

BEZOEKADRES Kolkstraat 273861
AK Nijkerk POSTADRES Postbus 10003860
BA Nijkerk



Kenmerk 1221056

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Willem-Alexanderplein - **Rectificatie**

Verkeersb e sluit (rectificatie) :

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Door het plaatsen van borden E10 en E11 uit het RVV 1990 een gedeeltelijke parkeerschijfzone in te stellen op het Willem-Alexanderplein (westzijde);
- de parkeerschijfzone zoals beschreven onder punt 1 van kracht te laten zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u door het aanbrengen van een onderbord met daarop de tekst 'ma t/m za 9-18h, vr 9-21h'
- Door het plaatsen van borden C2 en C3 uit het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op het Willem-Alexanderplein, tussen de Oranjelaan en het Van Reenenpark, waarbij verkeer alleen richting het Van Reenenpark mag rijden.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2, C3, E10 en E11 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het aanbrengen van voetgangers-oversteekplaatsen moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

Het Willem Alexanderplein ligt op een steenworp afstand van NS station Nijkerk. Op het plein zijn 52 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan een groot deel direct naast het appartementengebouw. Deze parkeerplaatsen worden overdag voor een groot deel gebruikt door forenzen die verder reizen met de trein. 's Avonds parkeren er vooral bewoners. Op het plein en in de directe nabijheid zijn diverse medische voorzieningen die overdag veel bezoek ontvangen. Doordat de parkeerplaatsen vrij toegankelijk zijn is er overdag echter weinig parkeerruimte beschikbaar waardoor bezoekers vaak verder dan gewenst moeten lopen. Hiervoor moet een oplossing worden bedacht.

Een tweede probleem dat speelt is dat bussen die op bij het station halteren het Willem Alexanderplein gebruiken om te keren. Op het plein is verkeer in twee richtingen toegestaan, wat er met enige regelmaat toe leidt dat bussen elkaar daar passeren. Hierdoor staat de verkeersveiligheid op het plein onder druk.

Overwegende dat:

- het Willem Alexanderplein dicht bij NS station Nijkerk is gelegen;
- parkeerplaatsen op het plein vrij toegankelijk zijn;
- aan het plein en in de directe nabijheid woningen en diverse medische voorzieningen zijn



gelegen, waaronder gezondheidscentrum De Nije Veste;

- deze voorzieningen overdag veel bezoekers ontvangen;
- de parkeerplaatsen op het plein overdag veelal zijn bezet, vooral door forenzen die met de trein verder reizen;

•voor deze doelgroep aan de oostzijde van het station in het verleden parkeerplaatsen zijn aangelegd, maar deze amper benut worden;

- bezoekers van de functies in de omgeving hierdoor vaak verder dan gewenst moet lopen;
- de parkeerplaatsen op het Willem Alexanderplein overdag dan ook zoveel mogelijk beschikbaar zouden moeten zijn voor bezoekers om kort te parkeren voor bewoners;
- forenzen dan de parkeerruimte aan de oostzijde van het station kunnen benutten;
- dit kan worden bewerkstelligd door het inrichten van een parkeerschijfzone aan de westzijde van het plein;

•deze parkeerschijfzone qua werkingstijd aansluit bij de al bestaande zone op de Oranjelaan, wat betekent dat op maandag t/m donderdag en op zaterdag tussen 9.00u en 18.00u een parkeerschijf moet worden gebruikt en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u;

- dit ook inhoudt dat niet langer dan 2 uur aaneengesloten mag worden geparkeerd;
- hiermee de benutting van de parkeerplaatsen meer recht doet aan de functie die zij voor het gebied moeten vervullen;

•de parkeerplaatsen 's avonds en 's nachts vrij beschikbaar zijn en bewoners dan normaliter eenvoudig een plek moeten kunnen vinden;

- aan de voorzijde van NS station Nijkerk een halteplaats voor bussen aanwezig is;
- bussen het Willem Alexanderplein vaak gebruiken om te keren wanneer zij aankomen of vertrekken bij het station;

•dit betekent dat auto's en bussen elkaar met enige regelmaat passeren op het Willem Alexanderplein, wat met het oog op de vrij beperkte breedte en de daarmee samenhangende druk op de verkeersveiligheid ongewenst is;

- de omgeving ook de wens heeft geuit om maatregelen te treffen;
- het plein veiliger gemaakt kan worden door het instellen van eenrichtingsverkeer;
- verkeer hierbij alleen in zuidelijke richting mag rijden;
- eventuele omrijdtijd vanwege de nabijheid van de Stationsweg verwaarloosbaar is;
- plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening;

•het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

•overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van borden E10 en E11 de bestaande parkeerschijfzone aan de Oranjelaan uit te breiden naar het Willem Alexanderplein (westzijde), voor zover gelegen tussen de Oranjelaan en Van Reenenpark, waarbij maximaal een uur aaneengesloten mag worden geparkeerd;
2. de parkeerschijfzone zoals beschreven onder punt 1 van kracht te laten zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u door het aanbrengen van een onderbord met daarop de tekst 'ma t/m za 9-18h, vr 9-21h';
3. door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 het Willem Alexanderplein, voor zover gelegen tussen de Oranjelaan en het Van Reenenpark aan te wijzen als eenrichtingsweg, waarbij verkeer alleen richting het Van Reenenpark mag rijden;
Aldus besloten.



Nijkerk, 24 april 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris, de burgemeester,

de heer G. van Beek de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.