



Provincie Zeeland - Verkeersbesluit – verkeersmaatregelen voor provinciale weg Goes - Zierikzee (N256); (1e Deltaweg)



Aanduiding verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen van het nieuw aan te leggen fietspad van ongeveer 8,470b tot km ongeveer km 8,630b.

Middelburg, 17 mei 2018

Corsanummer : 18007219

Afdeling : Beheer en Onderhoud

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Goes - Zierikzee (N256); (1^e Deltaweg)

Aanduiding verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen van het nieuw aan te leggen fietspad van ongeveer km 8,470b tot km ongeveer km 8,630b.

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N256 is in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

In de huidige situatie rijdt het (brom)fietsverkeer over de westelijke parallelweg van de provinciale weg Goes - Zierikzee (N256). Aan de noordzijde van het Zandkreekcomplex splitsen de fietsstromen zich in de richting van Colijnsplaat en die van Kortgene. Er wordt gebruik gemaakt van de beide bruggen, te weten de oostelijke klep en de westelijke klep (Hongersdijckbrug). De (brom)fietsers die uit de richting Colijnsplaat komen, richting Goes, rijden in principe over de oostelijke klep. Indien de klep niet voor landverkeer beschikbaar is, krijgen de (brom)fietsers via een verschijndisplay het bericht dat ze gebruik kunnen maken van de Hongersdijckbrug, waarbij ze gebruik dienen te maken van de hiervoor aangegeven route. Echter veel (brom)fietsers nemen dit display niet waar en rijden als het ware in een fuik met wachttijd tot gevolg. De wachttijden kunnen oplopen tot wel een kwartier à 20 minuten, terwijl de Hongersdijckbrug voor hen beschikbaar is. Vaak staan ze ter plaatse tussen het landbouwverkeer vóór de slagboom opgesteld. Het landbouwverkeer staat te wachten voor de bypass omdat de bypass door het gemotoriseerd verkeer van de N256 wordt gebruikt. Sommige (brom)fietsers kruipen onder de slagbomen door en zoeken hun weg over routes die niet gewenst zijn, zoals zelfs over de bypass. Dit leidt tot veel verkeersonveilige situaties.

Daarom wordt een nieuw fietspad aangelegd van ongeveer km 8,470b tot ongeveer km 8,630b, zodat (brom)fietsers op het moment dat de oostelijke klep niet beschikbaar is gelijk door fietsen naar de Hongersdijckbrug. Vanuit de zuidelijke richting doen de (brom)fietsers dat nu ook al. Zij kunnen van hetzelfde nieuwe fietspad gebruik gaan maken.

Door het nieuw aan te leggen pad aan te duiden als verplicht fiets/bromfietspad is hierop geen ander verkeer toegestaan en worden (brom)fietsers verplicht dit pad te gebruiken. Hierdoor wordt een verdere scheiding van verkeerssoorten gecreëerd, waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd.



Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Over de aanleg van het nieuwe fietspad is overleg gepleegd met de (grond)eigenaar, te weten Rijkswaterstaat.

Op 7 mei 2018 heeft een (besloten) informatiebijeenkomst voor direct betrokkenen plaatsgevonden om de voorgenomen maatregel toe te lichten.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant via <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. door plaatsing van verkeersborden G12a en G12b met onderborden B505, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het nieuw aan te leggen fietspad langs de provinciale weg Goes - Zierikzee (N256), (1e Deltaweg), van ongeveer km 8,470b tot ongeveer km 8,630b, aan te duiden als verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen;
2. door plaatsing van verkeersborden B6, van de in sub. l. genoemde bijlage, de voorrang te regelen, zodanig dat aan het verkeer op de kruisende wegen voorrang moet worden verleend;
3. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten;
4. dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,
namens dezen,

ir. C.A.J. Verhoeve MPM,
hoofd afdeling Beheer en Onderhoud.

Mededeling(en) Inlichtingen

Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen met:

de heer W.J. Blommaert, afdeling Mobiliteit en Samenleving, telefoonnummer: 0118-631612 of 06-28904262;

de heer A. Welleman, Unit Droge Infrastructuur, telefoonnummer: 06-28904004;

Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij: Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.



U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in de Staatscourant. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/subsidieregels-en-procedures/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.