



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van de belevingsvluchten van en naar Lelystad Airport

Datum: 23 mei 2018

Nummer: ILT-2018/35257

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de verzoeken van het Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken, van 9 mei 2018;

Overwegende dat:

- de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in overleg met de Regiegroep Lelystad heeft besloten om belevingsvluchten van en naar Lelystad Airport te laten uitvoeren met als doel dat de bewoners van de gebieden onder de nieuwe vliegroutes voor verkeersvluchten van en naar Lelystad Airport het geluid van een verkeersvliegtuig in hun eigen omgeving kunnen ervaren;
- het luchtruim nog niet is ingedeeld om deze vluchten op een veilige manier mogelijk te maken;
- er geen verstoring van de te vliegen profielen mag plaatsvinden om zo een zo realistisch mogelijk beeld te geven aan omwonenden;
- daarom tijdelijke maatregelen nodig zijn om de bedoelde vluchten veilig te kunnen laten uitvoeren op 30 mei 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van de belevingsvluchten van en naar Lelystad Airport worden de volgende tijdelijke gebieden met beperking ingesteld op woensdag 30 mei 2018, van 15.30 uur tot 22.00 uur plaatselijke tijd:

TGB Lelystad:

van 52°16'17.33"N 005°21'54.27"E, naar 52°21'1.73"N 005°15'11.68"E, naar 52°22'30.87"N 005°15'17.64"E, naar 52°34'46.82"N 005°37'12.59"E, naar 052°30'21.02"N 005°43'49.58"E, naar 52°23'6.62"N 005°30'50.02"E, naar 52°20'24.15"N 005°33'57.21"E, naar 52°16'9.62"N 005°24'48.94"E en weer terug naar beginpunt 52°16'17.33"N 005°21'54.27"E, van 1.000 ft AMSL tot 1.500 ft AMSL;

TGB belevingsvlucht 1:

van 52°18'11.45"N 005°36'33.78"E, naar 52°15'55.9"N 005°25'10.86"E, naar 52°28'04.28"N 005°25'10.91"E, naar 52°33'04.5"N 005°34'08.59"E, naar 52°30'26.57"N 005°36'33.84"E en weer terug naar beginpunt 52°18'11.45"N 005°36'33.78"E, van 1.000 ft AMSL tot 3.500 ft AMSL;

TGB belevingsvlucht 2:

van 52°18'11.45"N 005°36'33.78"E, naar 52°30'26.57"N 005°36'33.84"E, naar 52°33'04.5"N 005°34'08.59"E, naar 52°36'34.48"N 005°40'26.55"E, naar 52°31'59.41"N 005°47'16.90"E, naar 52°25'0.07"N 005°40'59.84"E, naar 52°19'13.10"N 005°39'25.42"E en weer terug naar beginpunt 52°18'11.45"N 005°36'33.78"E, van 1.000 ft AMSL tot FL065;

TGB belevingsvlucht 3:

Van 52°19'13.10"N 005°39'25.42"E, naar 52°25'0.07"N 005°40'59.84"E, naar 52°31'59.41"N 005°47'16.90"E, naar 52°36'34.48"N 005°40'26.55"E, naar 52°33'04.50"N 005°34'08.59"E, naar 52°40'28.62"N 005°34'59.96"E, naar 52°45'26.56"N 005°48'24.48"E, naar 52°37'06.09"N 005°58'39.81"E, naar 52°32'22.47"N 006°00'36.33"E, naar 52°27'00"N 006°00'00"E, naar 52°23'00.00"N 005°50'00"E en weer terug naar beginpunt 52°19'13.10"N 005°39'25.42"E, van 2.000 ft AMSL tot FL065;

TGB belevingsvlucht 4:

52°49'06.28"N 005°58'22.43"E, naar 52°32'40.59"N 006°20'00.00"E, naar 52°25'34.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°27'00.00"N 006°00'00.00"E, naar 52°32'22.47"N 006°00'36.33"E, naar 52°37'06.09"N 005°58'39.81"E, naar 52°45'26.57"N 005°48'24.48"E en weer terug naar beginpunt 52°49'06.28"N 005°58'22.43"E, van 3.500 ft AMSL tot FL065;

