



## Verkeersbesluit 2018VB08 Diverse verkeersmaatregelen Zilverbaan en omgeving



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

### *Gelet op:*

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### *Overwegende:*

- dat in het Verkeers Circulatie Plan uit 2007 (VCP) een Westelijke Ontsluitingsroute als beste alternatief genoemd wordt om het doorgaand verkeer om Oerle en Veldhoven-dorp af te wikkelen (Noord-Zuid Verbinding);
- dat de toekomstige Zilverbaan deel uitmaakt van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) en tevens de functie van gebiedsontsluitingsweg vervult voor de nieuw aan te leggen Drie Dorpen (Veldhoven-West);
- dat het voor de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Zilverbaan op drie plaatsen wenselijk is enkelstrooks rotondes (waarvan één ovotonde) aan te leggen, waarbij het verkeer op de rotonde voorrang heeft;
- dat het uit verkeersveiligheidsoverwegingen tevens wenselijk is om op sommige locaties bestaande wegen aan te passen in relatie tot de nieuwe infrastructuur;
- dat de Zilverbaan is ontworpen voor een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat de stedenbouwkundige visie voor De Drie Dorpen uitgaat van 30 km/uur in de Drie Dorpen;
- dat om de genoemde maximumsnelheden mogelijk te maken de bebouwde kom grens aangepast dient te worden;
- dat de gemeenteraad in haar besluit 17.136 de nieuwe bebouwde komgrens heeft vastgesteld;
- dat voor de wegen in de omgeving van de Zilverbaan die buiten de bebouwde kom liggen een 60 km/uur-regime wordt ingesteld;
- dat daardoor deze snelheidsregimes aansluiten op de bestaande regimes in de gemeente Eersel, zodat een consistent wegbeeld gecreëerd wordt;
- dat langs de Zilverbaan een aantal bushaltes aangelegd wordt;
- dat het Grote Kerkepad tussen de Sondervick en de Kempen Campus deel uitmaakt van een toekomstige langzaam-verkeerroute, waarop gemotoriseerd verkeer toegestaan is tot aan de Kempen Campus, waarna het voor deze groep verkeersdeelnemers fysiek onmogelijk wordt verder te rijden;



- dat het Grote Kerkepad om die reden een doodlopende weg blijft, maar de bestaande gesloten verklaring (uitgezonderd "bestemmingsverkeer") vanaf de Sondervick niet langer van toepassing is;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de regiopolitie Oost Brabant, afdeling Veldhoven en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat tegen het ontwerp verkeersbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen van 22 februari 2018 tot en met 4 april 2018 geen zienswijzen zijn ingediend;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

**Besluit:**

- diverse verkeersmaatregelen te nemen in verband met de aanleg van de Zilverbaan en de aanleg van drie rotondes (waarvan één ovotonde) als onderdeel van de Westelijke Ontsluitingsroute en in verband met het aanpassen van de bebouwde kom grens;

door middel van:

- het fysiek aanleggen van:

- een tweebaans weg met middenberm en vrijliggende verplichte fietspaden;
  - drie enkelstrooks rotondes (waarvan één ovotonde) met vrijliggende verplichte fietspaden, te weten Zilverbaan – Eindhovensebaan, Zilverbaan – Roskam en Zilverbaan - Zittard - Schooterweg – Grote Kerkepad;
- het plaatsen van de borden:
- A1 zone in (maximum snelheid) 30 km en 60 km;
  - A2 zone uit (maximum snelheid) 30 km en 60 km;
  - B4 en B5 (voorrangskruispunt) met onderborden OB713 op toeleidende wegen bij het kruisen van voorrangswegen;
  - B6 (verleen voorrang) op alle toeleidende wegen naar de rotondes;
  - C14 (gesloten voor fietsers);
  - C16 ( gesloten voor voetgangers);
  - D1 (rotonde) op de middeilanden tegenover alle toeleidende wegen naar de rotondes;
  - D2 (rechts passeren) op de middenbermen van alle toeleidende wegen naar de rotondes;
  - D4 en D5r (verplichte rijrichting rechtdoor/rechtsaf);
  - D103 en D104 (verwijzing bromfietser naar rechts/links);
  - G11 en G12a (verplicht fietspad/fiets-bromfietspad);
  - H1 (bebouwde kom);
  - H2 (einde bebouwde kom);
  - L2 (voetgangsoversteekplaats);
  - L3b (bushalte)



van bijlage 1 van het RVV 1990;

- het verwijderen van de borden:

- A1 (maximum snelheid) 60 km;
- C1 (geslotenverklaring) met onderbord

van bijlage 1 van het RVV 1990;

- het aanbrengen van diverse markeringen, waaronder haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen, op het wegdek op de toeleidende wegen bij het kruisen van voorrangswegen/-paden;

zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen T2018-024 en T2018-028 staat aangegeven;

- het verkeersbesluit 2007VB009 (Geslotenverklaring Grote Kerkepad, met uitzondering van bestemmingsverkeer) in te trekken.

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 22 februari 2018 tot en met 4 april 2018 ter inzage gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis.

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf donderdag 31 mei 2018 tot en met woensdag 11 juli 2018 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie (donderdag 31 mei 2018 tot en met woensdag 11 juli 2018) van het besluit, beroep ingesteld worden door

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.



---

*Veldhoven, 23 mei 2018*

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,  
namens hen,*

*Ing. J.J.C. van Tol*

*hoofd afdeling Beheer en Realisatie*