade aan de bermen;
- Het niet haalbaar is om het landbouwverkeer in twee richtingen te weren, omdat dan de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op de Oenerweg/Lange Veenteweg onvoldoende kan worden gewaarborgd;
- De Lange Veenteweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Epe;
- Landbouwverkeer alleen vanaf de Dijkhuizerweg gebruik hoeft te maken van de route via de Lange Veenteweg;
- Daarmee voorkomen wordt dat landbouwvoertuigen vanaf de Oenerweg de draai moeten maken naar de Lange Veenteweg en dat daarmee terugslag wordt voorkomen op de Oenerweg (50 km/u-weg/gebiedsontsluitingsweg).

BESLUIT

1. het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Vossenbergweg door het plaatsen van de borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen), het onderbord 'uitgezonderd ten behoeve van aanwonenden aangrenzende percelen en Overboschweg 7-12', het onderbord 'uitgezonderd landbouwvoertuigen' (beter bekend onder model OB55) en het onderbord '150 m' (beter bekend onder model OB401) van het RVV 1990;
2. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit horende tekening is aangegeven;
3. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
4. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
 - Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
 - Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg
 - RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
 - Ruimte / team Beheer.

Epe, 29 mei 2018

Burgemeester en wethouders van Epe, namens dezen, de afdelingsmanager Ruimte, M.E. Tiemens
Uw beroepschrift kunt u binnen zes weken na ter-inzagelegging van het besluit indienen bij de rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het besluit wordt één dag na publicatie ter inzage gelegd. In het beroepschrift moeten naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het beroep staan vermeld. Voor het indienen van een beroepschrift moet u griffierechten betalen.