TGB belevingsvlucht TMA A:

van 52°43'30"N 004°33'40"E, naar 52°45'25"N 004°28'03"E, naar 52°48'19.15"N 004°21'00"E, naar 53°00'00"N 004°21'00"E, naar 53°00'00"N 005°42'38.96"E, naar 52°48'02.89"N 005°17'10.78"E en weer



terug naar het beginpunt 52°43'30"N 004°33'40"E, van 3.500 ft AMSL tot FL065;

TGB belevingsvlucht TMA B: gevormd door de delen van de Nieuw Milligen TMA B die buiten de hiervoor genoemde tijdelijke gebieden met beperkingen vallen, van FL050 tot FL065;

TGB belevingsvlucht TMA C:

van 52°25'34"N 006°20'00"E, naar 52°32'40.59"N 006°20'00"E, naar 52°13'06.91"N 006°46'21.05"E, naar 52°12'57"N 006°43'50"E, naar 52°19'16.11"N 006°31'56.70"E en weer terug naar beginpunt 52°25'34"N 006°20'00"E, van FL050 tot FL065;

TGB belevingsvlucht TMA E:

van 52°25'34"N 006°20'00"E, naar 52°19'16.11"N 006°31'56.70"E, naar 52°16'00"N 006°38'6.39"E, naar 52°16'00"N 006°1'31.91"E en weer terug naar beginpunt 52°25'34"N 006°20'00"E, van FL050 tot FL065.

Artikel 2

Voor vluchten in de in artikel 1 genoemde tijdelijke gebieden met beperkingen gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. VFR-vluchten zijn toegestaan binnen de tijdelijke gebieden met beperkingen indien:
 - 1°. voorafgaand aan het binnenvliegen van de tijdelijke gebieden met beperkingen een klaring is verkregen van Dutch Mil info (132.350 MHz);
 - 2°. het luchtvaartuig is uitgerust met een werkende Mode S SSR-transponder;
 - 3°. gedurende de hele vlucht tweezijdig radiocontact mogelijk is met de luchtverkeersleiding.
- b. IFR-vluchten (waaronder de belevingsvlucht) zijn toegestaan in de tijdelijke gebieden met beperkingen na voorafgaande coördinatie met MilATCC Schiphol of onder controle van MilATCC Schiphol.

Artikel 3

Het handelen in strijd met artikel 2, onderdelen a van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 30 mei 2018 en vervalt met ingang van 31 mei 2018.

De tijdelijke gebieden met beperkingen worden met de geldende beperkingen bekendgemaakt in een NOTAM, uit te geven door MilATCC Schiphol.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

A. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191

2500 BD Den Haag



TOELICHTING

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in overleg met de Regiegroep Lelystad toegezegd een zogenaamde belevingsvlucht te laten plaatsvinden. Tijdens deze belevingsvlucht worden alle nieuwe vertrek- en naderingsroutes van en naar vliegveld Lelystad gevlogen. Het doel van de belevingsvlucht is dat bewoners van de gebieden onder de vliegroutes van Lelystad Airport de aanwezigheid en het geluid van een vliegtuig in hun eigen omgeving kunnen ervaren.

