



Instelling tijdelijke (laagvlieg-) gebied(en) met beperkingen ten behoeve van oefening APROC

15 mei 2018
Nr. MLA/074/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 12 maart 2018;

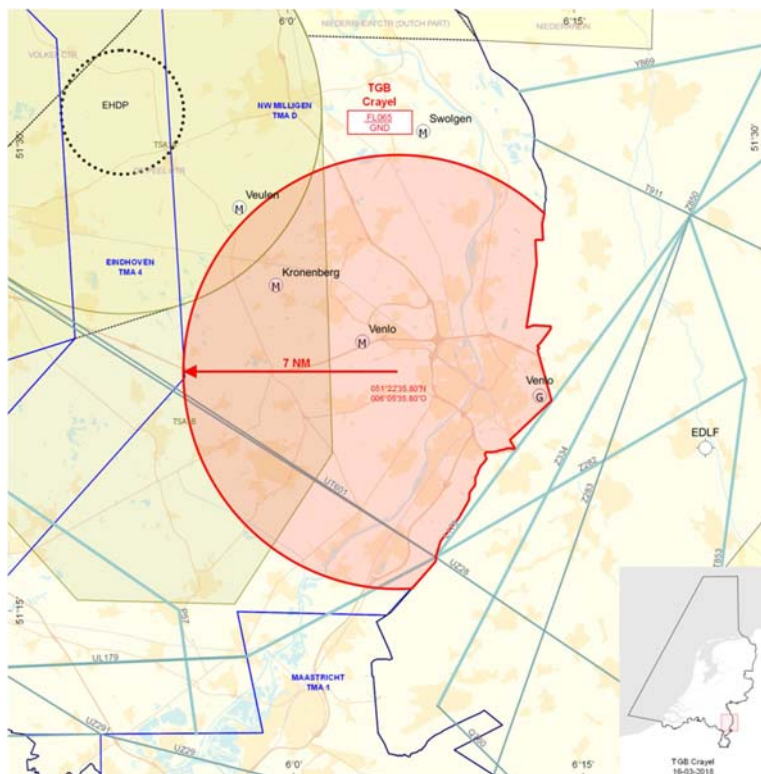
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten voor militaire vliegtuigen en helikopters;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening APROC worden de volgende oefengebieden aangewezen als tijdelijk gebied met beperkingen, te noemen TGB Leusderheide, TGB Stroe en TGB Crayel:
2. De tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB), genoemd in het eerste lid, worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Leusderheide
een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°06'22.27"N 005°20'28.78"E, van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur 1);
TGB Stroe
een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°12'02.00"N 005°43'49.60"E, van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur 2). Uitgezonderd van de TGB is gebied EHR9 Harskamp;
TGB Crayel
een cirkelvormig gebied met een straal van zeven (7) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°22'35.80"N 006°05'35.80" E, van grondniveau tot FL65 (zie figuur 3). Uitgezonderd van de TGB is het gedeelte wat valt boven Duits grondgebied;





Figuur 3 TGB Crayel

3. Het oefengebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Leusderheide

Maandag 28 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Dinsdag 29 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Woensdag 30 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

TGB Stroe

Donderdag 31 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Vrijdag 1 juni 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Maandag 4 juni 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

TGB Crayel

Maandag 28 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Dinsdag 29 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

Woensdag 30 mei 2018 van 14:15 uur tot 16:00 uur lokale tijd

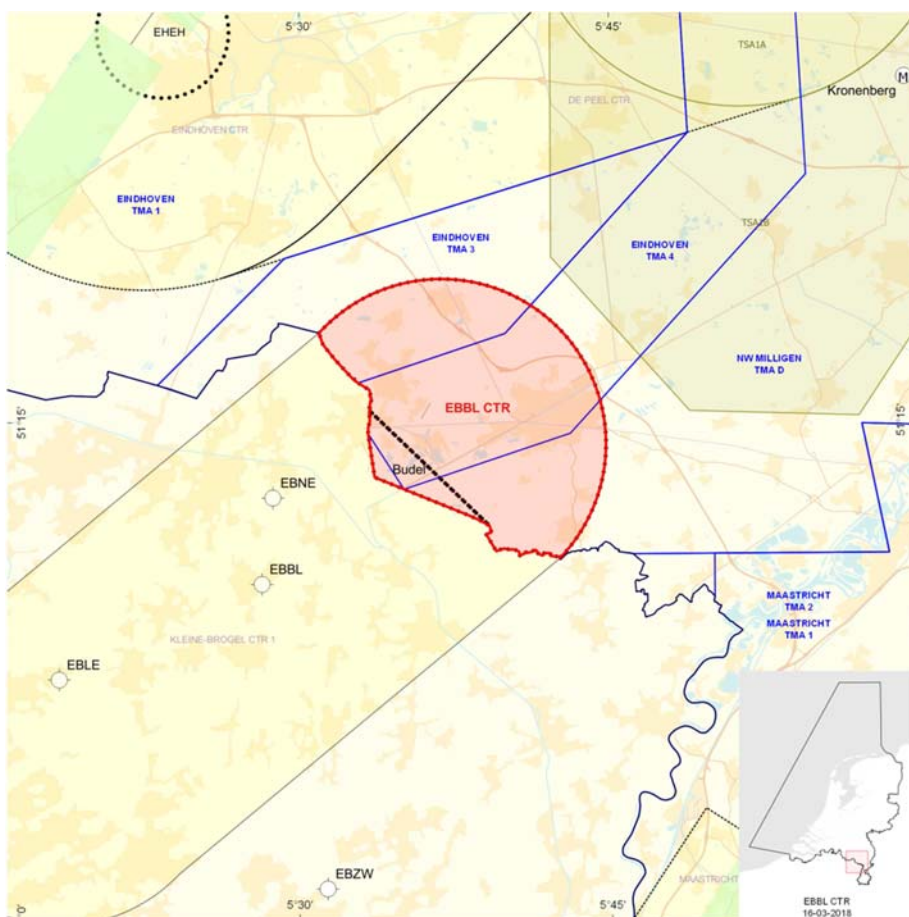
Artikel 2

Voor het gebruik van de in de artikel 1, eerste lid genoemde oefengebied gelden de volgende regels:

1. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het oefengebied is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MILATCC Schiphol;
2. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben MILATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebied en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
3. Binnen het oefengebied bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan aan de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
 - d. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

1. Ten behoeve van de oefening APROC wordt aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening eveneens ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied gelegen in het Nederlandse deel van Kleine Brogel CTR (zie figuur 4).
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied), bedoeld in het eerste lid, bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied), bedoeld in het eerste lid, gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
 - d. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.



Figuur 4: Kleine Brogel CTR

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 5 juni 2018.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden, dan wel boven mensenverzamelingen, een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.