

**Onderwerp: Verkeersbesluit inzake
wijziging voorrang in de Steenbergstraat
alsmede instandhouding
vrachtwagensluis in de Parallelweg ter
hoogte van het pand met huisnummer 6**



Reg.nr.:

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

Overwegende:

dat Steenbergstraat en de Grisenstraat z.g. gebiedsontsluitingswegen zijn, waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt.

dat de Grisenstraat een doodlopende weg is die aan de andere kant uitmondt op de Steenbergstraat;

dat de Grisenstraat kan worden aangemerkt als een zijstraat van de Steenbergstraat;

dat verkeer komende vanuit de Hamstraat, het verkeer komende uit de Grisenstraat voorrang moet verlenen, daar dit verkeer van rechts komt;

dat dit menigmaal over het hoofd wordt gezien waardoor er gevaarlijke situaties en bijna ongelukken ontstaan;

dat van de zijde van de ondernemers aldaar is gevraagd om de Steenbergstraat in de voorrang te zetten;

dat het plaatsen van haaiantanden en het bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Grisenstraat, ter plaatse van de kruising, in combinatie met het plaatsen van het verkeersbord B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts) op de Steenbergstraat, nabij deze kruising, een gepaste oplossing is;

dat de Parallelweg is gelegen tussen de Steenbergstraat en de Grachterstraat-Plein;

dat het daarnaast de bedoeling is om de tijdelijke vrachtwagensluis op de Parallelweg ter hoogte van het pand met huisnummer 6 structureel te handhaven, teneinde zo te voorkomen dat vrachtwagens bij het verlaten van het industrieterrein Willem-Sophia gebruik gaan maken van de route Steenbergstraat-Parallelweg-Plein-Drievogelstraat, hetgeen uit oogpunt van verkeersveiligheid onwenselijk is, o.a. in verband met de aanwezigheid van een basisschool aldaar;

dat het in verband met het gestelde in vorenstaande alinea in eerste instantie noodzakelijk werd geacht op het einde van de Grisenstraat, op de plaats waar deze overgaat in de Parallelweg, het bord L8 (doodlopende weg) te plaatsen met daarbij het onderbord OB13, aangevende dat de weg alleen doodlopend is voor vrachtwagens;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op of aan de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dient geschieden krachtens verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat het besluit wordt genomen uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en ter regulering van de verkeersstromen van en naar het industrieterrein Willem-Sophia;

dat het voornemen om een dergelijk besluit te nemen op 21 maart 2018 is gepubliceerd en ter inzage gelegd, waarna eenieder gedurende 4 weken de mogelijkheid heeft gehad deze plannen in te zien en belanghebbenden desgewenst hun zienswijzen bekend hebben kunnen maken;

dat gedurende deze periode één persoon een zienswijze heeft ingebracht;



dat deze zienswijze heeft geleid tot het aanpassen van het voorgenomen besluit, in die zin dat in plaats van het voorgenomen plaatsen van het bord L8 (doodlopende weg) met onderbord OB13 (symbool in de vorm van vrachtwagens) op het einde van de Steenbergstraat/begin Parallelweg thans zal worden overgegaan tot het plaatsen van bord C18 (Gesloten voor voertuigen die met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,20 meter)

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gezien het advies d.d. 22 februari 2018 alsmede d.d. 3 mei 2018 van de gemeentelijke werkgroep verkeer, in welke werkgroep de politie district Kerkrade zitting heeft;

BESLUITEN:

1. tot het wijzigen van de voorrangsituatie op de Steenbergstraat in die zin dat:
 - a. op de Grisenstraat in de directe nabijheid van de kruising met de Steenbergstraat haaiantanden op deze weg wordt aangebracht alsmede het bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) wordt aangebracht;
 - b. zomede in combinatie daarmee op de Steenbergstraat het verkeersbord B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts) nabij de kruising aldaar, wordt geplaatst.
2. tot het definitief plaatsen van een vrachtwagensluis op de Parallelweg ter hoogte van het pand met huisnummer 6;
3. alsmede tot het plaatsen van een tweetal borden C18 (Gesloten voor voertuigen die met inbegrip van lading, breder zijn dan 2,20 meter) op het einde van de Steenbergstraat/begin Parallelweg alsmede aan het begin Parallelweg bij kruising met Grachterstraat.

Kerkrade, 17 mei 2018

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.