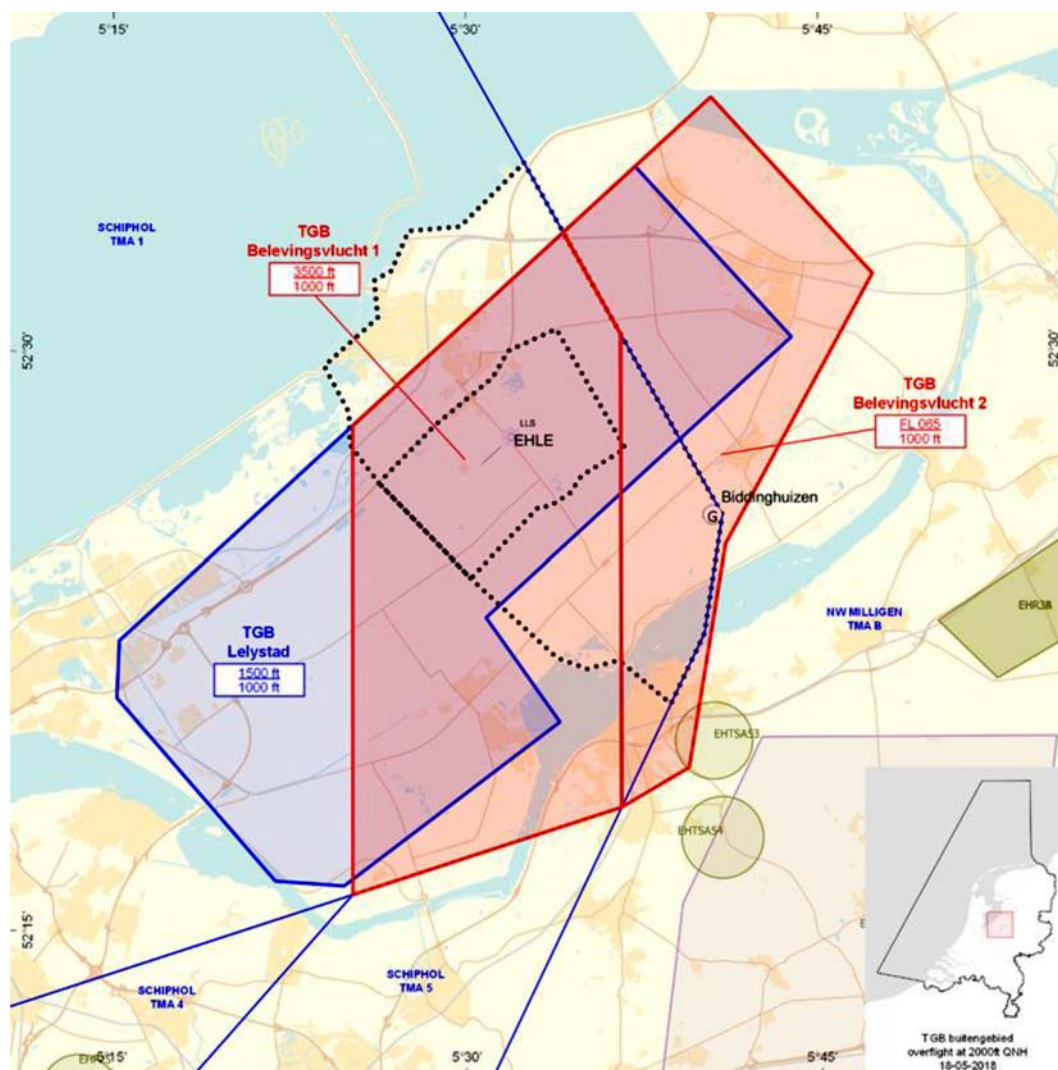
Om de vluchten ongehinderd de procedures te kunnen laten volgen is het noodzakelijk om tijdelijke gebieden met beperkingen in te stellen, waarin aanvullende eisen worden gesteld aan VFR-verkeer. VFR-vluchten, zoals die met zweefvliegtuigen en met vliegtuigen voor valschermsprongen, zijn in de tijdelijke gebieden met beperkingen mogelijk na een klaring van de luchtverkeersleiding, met een geactiveerde Mode S SSR-transponder en tweezijdig radiocontact tijdens de gehele vlucht.

Bij het vaststellen van de afmetingen van de tijdelijke gebieden met beperkingen zijn ruimere veiligheidsbuffers aangehouden dan in het uiteindelijke luchtruimconcept noodzakelijk is. De door de tijdelijke gebieden met beperkingen veroorzaakte beperkingen voor ander luchtverkeer zijn dan ook niet representatief voor het toekomstige luchtruimontwerp.

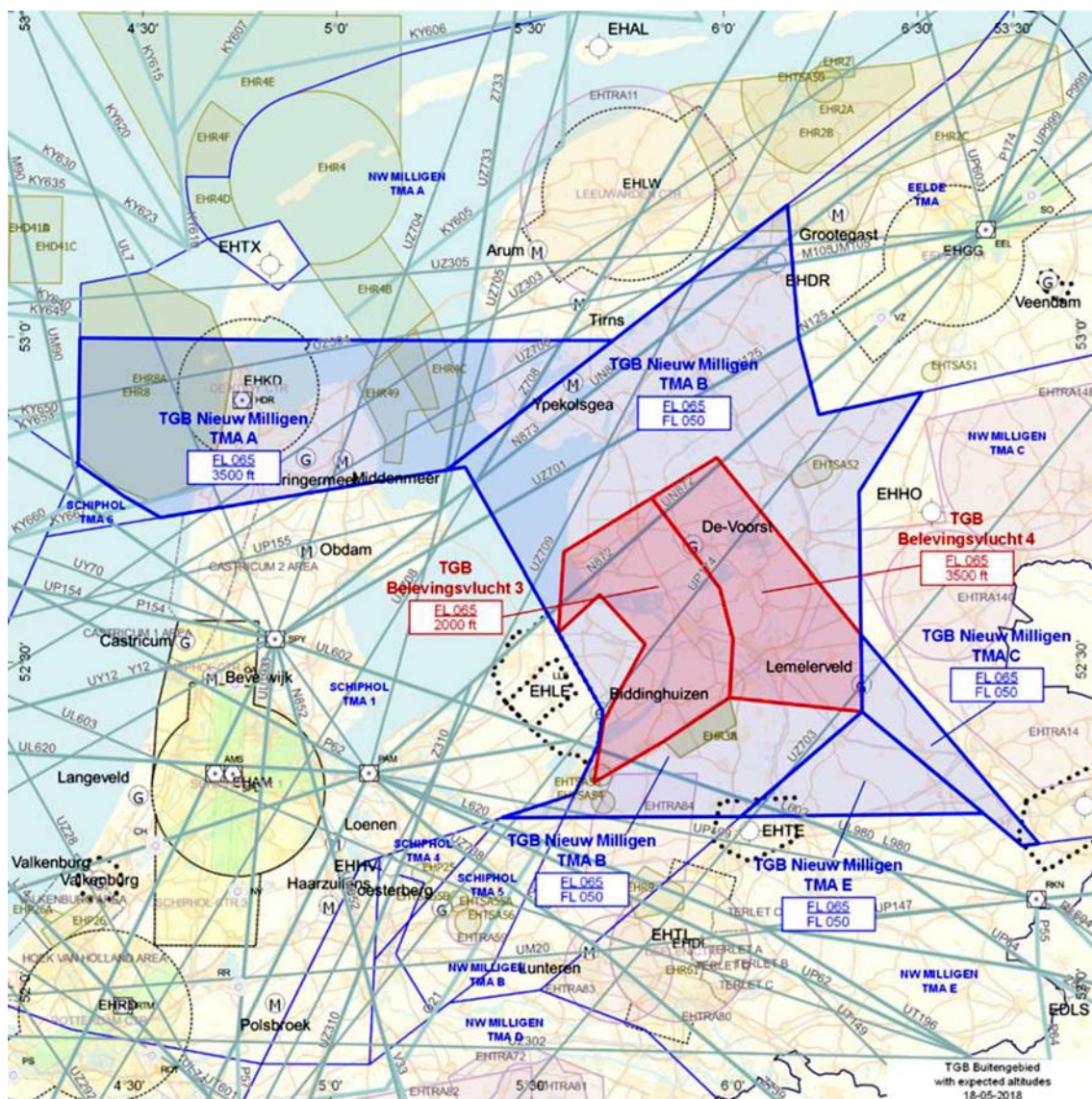
De vluchten worden uitgevoerd door Transavia met een Boeing 737, zonder passagiers.

Het handelen in strijd met de regels, gesteld in deze beschikking, is een strafbaar feit. Ingevolge artikel 11.9, tweede lid, van de Wet luchtvaart gaat het hier om overtredingen.

BIJLAGES



Figuur 1
Tijdelijke gebieden met beperkingen Lelystad, Belevingsvlucht 1 en 2



Figuur 2

Tijdelijke gebieden met beperkingen TMA A, TMA B, TMA C, TMA E, Belevingsvlucht 3 en 4